

戦略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況 ◎：完了 ○：着手 -：未着手	令和4年実績	令和5年度予定
		前期	後期			
		H28 ~ R2	R3~R7			
【戦略1】公共交通幹線軸の強化	【取組み1-1】幹線バスの高規格化					
	1	バス路線の維持、再編・見直し	→	○	・運行本数、ダイヤの変更(乗務員不足や利用者の減少に伴い、令和4年12月1日:中浜大崎線・豊橋技科大線・三本木線・牛川金田線・飯村岩崎線・岩田団地線・西口線・二川線・豊橋市民病院線・卸団地線・天伯団地線・小浜大崎線)(イオンモール豊川への乗り入れに伴い、令和5年3月30日:新豊線・豊川線)(豊鉄バス) ・幹線バス維持のため、「歩いて暮らせるまち区域」への居住の誘導を図っている。誘導の取り組みとして、歩いて暮らせるまち区域定住促進事業費補助金を交付しており、令和4年度は新規の認定を270件行った。(市)	●豊橋技科大線の道の駅「とよはし」までの延伸の検討(豊鉄バス、市) ・利用者の動向や要員の充足状況、制度変更等も含め運行計画の見直しを検討していく。(豊鉄バス) ・区域定住促進事業費補助金を交付する。(市)
	2	運行時間帯の拡大	→	○	・終バスについては、新型コロナウイルスの影響により生活様式が変容したため、利用実態に合わせて年間を通じて運休。(豊鉄バス)	・利用者の動向や要員の充足状況、制度変更等も含め運行計画の見直しを検討していく。(豊鉄バス)
	3	運行本数の増便	→	○	・コロナの状況を鑑み、12月に多くの路線でダイヤ改正を行い最終便の繰り上げや減便を行った。(豊鉄バス)	・利用者の動向や要員の充足状況、制度変更等も含め運行計画の見直しを検討していく。(豊鉄バス)
	4	バス専用・優先レーンの拡充	→	○	・12月に多くの路線でダイヤ改正を行い、慢性的に遅延している路線や系統について考慮した。(豊鉄バス)	・バスロケーションシステムを活用し、交通渋滞が起きやすい路線や系統に関して注視していく。(豊鉄バス)
	5	公共交通優先システムの導入(信号制御など)	→	○	・12月に多くの路線でダイヤ改正を行い、慢性的に遅延している路線や系統について考慮した。(豊鉄バス)	・バスロケーションシステムを活用し、交通渋滞が起きやすい路線や系統に関して注視していく。(豊鉄バス)
	6	路線バス遅延箇所の対策	→	○	・12月に多くの路線でダイヤ改正を行い、慢性的に遅延している路線や系統について考慮した。(豊鉄バス) ・天津交差点は交差点改良事業を実施。小松原街道線は用地買収及び用地測量を実施。豊橋環状線の瓦町交差点及び東田交差点は測量及び概略検討を実施。(県) ・R2事故ゼロプラン箇所(三ノ輪町交差点)について、標識設置及び区画線工事を実施。(国)	・バスロケーションシステムを活用し、交通渋滞が起きやすい路線や系統に関して注視していく。(豊鉄バス) ・天津交差点は引き続き交差点改良事業を実施予定。小松原街道線は引き続き用地買収実施予定。豊橋環状線の瓦町交差点及び東田交差点は引き続き検討を実施予定(市及び地元等の調整事項多数あり)。(県) ・R2事故ゼロプラン箇所(三ノ輪町交差点)について、モニタリングを実施していく。(国)
	7	バス停施設の改善	→	○	・【バス待ち環境改善】こども未来館・商工会議所(下)、新栄(上)、3停留所照明修繕(豊鉄バス) ・【乗降時安全確保】北山(下)、菰口南(上)、岩田小学校前、3停留所バス停移動 新栄(上)、新栄東(上)、忠興二丁目(上)、北山(上)、西の原(上)、境田(上)6停留所上屋修繕(豊鉄バス)	・旅客の利用状況や待合の環境状況に応じ、バス停の改修等を検討していく。(豊鉄バス)
	8	バリアフリー車両の導入促進	→	◎	・全営業所の路線バス車両において、車椅子の乗降に対応(高速乗合バス車両を除く)。(豊鉄バス)	・今後導入車両も継続してバリアフリー化を図る。(豊鉄バス)
	9	市民の利用意識の醸成	→	○	・あなたの街の時刻表配布:栄校区(天伯団地線・豊橋技科大線・三本木線)、幸校区(天伯団地線・豊橋技科大線)高師校区(豊橋技科大線・三本木線・天伯団地線)、天伯校区(豊橋技科大線・天伯団地線)鷹丘・石巻校区(牛川金田線)(豊鉄バス) ・バス乗り方教室。(高師小、松葉小、富士見小)(豊鉄バス、市) ・カーフリーデー等各種イベントでのPR。(交通事業者、市) ・バスを利用したウォーキングイベント。(2回)(豊鉄バス、市)	・あなたの街の時刻表配布。(豊鉄バス) ・バス乗り方教室。(豊鉄バス、市) ・カーフリーデー等各種イベントでのPR。(交通事業者、市) ・バスを利用したウォーキングイベント。(豊鉄バス、市)
	1001	運転士確保に向けた取組みの推進	→	○	・HPIに新卒、中途採用向けの採用情報を公開。また、定期的に説明会を開催して募集(対面・WEB双方)。(豊鉄バス) ・自社採用媒体の強化(グーグル、SNS等)。(豊鉄バス) ・国土交通省が創設した、「働きやすい職場認証制度」で、一つ星、二つ星の取得するための準備を行った。(各事業者毎に対応)(タクシー協会) ・東海交通株式会社/二つ星:取得予定、豊鉄タクシー株式会社/二つ星:取得予定、ヨシダ交通株式会社/一つ星(審査中)(タクシー協会) ・「就職氷河期世代の方向けの短期資格等習得コース事業」(厚生労働省・全国ハイヤー・タクシー連合会)への参加/採用0名(タクシー協会) ・「令和4年度運転士確保支援事業」(豊橋市)への参加(タクシー協会、豊鉄バス)	・運転士確保に向けた有効な取組みや採用活動を実施していく。(豊鉄バス) ・国土交通省が創設した、「働きやすい職場認証制度」で、一つ星、二つ星の取得(各事業者毎に対応)(タクシー協会) ・東海交通株式会社/二つ星:取得予定、豊鉄タクシー株式会社/二つ星:取得予定、ヨシダ交通株式会社/一つ星:取得予定。(タクシー協会) ・国土交通省が創設した、「女性ドライバー応援企業」の活用とPR。(タクシー協会) ・「令和5年度運転士確保支援事業」(豊橋市)への参加(タクシー協会、豊鉄バス)
10	路線バスに対する公共補助、見直し	→	○	・域内路線バスに対する運行補助(国、市) ・広域路線バスに対する運行補助(国、県、市) ・路線バス利用促進事業の実施(豊鉄バス・市) ・感染症対策助成金(市)	・域内路線バスに対する運行補助(国、市) ・広域路線バスに対する運行補助(国、県、市) ・路線バス利用促進事業の実施(豊鉄バス・市) ・感染症対策助成金(市)	
11	交通システムの高度化の検討	→	○	・乗降調査の実施等、乗客の動向の調査。(豊鉄バス、市)	・乗降調査の実施等、乗客の動向の調査。(豊鉄バス、市)	
【取組み1-2】路面電車・運美線の機能の維持・強化						
12	駅・停留場のバリアフリー化の促進	→	○	・高師駅移転バリアフリー化検討、概略設計完了。(豊橋鉄道) ・愛知大学前駅ホーム拡幅他検討(豊橋鉄道)	・高師駅移転計画の検討を継続(豊橋鉄道) ・愛知大学の動向により、愛知大学前駅改修計画の検討を継続(豊橋鉄道) ・その他各駅、電停のバリアフリー化については、乗降人員実績等を踏まえ、今後の方向性を検討(豊橋鉄道)	
108	バリアフリー車両の導入促進	→	○	・老朽車両の維持修繕、代替更新の調査検討(豊橋鉄道)	・老朽車両の維持修繕、代替更新の調査検討を継続(豊橋鉄道)	
