

「令和5年度 第3回 豊橋市地域公共交通活性化推進協議会」議事録

○日 時 令和5年11月27日（月）午後3時00分から

○場 所 豊橋市役所 講堂

○出席者 別紙「出席者名簿」参照

○傍聴人 0名

○事務局 6名

〔会議資料〕

◆次第

◆出席者名簿

◆豊橋市地域公共交通活性化推進協議会規約

【資料1】 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）等について

【資料2】 東部地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

【資料3】 北部地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

【資料4】 南部地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

【資料5】 前芝地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

【資料6】 川北地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

【資料7】 「夏休み小学生50円バス」の実施結果について

【資料8】 利用促進事業の実施状況について（中間報告）

【資料9】 企業シャトル BaaS（バース）社会実験事業の実施状況について（中間報告）

議事

1. 開会

- 本日の議事録署名者として委員2名が会長より指名された。
- 今回の議事の内容あるいは進行の過程の中で、非公開事項に関するかどうかの確認がなされた。（非公開事項に関する事項はなし）

2. 議題

○令和5年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）等について

- 事務局より、令和5年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）等について【資料1】に基づき説明が行われた。

（質疑等）

(委員)

- 中心市街地内の休日歩行者通行量について、調査をした期間と場所を教えてください。  
また、北部地区の豊川乗り入れの話があったが、具体的に豊川市内のどこにバス停を設置するか教えてください。

(事務局)

- 通行量についてだが、豊橋市のまちなか活性課が業者に委託をして調査をしている。歩行者天国を実施している1日とその他の1日、合計2日間調査した通行量の平均値を取って記載している。調査場所については、把握していないので調べておく。  
豊川乗り入れについてだが、まだ確定ではないが、豊川駅とバロー豊川店を検討している。

(委員)

- 通行量調査については、商工会議所との連携や携帯電話の情報等を活用したら良いと思った。

(議長)

- 通行量調査の件だが、現状のやり方だと、交通計画の目標である「まちなかの賑わいを創出する交通環境を実現する」を評価しにくくなっている。評価指標の変更等を検討した方が良いと思う。

(事務局)

- 令和8年度の交通計画の改定に向けて内容を検討しているところ。評価指標の内容についても一緒に検討していきたい。

(委員)

- 運転士確保事業について、実際に就職された方の実績を教えてください。また、令和5年4月からルート変更をした川北地区では利用者が増えたとのことだが、要因を教えてください。

(事務局)

- 運転士確保事業について、令和4年度の実績は就職氷河期世代4名のうち、1名が豊鉄バスに採用された。令和5年度上半期の実績は、就職氷河期世代4名のうち、1名が豊鉄バス、1名が東海交通に採用された。  
川北地区の利用者増加の要因については、シンプルなルートにしたことを利用者に上手く周知できたことだと考えている。

(議長)

- 川北地区についてだが、要因分析のために、利用者アンケートは実施したか。

(事務局)

- 実施していないが、毎月実施している地元の方との定例会の場で、ヒアリングを行い要因

分析を行った。

(委員)

- 北部地区のバスツアーについてだが、非常に盛況だったとのことで、これからも積極的に実施して行ってほしい。ただ、自分も実際に参加したが、バス車内にタバコの臭いが充満していて車酔いしそうになった。車内環境はどのようになっているか。

(事務局)

- バスは禁煙車なので、基本的にはタバコの臭いはしないと認識しており、そういった話は初めて聞いたので、改めて運行事業者を確認してみる。

- 議長から協議案第1号について諮ったところ、全会一致で承認された。

○協議案第2号 東部地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

○協議案第3号 北部地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

○協議案第4号 南部地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

○協議案第5号 前芝地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

○協議案第6号 川北地区「地域生活」バス・タクシーの本格運行の継続について

- 事務局より、【資料2】、【資料3】、【資料4】、【資料5】、【資料6】について、一括して説明が行われた。

- 続いて、オブザーバーより、東山バス運営協議会の取組について【資料2-1】、石巻・下条地域交通推進委員会の取組について【資料3-1】、表浜地域公共交通推進委員会の取組について【資料4-1】、しおかぜバス運営協議会の取組について【資料5-1】、かわきたバス運営委員会の取組について【資料6-1】それぞれ説明が行われた。

- 議長から協議案第2～6号について諮ったところ、全会一致で承認された。

### 3. 報告

○報告第1号 「夏休み小学生50円バス」の実施結果について

- 事務局より、「夏休み小学生50円バス」の実施結果について【資料7】に基づき説明が行われた。

(質疑)

(委員)

- 来年度は50円バスを実施するか教えてほしい。また、令和7年度に路線バスで交通系ICカードが導入されるが、50円バスへの対応はどうか。

(事務局)

- 10年以上にわたり、50円バスを実施しており、地域に根付いた取組となっていると思うので、来年度以降も実施していきたい。交通系ICカードについてだが、どのように運用していくかはこれから検討していきたい。導入後はODデータが取れるので、データの活用手法についても検討していきたい。

○報告第2号 利用促進事業の実施状況について（中間報告）

- ・事務局より、利用促進事業の実施状況について（中間報告）【資料8】に基づき説明が行われた。

（質疑）

（議長）

- ・乗り方ノートを活用したバスツアーについて、参加者の募集方法と年齢層を教えてください。

（事務局）

- ・自治会、シニアクラブなどに声をかけて、参加者を募っている。年齢層は高齢者中心。

（委員）

- ・とよはし周遊マップについて、のってみりんと連携などが出来ると良いと思った。

（事務局）

- ・ホームページには掲載しているが、自分の位置が分かるようなデジタルマップがあれば良いと考えている。交通事業者と連携して、検討していきたい。

○報告第3号 企業シャトル BaaS（バース）社会実験事業の実施状況について（中間報告）

- ・事務局より、企業シャトル BaaS（バース）社会実験事業の実施状況について（中間報告）【資料9】に基づき説明が行われた。

（質疑）

（議長）

- ・住民アンケートについては、内容が重複しないように湖西市と連携をしていってほしい。

（事務局）

- ・承知した。

（委員）

- ・通勤便利用者について、どのように利用されているか教えてください。

（事務局）

- ・男性の方が利用しているが、直接お話出来ていないので、目的地等の情報は把握していない。

4. その他

- ・特に無し

## 5. 閉会

事務局の都市交通課課長補佐から閉会の挨拶があり、会議は終了した。

以上、議事の正確を証するため署名押印する。

豊橋市地域公共交通活性化推進協議会委員 ..... (印)

豊橋市地域公共交通活性化推進協議会委員 ..... (印)