13	駅・停留場施設の改善	→	○	以下内容を実施。(豊橋鉄道) トイレウォッシュレット取替 新豊橋駅 ホーム駅名看板取替 芦原駅上り トイレ手洗いの自動水栓化・自動水石けん供給栓化 植田、大清水各駅(地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用) 電車接近案内表示器更新 駅前停留場(地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用) 駅名看板取替 高師駅舎入口庇 駅名看板取替 新豊橋駅舎北壁面 多目的トイレ修理 新豊橋駅 ホーム駅名看板取替 小池、高師各駅	以下内容を実施予定。(豊橋鉄道) 但し、収支状況により実施を判断する。 ホーム上屋テント補修 小池駅上り ホームパイプ欄塗装 大清水駅 停名看板取替 新川、東八町各停留場	

→ 調査・検討
→ 整備・導入・実施
●: 新規事業

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度実績及び令和5年度予定について(2/8)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況	令和4年実績	令和5年度予定
		前期	後期			
		H28 ～ R2	R3～R7			
【取組み1-2】路面電車・渥美線の機能の維持・強化						
14	軌道敷の改修	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> 東田～競輪場前間一般部下り線(40m)軌道敷改修(豊橋鉄道、国、市) 旭橋交差点軌道敷改修詳細設計完了(豊橋鉄道、国、県、市) 新川交差点軌道敷改修詳細設計(豊橋鉄道、国、県、市) 年度計画に基づく、通常保守修繕作業を実施(豊橋鉄道) 	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルス感染症の影響により収益が減少している鉄軌道事業者に対し、愛知県及び田原市と連携し、施設改修の経費の一部を助成する(愛知県、豊橋市、田原市) 軌道敷改修 東田～競輪場前間一般部下り線(56m)(豊橋鉄道、国、市) 旭橋交差点軌道敷改修について、令和6年度実施に向けて関係各所との調整(豊橋鉄道、国、県、市) 新川交差点軌道敷改修詳細設計の継続(豊橋鉄道、国、県、市) その他交差点部軌道敷改修計画の再検討(豊橋鉄道、国、県、市) 年度計画に基づく、その他通常保守修繕、改修更新工事を実施(豊橋鉄道)
15	路面電車施設の更新	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> ●新型コロナウイルス感染症の影響により収益が減少している鉄軌道事業者に対し、愛知県及び田原市と連携し、施設改修の経費の一部を助成した。(愛知県、豊橋市、田原市) 架空接触器の取替更新 市内線営業所留置側線(豊橋鉄道、国、県、市) 電車接近案内表示器の取替更新 駅前停留場(豊橋鉄道、国、県、市) 歩道橋保護板の取替更新 市役所前(豊橋鉄道、国、県、市) 木柱のコンクリート柱化 赤岩口車両区(豊橋鉄道、国、県、市) 年度計画に基づく、その他通常保守修繕、改修更新工事を実施(豊橋鉄道、国、県、市) 	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルス感染症の影響により収益が減少している鉄軌道事業者に対し、愛知県及び田原市と連携し、施設改修の経費の一部を助成する(愛知県、豊橋市、田原市) 架空接触器の取替更新 駅前・井原停留場(豊橋鉄道、国、県、市) 歩道橋保護板の取替更新 東八町(豊橋鉄道、国、県、市) 年度計画に基づく、その他通常保守修繕、改修更新工事を実施(豊橋鉄道、国、県、市) ●鉄軌道事業者に対し電気価格高騰の影響額への支援を行う予定。
16	渥美線施設の更新	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> ●新型コロナウイルス感染症の影響により収益が減少している鉄軌道事業者に対し、愛知県及び田原市と連携し、施設改修の経費の一部を助成した。(愛知県、豊橋市、田原市) 道床交換 愛知大学前～南栄間(豊橋鉄道、国、県、市) 木柱のコンクリート柱化 向ヶ丘～大清水間(豊橋鉄道、国、県、市) 踏切制御装置他更新 柳生橋1号踏切他 計3カ所(豊橋鉄道、国、県、市) 信号関係制御装置他更新 大清水～三河田原間 計4カ所(豊橋鉄道、国、県、市) 年度計画に基づく、その他通常保守修繕、改修更新工事を実施(豊橋鉄道、国、県、市) 	<ul style="list-style-type: none"> 以下内容を実施予定。(豊橋鉄道) 道床交換 老津～杉山間(豊橋鉄道、国、県、市) レール交換 新豊橋～柳生橋間 花田2号分岐(豊橋鉄道、国、県、市) レール交換 小池～愛知大学前間 小池隧道(豊橋鉄道、国、県、市) 木柱のコンクリート柱化 向ヶ丘～大清水間(豊橋鉄道、国、県、市) 踏切制御装置他更新 小池10号踏切他 計3カ所(豊橋鉄道、国、県、市) 信号関係制御装置他更新 大清水～三河田原間 計4カ所(豊橋鉄道、国、県、市) 年度計画に基づく、その他通常保守修繕、改修更新工事を実施(豊橋鉄道) 車両更新について方向性の調査、研究、計画(豊橋鉄道) ●鉄軌道事業者に対し電気価格高騰の影響額への支援を行う予定。
17	渥美線橋梁の耐震化の促進	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> 令和5年度以降の予定を検討、計画(豊橋鉄道) 	<ul style="list-style-type: none"> 落橋防止耐震化対策完了橋梁の橋脚・橋台に対する洗堀調査実施を検討(豊橋鉄道) 令和6年度以降の予定を検討、計画(渥美線柳生橋～小池間 JR乗越橋)(豊橋鉄道)
105	公共交通優先システムの導入(信号制御など)	→	→	—	<ul style="list-style-type: none"> 令和5年度以降の予定を検討、計画(豊橋鉄道) 	<ul style="list-style-type: none"> 他社事例などの調査研究を検討(豊橋鉄道) 豊橋市、豊橋警察署の計画に沿う(豊橋鉄道)
18	適切な道路空間の確保に向けた沿線まちづくりの検討	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> ●将来の市内線の在り方を考える、市内線プロジェクト委員会を7月に発足(豊橋鉄道) ●同上発足により、豊橋市との定期的な意見交換会を開始(豊橋鉄道、市) 	<ul style="list-style-type: none"> ●豊橋市、県道管理者、市道管理者の計画に沿う(豊橋鉄道、県、市) ●市内線プロジェクト委員会で市内線の機能の維持・強化について検討、研究を行う(豊橋鉄道) ●渥美線の機能の維持・強化も同様に検討、研究を行う(豊橋鉄道) ●様々な課題等について、定期的な意見交換会で豊橋市への働きかけを行う(豊橋鉄道)
109	市民の利用意識の醸成	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> 沿線で開催される催事等において、地域・主催者と連携し、公共交通の利用を啓発。(豊橋鉄道) ●愛知大学制作「豊橋鉄道映像コンテンツ」をホームページで公開。(豊橋鉄道) ●豊橋技術科学大学と互いに協働・共創し地域課題等に取り組むため、連携・協力協定を締結。(豊橋鉄道) ●豊橋鉄道ホームページ及び公式インスタグラムによる定期的な情報発信。(豊橋鉄道) ●豊橋まちなか未来会議への参画(豊橋鉄道) ●カーフリーデーの実施(市、交通事業者) 	<ul style="list-style-type: none"> ●豊橋市、市民・企業等の計画に沿う。(豊橋鉄道) ●沿線で開催される催事等において、地域・主催者と連携し、公共交通の利用を啓発。(豊橋鉄道) ●愛知大学との連携を強化し、様々な取組を検討、実施。(豊橋鉄道) ●豊橋技術科学大学との連携を強化し、様々な取組を検討、実施。(豊橋鉄道) ●豊橋鉄道創立100周年ホームページリニューアル、公式インスタグラムなどによる利用啓発、情報発信の強化。(豊橋鉄道) ●豊橋まちなか未来会議「まちなかアクセス向上プロジェクト」への参画(豊橋鉄道) ●カーフリーデーの実施(市、交通事業者)
19	路面電車の上下分離方式など行政の適切な関与の検討	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> ●将来の市内線の在り方を考える、市内線プロジェクト委員会を7月に発足(豊橋鉄道) ●同上発足により、豊橋市との定期的な意見交換会を開始(豊橋鉄道、市) 	<ul style="list-style-type: none"> ●豊橋市、県道管理者、市道管理者の計画に沿う(豊橋鉄道、県、市) ●市内線プロジェクト委員会で豊橋鉄道としての路面電車の機能の維持・強化について検討、研究を行う(豊橋鉄道) ●渥美線の機能の維持・強化についてもその都度検討、研究を行う(豊橋鉄道) ●豊橋市との定期的な意見交換会を継続、様々な課題等について検討、計画、実施に向けて連携の強化を図る(豊橋鉄道) ●他社事例の調査研究及び視察の検討、計画、実施(豊橋鉄道、市)
【取組み1-3】公共交通の利便性向上						
20	公共交通利用者への支援(通勤・通学定期、高齢者・子育て世帯など)	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> ユニバーサルデザインタクシーの導入促進(車両導入数: 東海57台、豊鉄14台、ヨシダ10台/2023年3月末現在)(タクシー協会、県、市) ●障害者手帳及び療育手帳のモバイルアプリを検討。(割引時にモバイルアプリを提示するだけで、割引を行うため利便性の向上につながる)(タクシー協会) ●2023年3月21日～運賃を改定した。(タクシー協会) ●タクシーの新サービス/付き添いタクシー「そいたく」をリリースした。(一部事業者)(タクシー協会) ●豊橋市・田原市施策(各交通助成券等)への連携(豊橋鉄道) ●豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷ(豊橋鉄道) ●「渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけきっぷ」の発売期間延長(豊橋鉄道) ●「いこまい豊橋 電車・バス1日フリー乗車券」等の窓口発売開始とモバイルチケットの拡充(豊橋鉄道) ●高齢者移動支援事業/障害者社会参加促進事業/高齢者運転免許自主返納支援事業等の実施(交通事業者、市) ●タクシー料金助成券5,000円分 ●電車・バス・コミュニティバス共通助成券5,000円分 ●元気バス購入助成5,000円分 【実績】①対象者: 21,236人 ②引き換え者数 13,689人(内タクシー助成券 11,510人、共通助成券 2,987人、元気バス 521人) 	<ul style="list-style-type: none"> ●ユニバーサルデザインタクシーの導入促進(タクシー協会、県、市) ※令和5年度、市内14台以上導入予定(東海10台、豊鉄2台、ヨシダ2台) ※現状の導入率25.7%(愛知県タクシー協会では、アジア大会を向かえる令和8年までに導入率50%以上を目指すとなっている。) ●障害者手帳及び療育手帳のモバイルアプリ(ミライID)を実施。(割引時にモバイルアプリを提示するだけで、割引を行うため利便性の向上につながる)(タクシー協会) ●タクシーの新サービス/付き添いタクシー「そいたく」をPRし、高齢者の移動+生活をサポートする(一部事業者)(タクシー協会) ●豊橋市・田原市施策(交通助成券等)への連携を継続(豊橋鉄道) ●豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷを継続(豊橋鉄道) ●「渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけきっぷ」の発売期間延長(豊橋鉄道) ●市電の日「市内線小学生運賃無料」(豊橋鉄道) ●子育て応援企業(豊橋鉄道株式会社・豊鉄バス株式会社)の実施する取り組み・イベント等を、子育て支援課の運用するSNS・ブログでPRすることで、子育て世帯が公共交通機関を利用して外出する機会増加に寄与する。(市) ●高齢者移動支援事業/障害者社会参加促進事業/高齢者運転免許自主返納支援事業等の実施(交通事業者、市) ●タクシー料金助成券5,000円分 ●電車・バス・コミュニティバス共通助成券5,000円分 ●元気バス購入助成5,000円分
21	利用しやすい運賃体系の導入(ゾーン制運賃、まちなか来訪者への支援、乗継割引など)	→	→	○	<ul style="list-style-type: none"> ●しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引。(豊鉄バス・市) ●スマートフォンアプリ(デジタルチケット)で販売する1日フリー乗車券の発売。豊橋まちなか図書館(em campus)往復割引。(豊鉄バス) 	<ul style="list-style-type: none"> ●しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引。(豊鉄バス・市) ●スマートフォンアプリ(デジタルチケット)で販売する1日フリー乗車券の発売。(豊鉄バス)

→ 調査・検討
→ 整備・導入・実施
●: 新規事業

【戦略1】公共交通幹線軸の強化

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度実績及び令和5年度予定について(3/8)

戦略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況 ◎：完了 ○：着手 -：未着手	令和4年実績	令和5年度予定	
		前期	後期				
		H28 ~ R2	R3~R7				
【戦略1】公共交通幹線軸の強化	【取組み1-3】公共交通の利便性向上						
	22	路線バスへのICカードの導入	→	→	○	・2024年度末導入を目指して、関係機関と調整中。(豊鉄バス、沿線市、国、県)	●2024年度末導入に向けて、機器の整備を進める(豊鉄バス、沿線市、国、県)
	23	リアルタイム運行情報システムの導入	→		◎	・バスロケーションシステムにより、利用者へ運行情報を提供。また、12月と3月のダイヤ改正時に遅れ等の情報を活用。(豊鉄バス) ・豊橋市公共交通運行情報システム「のってみりん」の運用(市) ・豊橋市公共交通運行情報システム「のってみりん」の利活用(豊橋鉄道) ・故障による「のってみりん」用スマホ端末の取替を実施(豊橋鉄道、市) ・小学校出前講座の実施(市、豊橋鉄道)	・多くの方にご利用して頂くためバスロケーションシステムのPRに努める。また、バスロケーションシステムの運行データを活かしてダイヤ改正時に役立てていく。(豊鉄バス) ・豊橋市公共交通運行情報システム「のってみりん」の利活用を継続(豊橋鉄道) ・「のってみりん」運用機器の信頼性の向上と渾美線運用への働きかけ(豊橋鉄道、市) ・小学校出前講座の実施(市、豊橋鉄道)
	24	利便性が高い公共交通の効果的な情報の周知	→	→	○	・あなたの街の時刻表配布配布：栄校区(天伯団地線・豊橋技科大線・三本木線)、幸校区(天伯団地線・豊橋技科大線)、高師校区(豊橋技科大線・三本木線・天伯団地線)、天伯校区(豊橋技科大線・天伯団地線)、鷹丘・石巻校区(牛川金田線)。(豊鉄バス) ・バス乗り方教室：高師小、松葉小、富士見小(豊鉄バス、市) ・市主催のイベント参加(豊鉄バス、市)・バスを利用したウォーキングイベント(2回)(豊鉄バス、市) ・車内FreeWiFiによる利用者利便性の向上(一部事業者)/検討中(タクシー協会) ・車内タブレット広告による、公共交通機関のPRと情報発信の強化(一部事業者で実施)(タクシー協会) ●豊橋駅前周辺店舗用時刻表を作成、配布(豊橋鉄道) ●ホームページ及び公式Instagram等によるイベント情報等の提供(豊橋鉄道) ●MaaSアプリ「RYDEPASS」「CentX」「ジョルダン」との連携継続、利活用強化(豊橋鉄道) ●MaaSアプリ「my Route」と連携し情報提供を開始(豊橋鉄道) ・駅前停留場電車接近案内表示器取替更新による、運行情報等各種情報の提供(豊橋鉄道) ・新豊橋駅掲示板・案内表示器の利活用(豊橋鉄道)	・あなたの街の時刻表配布配布。(豊鉄バス) ・バス乗り方教室(豊鉄バス、市) ・市主催のイベント参加(豊鉄バス、市) ・バスを利用したウォーキングイベント(豊鉄バス、市) ・車内FreeWiFiによる利用者利便性の向上(一部事業者)(タクシー協会) ・車内タブレット広告による、公共交通機関のPRと情報発信の強化(一部事業者で実施)(タクシー協会) ※「令和5年度運転士確保支援事業」(豊橋市)の広告を掲載する予定。掲載することで運転士確保と、公共交通のPRを行う(一部事業者) ・ホームページ及び公式Instagram等によるイベント情報等を継続、強化(豊橋鉄道) ・MaaSアプリ「RYDEPASS」「CentX」「ジョルダン」「my Route」との連携継続、利活用強化(豊橋鉄道) ・新豊橋駅掲示板・案内表示器、駅前停留場電車接近案内表示器の利活用強化(豊橋鉄道) ・沿線マップ作成を検討(豊橋鉄道)
	25	交通施設や情報等のトータルデザイン化	→	→	○	●路面電車車体広告デザインの手引きについて、豊橋鉄道(株)と内容や運用方法を検討し、運用開始した。(市) ・豊橋鉄道創立100周年事業実施に向けた検討、計画を継続(豊橋鉄道)	・今後、車体広告のデザインの相談があれば、手引きの内容に沿ったものとなるよう働きかける。(市) ●豊橋鉄道創立100周年事業実施に向けた検討、計画を継続(豊橋鉄道)
	1002	MaaSなど新たなモビリティサービスの推進	→	→	○	・スマホアプリを利用したデジタルチケットの1日フリー乗車券の発売を継続実施。(豊鉄バス) ●豊橋市のMaasに向けた取り組みにより、ジョルダンと東海交通線の配車アプリ「Tikタク」の連携を実施。(タクシー協会、市) ・車内Wi-FiとGPSシステムを組み合わせた、位置情報の共有を検討(一部事業者)(タクシー協会) ●配車アプリの機能を追加した／東海交通(アプリから注文したタクシーの居場所が地図上で見える機能を追加(一部事業者)(タクシー協会) ●ホームページ及び公式Instagram等による運行情報、沿線施設情報等の提供(豊橋鉄道) ●モバイル乗車券の拡充(豊橋鉄道) ●MaaSアプリ「my Route」との連携を開始(豊橋鉄道) ●駅前停留場電車接近案内表示器取替更新による、運行情報等各種情報の提供(豊橋鉄道) ●東三河MaaS構想(豊橋まちなか未来会議「まちなかアクセス向上プロジェクト」)に位置づけへの参画(豊橋鉄道)	・スマホアプリを利用したデジタルチケットの1日フリー乗車券の発売を継続実施。(豊鉄バス) ・豊橋市のMaasに向けた取り組みに賛同し、ジョルダンとヨシダ交通の配車アプリ(一部事業者)の連携を実施(タクシー協会、市) ・車内Wi-FiとGPSシステムを組み合わせた、位置情報の共有を検討(一部事業者)(タクシー協会) ・ホームページ及び公式Instagram等による運行情報、沿線施設情報等の提供を継続、強化(豊橋鉄道) ・MaaSアプリ「RYDEPASS」「CentX」「ジョルダン」「my Route」の利活用強化(豊橋鉄道) ・東三河MaaS構想勉強会への参加(豊橋まちなか未来会議「まちなかアクセス向上プロジェクト」)に位置づけ(豊橋鉄道) ・主要駅・車内広告のデジタル化(デジタルサイネージ導入)を検討(豊橋鉄道) ・路線名所案内アプリ導入を検討(豊橋鉄道) ・無人駅への運行案内表示パネル導入を検討(豊橋鉄道)
【戦略2】地域拠点等における交通結節機能の強化	【取組み2-1】交通結節節点へのアクセス性の向上						
	1	バス路線の維持、再編・見直し	→	→	○	・運行本数、ダイヤの変更(乗務員不足や利用者の減少に伴い、令和4年12月1日：中浜大崎線・豊橋技科大線・三本木線・牛川金田線・飯村岩崎線・岩田団地線・西口線・二川線・豊橋市民病院線・卸団地線・天伯団地線・小浜大崎線)(イオンモール豊川への乗り入れに伴い、令和5年3月30日：新豊線・豊川線)(豊鉄バス) ・幹線バス維持のため、「歩いて暮らせるまち区域」への居住の誘導を図っている。誘導の取り組みとして、歩いて暮らせるまち区域定住促進事業費補助金を交付しており、令和4年度は新規の認定を270件行った。(市)	●豊橋技科大線の道の駅「とよはし」までの延伸の検討(豊鉄バス、市) ・利用者の動向や要員の充足状況、制度変更等も含め運行計画の見直しを検討していく。(豊鉄バス) ・区域定住促進事業費補助金を交付する。(市)
	26	自転車ネットワークの整備推進	→	→	○	・(主)豊橋湖西線の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・(主)豊橋渥美線(中野町)の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・市道 上伝馬町・西小田原町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施。(市) ・各道路管理者に対して、交通管理者の立場から、必要な意見や助言、申し入れを行った。(警察)	・(主)豊橋渥美線(富本町地内始め)の自転車通行空間(L=約1.2km)の整備予定。(県) ・(一)東赤沢植田線において、自転車通行空間の整備を予定。(県) ・市道 神明町・向山大池町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施予定。(市) ・国の社会資本整備総合交付金を活用し、自転車通行空間確保工事の進捗を図る。(市) ・今年度以降も交通管理者の立場から、道路管理者のネットワーク整備について、必要な意見や助言を行う。(警察)
	27	地域主体のコミュニティバス(「地域生活」バス・タクシー)の運行	→	→	○	・既存路線の運行継続及び見直し(市) ●湖西市と連携し企業シャトルBaaSの社会実験を実施。(市)	・既存路線の運行継続及び見直し(市) ・湖西市と連携し企業シャトルBaaSの社会実験を実施。(市)
	【取組み2-2】乗換機能の強化						
28	円滑な乗換施設の整備(赤岩口電停、競輪場前電停など)	→	→	○	・待機車両数の確保 豊橋市の玄関でもある駅での公共交通機関(タクシー)車両確保を協会全体で取り組む。(検討を継続)(タクシー協会) ・豊橋市東田中ノ町にあるタクシー待合施設の整備検討(一部事業者)(タクシー協会)	・待機車両数の確保 豊橋市の玄関でもある駅での公共交通機関(タクシー)車両確保を協会全体で取り組む。(検討を継続)(タクシー協会) ●東田中ノ町にあるタクシー待合施設の整備実施(一部事業者)(タクシー協会) ・豊橋市の計画に沿って計画検討を行う。(豊橋鉄道) ・安全な乗換施設の整備のため、今年度も引き続き東田電停に鳥状の停留所整備を強く要望する。(警察)	
29	P&R駐車場の整備推進	→	→	○	・渥美線老津駅パーク&ライド駐車場整備の検討、調査(豊橋鉄道)	・渥美線老津駅パーク&ライド駐車場整備の検討、調査を継続(豊橋鉄道)	
30	C&R駐輪場の整備推進	→	→	○	・駐輪場の改修整備 渥美線南栄駅北側(豊橋鉄道、市) ・渥美線南栄駅北側近接遊休地の駐輪場整備への働きかけ(豊橋鉄道、市)	・渥美線南栄駅北側近接遊休地の駐輪場整備への働きかけを継続(豊橋鉄道、市)	
7	バス停施設の改善	→	→	○	・【バス待ち環境改善】こども未来館・商工会議所(下)、新栄(上)、3停留所照明修繕 (豊鉄バス) ・【乗降時安全確保】北山(下)、菰口南(上)、岩田小学校前、3停留所バス停移動 新栄(上)、新栄東(上)、忠興二丁目(上)、北山(上)、西の原(上)、境田(上)6停留所上屋修繕(豊鉄バス)	・旅客の利用状況や待合の環境状況に応じ、バス停の改修等を検討していく。(豊鉄バス)	

→ 調査・検討
→ 整備・導入・実施
● 新規事業

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度実績及び令和5年度予定について(4/8)

戦略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況 ◎：完了 ○：着手 －：未着手	令和4年実績	令和5年度予定
		前期 H28 ～ R2	後期 R3～R7			
【戦略2】 地域拠点等における交通結節機能の強化	13 駅・停留場施設の改善			○	以下内容を実施。(豊橋鉄道) トイレウォッシュレット取替 新豊橋駅 ホーム駅名看板取替 芦原駅上り トイレ手洗いの自動水栓化・自動水石けん供給栓化 植田、大清水各駅(地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用) 電車接近案内表示器更新 駅前停留場(地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用) 駅名看板取替 高師駅舎入口庇 駅名看板取替 新豊橋駅舎北壁面 多目的トイレ扉修理 新豊橋駅 ホーム駅名看板取替 小池、高師各駅	以下内容を実施予定。(豊橋鉄道) 但し、収支状況により実施を判断する。 ホーム上屋テント補修 小池駅上り ホームパイプ欄塗装 大清水駅 停名看板取替 新川、東八町各停留場
	31 分かりやすい交通情報の提供			○	●レイクタウン線の時刻表について、大清水駅での渥美線との乗り継ぎ時刻表掲載。(豊鉄バス) ・待機車両数の確保(乗車時の利便性の確保) 乗りたい時に待機車両が確保されている環境を協会全体で継続して検討を行う。(タクシー協会)	・交通結節点の情報提供に努めていく。(豊鉄バス) ・待機車両数の確保(乗車時の利便性の確保) 乗りたい時に待機車両が確保されている環境を協会全体で継続して検討を行う。(タクシー協会)
	1002 MaaSなど新たなモビリティサービスの推進			○	・スマホアプリを利用したデジタルチケットの1日フリー乗車券の発売を継続実施。(豊鉄バス) ●豊橋市のMaaSに向けた取り組みにより、ジョルダンと東海交通の配車アプリ「Tikタク」の連携を実施。(タクシー協会、市) ・車内Wi-FiとGPSシステムを組み合わせた、位置情報の共有を検討(一部事業者)(タクシー協会) ●配車アプリの機能を追加した東海交通(アプリから注文したタクシーの居場所が地図上で見える機能を追加(一部事業者)(タクシー協会) ●ホームページ及び公式インスタグラム等による運行情報、沿線施設情報等の提供(豊橋鉄道) ●モバイル乗車券の拡充(豊橋鉄道) ●MaaSアプリ「my Route」との連携を開始(豊橋鉄道) ●駅前停留場電車接近案内表示器取替更新による、運行情報等各種情報の提供(豊橋鉄道) ●東三河MaaS構想(豊橋まちなか未来会議「まちなかアクセス向上プロジェクト」)に位置づけへの参画(豊橋鉄道)	・スマホアプリを利用したデジタルチケットの1日フリー乗車券の発売を継続実施。(豊鉄バス) ・豊橋市のMaaSに向けた取り組みに賛同し、ジョルダンとヨシダ交通の配車アプリ(一部事業者)の連携を実施(タクシー協会、市) ・車内Wi-FiとGPSシステムを組み合わせた、位置情報の共有を検討(一部事業者)(タクシー協会) ・ホームページ及び公式インスタグラム等による運行情報、沿線施設情報等の提供を継続、強化(豊橋鉄道) ・MaaSアプリ「RYDEPASS」「CentX」「ジョルダン」「my Route」の利活用強化(豊橋鉄道) ・東三河MaaS構想勉強会への参加(豊橋まちなか未来会議「まちなかアクセス向上プロジェクト」)に位置づけ(豊橋鉄道) ・主要駅・車内広告のデジタル化(デジタルサイネージ導入)を検討(豊橋鉄道) ・路線名所案内アプリ導入を検討(豊橋鉄道) ・無人駅への運行案内表示パネル導入を検討(豊橋鉄道)
	【取組み2-3】交通結節点周辺のまちづくりとの連携					
【戦略3】 まちなか交通の魅力向上	32 地域拠点整備と連携した交通施策の実施(南栄駅、高師駅周辺など)			○	・街路整備検討業務委託を実施(継続中)。(県) ・令和3年度から引き続き愛知県が弥生町線や南栄伊古部線の線形や渥美線との交差方法などの検討を行っている。(市) ・(都)弥生町線の用地補償及び弥生公園から西200m～300m区間の北側歩道部等の工事を実施。(市)	・街路整備検討業務委託を実施(R4から継続中)。(県) ・弥生町線や南栄伊古部線の線形や渥美線との交差方法などについて、愛知県と協議の上、方向性を固めていく。(市) ・引き続き区間内の用地補償の進捗を図る。(市) ・弥生公園から西300m～400m区間の北側及び南側歩道部等の工事を実施予定。(市) ・用地補償及び工事にあたっては、国の社会資本整備総合交付金を活用し、事業促進を図る。(市) ・国道259号と(都)弥生町線の交差部における事業認可協議(街路事業区間と迂回路設定、事業期間、既存道路との交差などの公安協議)(市)
	33 乗換施設整備と連携した地域拠点整備(赤岩口電停周辺など)			－		
	34 道の駅整備と連携した交通施策の実施			○	・コミバス乗り入れ(市)	・コミバス乗り入れ(市)
【取組み3-1】路面電車の魅力向上						
【戦略3】 まちなか交通の魅力向上	35 軌道緑化の整備			◎	・維持管理への連携と作業の実施を継続(市、豊橋鉄道) ・当該区間軌道整備実施に向けての検討、調整(市、豊橋鉄道) ・芝の維持管理(市) 芝刈 7回 除草 3回 施肥 4回 病害虫防除 1回	・維持管理への連携と作業の実施を継続(市、豊橋鉄道) ・当該区間の軌道整備実施 6月予定(市、豊橋鉄道) ・豊橋市の計画に沿う(豊橋鉄道) ・芝の維持管理(市) 芝刈 6回 除草 2回 施肥 4回 病害虫防除 3回 軌道緑化撤去復旧工事 レール沈下に伴い191.6㎡の芝生の撤去復旧
	36 グレードの高い停留場の整備			－		
	18 適切な道路空間の確保に向けた沿線まちづくりの検討			－		
	25 交通施設や情報等のトータルデザイン化			○	●路面電車車体広告デザインの手引きについて、豊橋鉄道(株)と内容や運用方法を検討し、運用開始した。(市) ・豊橋鉄道創立100周年事業具体化に向けた調査検討(豊橋鉄道)	・今後、車体広告のデザインの相談があれば、手引きの内容に沿ったものとなるよう誘導を図る。(市) ●豊橋鉄道創立100周年事業具体化に向けた検討(豊橋鉄道)
	37 企画電車の運行(おでんしゃ、納涼ビール電車など)			○	・「納涼ビール電車」(豊橋鉄道) ・豊橋まつり「花電車」(豊橋鉄道) ●観光庁補助を活用した「おでんしゃ」の実証運行(豊橋鉄道) (地域独自の観光資源を活用した地域の稼げる看板商品の創出事業補助金) ●「おでんしゃ プレミアム」運行(豊橋鉄道)	・「納涼ビール電車」「納涼ビール電車プレミアム」(豊橋鉄道) ・旅行エージェントと連携した、企画電車の運行とイベント(豊橋鉄道) ・「おはなしでん」運行の働きかけ(豊橋鉄道) ・市内線夏休みイベント 営業所見学・運転体験等(豊橋鉄道) ・豊橋まつり「花電車」の運行(豊橋鉄道) ・市内線運転体験(豊橋鉄道) ・観光庁補助を活用した「おでんしゃ」の実証運行を検討、計画、実施(豊橋鉄道) ・「おでんしゃ プレミアム」の検討、計画、実施(豊橋鉄道) ●豊橋鉄道創立100周年事業、企画電車の検討、計画、実施(豊橋鉄道)

---> 調査・検討
 ---> 整備・導入・実施
 ●: 新規事業

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度実績及び令和5年度予定について(5/8)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況 ◎：完了 ○：着手 －：未着手	令和4年実績	令和5年度予定
		前期	後期			
		H28 ～ R2	R3～R7			
	38 レトロ電車など観光資源の開発	→	→	－		●市内線車両3203号の将来の在り方について検討、研究(豊橋鉄道) ●レトロ電車、観光電車など他社導入事例の調査、研究(豊橋鉄道) ●豊橋鉄道創立100周年事業、企画電車の検討、計画、実施(豊橋鉄道)
	3001 「豊橋市ふるさと寄附金」を活用した体験型返礼品の実施	→	→	○	小学生夏休みこどもイベント 2組4名参加(豊橋鉄道、市)	・例年おりの対応を予定。(豊橋鉄道)
	【取組み3-2】回遊性・アクセス性の向上					
「戦略3」まちなか交通の魅力向上	39 歩行者を優先したデザイン性の高い道路整備	→	→	○	・萱町通り:歩道を活用したイベント(おさんぽマルシェ)を2回開催した。また、歩道の継続的な活用を進めるため、みち・まちづくり協議会と連携し、沿道店舗へのアンケート調査を実施。(市) ●駅前大通り:産学官金民が連携してまちなかの活性化に取組む「豊橋まちなか未来会議」において、駅前大通りの将来像について検討を行った。(市)	・萱町通り:引き続き歩道を活用したイベントを実施するとともに、イベントやアンケート調査結果を踏まえ、ほこみち制度の活用を目指す。(市) ●駅前大通り:駅前大通りの将来像を踏まえ、短期・中期的な整備の可能性を検討するため、歩道空間にて人の滞留する仕組みとなる実証実験を行う。また、実証実験の結果を踏まえ、整備の方向性について基本計画として取りまとめ、道路管理者である愛知県との調整を行う。(市) ・その他路線:関係者調整を行う。(市)
	31 分かりやすい交通情報の提供	→	→	○	●レイクタウン線の時刻表について、大清水駅での渥美線との乗り継ぎ時刻表掲載。(豊鉄バス) ●とよはし情報プラザでの、バス時刻表配布実施(豊鉄バス) 道路管理者(愛知県)には導入の意向を説明済み	・交通結節点の情報提供に努めていく。(豊鉄バス) ●とよはし情報プラザでの、バス時刻表配布実施(豊鉄バス) ●国土交通省推奨の「多言語案内用タブレット端末」導入予定(タクシー協会) ・デジタルサイネージによる情報提供を検討中(一部事業)(タクシー協会) ・愛知県からの回答により、国、豊橋市へも同様に意向を説明していく(豊橋鉄道)
	3002 居心地が良く歩きたくなるまちなかづくりと連携した施策の実施	→	→	○	・12月と3月にアフターコロナにおける利用実態や今後の利用動向の見込みを踏まえたダイヤ改正を行ったが、幹線軸の運行維持に努めた。(豊鉄バス) ・豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷ(豊橋鉄道) ・渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけキップの発売期間延長(豊橋鉄道) ●とよはしまちなか未来会議への参画(豊橋鉄道) ●産学官金民が連携してまちなかの活性化について取り組む「豊橋まちなか未来会議」において、エリアの将来像を明確にした「豊橋まちなか未来ビジョン」を作成するため、関係者との調整・検討を行った。(市)	・中心市街地内での、乗降場所の確保/拡大の要望を継続。(タクシー協会) ・豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷを継続(豊橋鉄道) ・渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけキップの発売期間延長(豊橋鉄道) ・とよはしまちなか未来会議「まちなかアクセス向上プロジェクト」への参画(豊橋鉄道) ・令和5年度末の未来ビジョン策定を目指し、率先して取り組むアクション(まちなかアクセス向上プロジェクト)の勉強会を通して、具体的なアクションプランなど詳細な検討を行う。(市)
	2 運行時間帯の拡大	→	→	○	・終バスについては、新型コロナウイルスの影響により生活様式が変容したため、利用実態に合わせて年間を通じて運休。(豊鉄バス)	・利用者の動向や要員の充足状況、制度変更等も含め運行計画の見直しを検討していく。(豊鉄バス)
	3 運行本数の増便	→	→	○	・コロナの状況を鑑み、12月に多くの路線でダイヤ改正を行い最終便の繰り上げや減便を行った。(豊鉄バス)	・利用者の動向や要員の充足状況、制度変更等も含め運行計画の見直しを検討していく。(豊鉄バス)
	40 駐輪場の利便性・快適性の向上(短時間駐輪場の整備、地下駐輪場の改修など)	→	→	○	・豊橋花園商店街地区優良建築物等整備事業において、商業施設利用者用の駐輪場整備を事業費補助の要件として事業者との調整を行った。(市) ・オートスロープ修繕(市) ・南ゾーン天井剥落防止工事(市) ・北ゾーントイレ改修工事(市)	・再開発事業における駐輪場整備を継続して進めていく。(市) ・オートスロープ修繕(市) ・定期点検及び長寿命化計画の更新(市)
	26 自転車ネットワークの整備推進	→	→	○	・(主)豊橋湖西線の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・(主)豊橋渥美線(中野町)の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・市道 上伝馬町・西小田原町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施。(市) ・各道路管理者に対して、交通管理者の立場から、必要な意見や助言、申し入れを行った。(警察)	・(主)豊橋渥美線(富本町地内始め)の自転車通行空間(L=約1.2km)の整備予定。(県) ・(一)東赤沢植田線において、自転車通行空間の整備を予定。(県) ・市道 神明町・向山大池町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施予定(市) ・国の社会資本整備総合交付金を活用し、自転車通行空間確保工事の進捗を図る。(市) ・今年度以降も交通管理者の立場から、道路管理者のネットワーク整備について、必要な意見や助言を行う。(警察)
	41 サイクルトレイン、サイクルバスの導入・拡充	→	→	○	・自転車に関しては、専用の袋に入った折りたたみ自転車を持ち込みの手回り品として認めるという従来通りの取り扱いで対応した。(豊鉄バス) ・渥美線サイクルトレイン実施 R4年度利用実績 5,195人(R3 4,470人、R2 3,996人)(豊橋鉄道)	・自転車に関しては、専用の袋に入った折りたたみ自転車を持ち込みの手回り品として認めるという従来通りの取り扱いで対応する。(豊鉄バス) ・渥美線サイクルトレイン実施を継続(豊橋鉄道) ・渥美線サイクルトレインの更なる利便性の向上を図る施策の検討、計画、実施(豊橋鉄道)
	42 都市間鉄道の利便性向上	→	→	○	<三河地域新幹線駅利用促進期成同盟会(令和元年度発足)> ・R5.1.26 公共交通の整備・充実及び利便性の向上に関する意見交換会への参加(東海旅客鉄道株式会社への要望活動)(市) ・ポスター及びクリアファイルを作成(市)	・R6.1下旬(予定)東海旅客鉄道株式会社への要望活動(市) ・啓発グッズデザイン等のリニューアルや展開方法の多様化についての検討(市) ・活動履歴などを記した同盟会ホームページの周知と更新等運用(市) ・大企業等との連携など効果的な要望活動についての検討(市)
	43 豊橋駅東エリアと西エリアを結ぶ通行環境の向上	→	→	－		
	20 公共交通利用者への支援(通勤・通学定期、高齢者・子育て世帯など)	→	→	○	・ユニバーサルデザインタクシーの導入促進(車両導入数: 東海57台、豊鉄14台、ヨシダ10台/2023年3月末現在)(タクシー協会、県、市) ・障害者手帳及び療育手帳のモバイルアプリを検討。(割引時にモバイルアプリを提示するだけで、割引を行うため利便性の向上につながる)(タクシー協会) ●2023年3月21日～運賃を改定した。(タクシー協会) ●タクシーの新サービス/付き添いタクシー「そいたく」をリリースした。(一部事業者)(タクシー協会) ・豊橋市・田原市施策(各交通助成券等)への連携(豊橋鉄道) ・豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷ(豊橋鉄道) ・「渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけきっぷ」の発売期間延長(豊橋鉄道) ・「いこまい豊橋 電車・バス1日フリー乗車券」等の窓口発売開始とモバイルチケットの拡充(豊橋鉄道) ・高齢者移動支援事業/障害者社会参加促進事業/高齢者運転免許自主返納支援事業等の実施(交通事業者、市) タクシー料金助成券5,000円分 電車・バス・コミュニティバス共通助成券5,000円分 元気バス購入助成5,000円分 【実績】①対象者数: 21,236人 ②引き換え者数 13,689人(内タクシー助成券 11,510人、共通助成券 2,987人、元気バス 521人)	・ユニバーサルデザインタクシーの導入促進(タクシー協会、県、市) ※令和5年度、市内14台以上導入予定(東海10台、豊鉄2台、ヨシダ2台) ※現状の導入率25.7%(愛知県タクシー協会では、アジア大会を向かえる令和8年までに導入率50%以上を目指すとなっている。) ●障害者手帳及び療育手帳のモバイルアプリ(ミライID)を実施。(割引時にモバイルアプリを提示するだけで、割引を行うため利便性の向上につながる)(タクシー協会) ・タクシーの新サービス/付き添いタクシー「そいたく」をPRし、高齢者の移動+生活をサポートする(一部事業者)(タクシー協会) ・豊橋市・田原市施策(交通助成券等)への連携を継続(豊橋鉄道) ・豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷを継続(豊橋鉄道) ・「渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけきっぷ」の発売期間延長(豊橋鉄道) ・市電の日/市内線小学生運賃無料(豊橋鉄道) ・子育て応援企業(豊橋鉄道株式会社・豊鉄バス株式会社)の実施する取り組み・イベント等を、子育て支援課の運用するSNS・ブログでPRすることで、子育て世帯が公共交通機関を利用して外出する機会増加に寄与する。(市) ・高齢者移動支援事業/障害者社会参加促進事業/高齢者運転免許自主返納支援事業等の実施(交通事業者、市) タクシー料金助成券5,000円分 電車・バス・コミュニティバス共通助成券5,000円分 元気バス購入助成5,000円分
	21 利用しやすい運賃体系の導入(ゾーン制運賃、まちなか来訪者への支援、乗継割引など)	→	→	○	・しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引。(豊鉄バス・市) ・スマートフォンアプリ(デジタルチケット)で販売する1日フリー乗車券の発売。豊橋まちなか図書館(em campus)住復割引。(豊鉄バス)	・しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引。(豊鉄バス・市) ・スマートフォンアプリ(デジタルチケット)で販売する1日フリー乗車券の発売。(豊鉄バス)

→ 調査・検討
→ 整備・導入・実施
●: 新規事業

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度実績及び令和5年度予定について(6/8)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況 ◎：完了 ○：着手 -：未着手	令和4年実績	令和5年度予定
		前期	後期			
		H28 ~ R2	R3~R7			
【戦略3】 まちなか交通の魅力向上	【取組み3-3】 まちなかのまちづくりとの連携					
	44	駅前大通二丁目地区市街地再開発事業と連携した交通施策の実施		○	●まちなか広場でのイベント時において、チラシに公共交通の案内を掲載することで、公共交通の利用促進を図った。(まちなか活性化センター)	・ほこみち制度の活用等、ストリートデザイン事業完了後の道路空間を活用し、賑わい創出に向けた取組みについて検討を行う。(市)
	45	豊橋駅西口駅前地区の整備に向けた検討		○	・豊橋駅西口駅前地区優良建築物等整備事業について、事業費補助や指導を行い、令和4年度末に事業が完了した。(市) ・豊橋駅西口駅前広場について、交通事業者や警察との調整を行い、整備の方向性について検討を行った。(市)	・豊橋駅西口駅前広場について、送迎バス事業者へのヒアリングやアンケート調査を行い、引き続き整備の方向性について検討を行う。(市)
3002	居心地が良く歩きたくなるまちなかづくりと連携した施策の実施		○	・12月と3月にアフターコロナにおける利用実態や今後の利用動向の見込みを踏まえたダイヤ改正を行ったが、幹線軸の運行維持に努めた。(豊鉄バス) ・豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷ(豊橋鉄道) ・渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけキップの発売期間延長(豊橋鉄道) ●とよはしまちなか未来会議への参画(豊橋鉄道) ●産学官金民が連携してまちなかの活性化について取り組む「豊橋まちなか未来会議」において、エリアの将来像を明確にした「豊橋まちなか未来ビジョン」を作成するため、関係者との調整・検討を行った。(市)	・中心市街地内での、乗降場所の確保/拡大の要望を継続。(タクシー協会) ・豊橋まちなか活性化センターと連携した市電おかえりきっぷを継続(豊橋鉄道) ・渥美線・市内線・豊鉄バス 豊橋まちなかおでかけキップの発売期間延長(豊橋鉄道) ・とよはしまちなか未来会議「まちなかアクセス向上プロジェクト」への参画(豊橋鉄道) ・令和5年度末の未来ビジョン策定を目指し、率先して取り組むアクション(まちなかアクセス向上プロジェクト)の勉強会を通して、具体的なアクションプランなど詳細な検討を行う。(市)	
【戦略4】 自転車や公共交通を中心としたライフスタイルへの転換	【取組み4-1】 交通手段を賢く使い分ける意識変革					
	46	「豊橋市の公共交通をともに支え育む条例」の制定・周知		○	・ウォーキングイベントにおいて条例の周知(市)	・ウォーキングイベント等のイベントにおいて条例の周知(市)
	47	徒歩、自転車、公共交通の利用啓発の推進(イベント開催、マップ作成など)		○	・ウォーキングイベントを豊橋市と協力し実施。豊橋名物コース、クリスマスコース利用の啓発を行いながら、周辺の見どころを散策。(豊鉄バス、市) ・2023年9月17日「ええじゃないか豊橋カーフリーデー」に参加し、公共交通機関としてタクシーのPRを行った。今年も、配車アプリのPRブースを設け、チラシの配布等を行った。(タクシー協会) ・実施主体と連携し、沿線ハイキングをはじめ、各種行啓事等を実施(豊橋鉄道) ・JR東海さわやかウォーキング 4月、9月、1月 計3回(豊橋鉄道) ・名鉄ハイキング 11月(豊橋鉄道) ・とよはしの電車やバスで行くウォーキングイベント 10月、11月 計2回(豊橋鉄道) ・沿線小学校への出張出前講座 5月、6月、10~12月 計5回(豊橋鉄道) ●鉄道、市内線、バスを利用したデジタルスタンプラリー(テクテク豊橋ブラ散歩)の実施。(豊橋鉄道、国、市) ●豊橋市図書館開館110周年事業リレートーク「豊橋鉄道の履歴書」(豊橋鉄道)	・ウォーキングイベントを豊橋市と協力し実施する。(豊鉄バス、市) ・各種イベントに交通事業者として参画し、公共交通の安全性と新しい生活様式に沿った新たな利用方法(貨物サービス・駆付けサービス等)やサービスなど提案・PRする(タクシー協会) ・実施主体と連携し、沿線ハイキングをはじめ、各種行啓事等を実施予定(豊橋鉄道) ・沿線マップの作成を検討(豊橋鉄道) ・デジタルスタンプラリー実施を検討(豊橋鉄道) ・豊橋鉄道創立100周年事業としてのイベントを検討、計画、実施(豊橋鉄道) ・その他イベントを検討、計画、実施(豊橋鉄道) ・ウォーキングイベントの開催(豊橋鉄道、豊鉄バス、市)・東三河リアル謎解きゲームの実施(交通事業者、市) ・カーフリーデーの実施(交通事業者、市) ●市電のある風景フォトコンテストの開催(豊橋鉄道、豊橋市)
	48	エコ通勤の推進		○	・市役所職員にT-EMS(豊橋エコマネジメントシステム)を通じてエコ通勤の実施を呼びかけ(市) ・エコ通勤優良事業所の認証登録(継続)(市) ・ホームページへの「とよはしエコ通勤運動」や「エコ通勤優良事業所認証制度」の掲載(市) ・県境地域におけるエコ通勤の推進(事業者、市)	・市役所職員にT-EMS(豊橋エコマネジメントシステム)を通じてエコ通勤の実施を呼びかけ(市) ・エコ通勤優良事業所の認証登録(継続)(市) ・ホームページへの「とよはしエコ通勤運動」や「エコ通勤優良事業所認証制度」の掲載(市) ・県境地域におけるエコ通勤の推進(事業者、市)
	49	健康マイレージ事業の実施		○	●令和4年7月より、新たな歩数アプリ「あい健康プラス」を導入し、スタンプラリー機能を活用した、ほこ天とのコラボウォークラリーを開催した。1,226名もの参加があり、市民が楽しみながら健康づくりを行う機会が創出できた。(市) ・健康経営に取り組む事業所に対して、事業所が「取組メニュー」に「健康マイレージへの参加」を盛り込むことにより、健康経営に取り組む企業の健康マイレージ参加につなげた。(市)	・各種イベント等を通じて、健康マイレージ及びアプリの周知(市) ・健康経営に取り組む事業者の健康マイレージ参加、民間企業との健康づくりの協定に基づいた周知等は継続して実施する。(市)
	50	公共交通を活用した観光の推進		○	・ウォーキングイベントを豊橋市と協力し実施。豊橋名物コース、クリスマスコース利用の啓発を行いながら、周辺の見どころを散策。(豊鉄バス、市) ●豊橋観光コンベンション協会とJT&連携し、手筒花火プライベートガイドツアー(タクシーによるプライベート観光プラン)を販売(一部事業者)※実績1件(タクシー協会) ・豊橋駅観光案内所の運営(市) ●鉄道、市内線、バスを利用したデジタルスタンプラリー(テクテク豊橋ブラ散歩)の実施。(豊橋鉄道、国、市) ・豊鉄バスツアー「奥三河再発見」の企画、実施(豊橋鉄道) ・企画切符の検討、導入、発売、一部切符の発売期間延長(豊橋鉄道) (1)豊橋まちなかおでかけきっぷ、(2)いこまい豊橋1日電車・バスフリー乗車券 (3)渥美線1DAYフリーきっぷ (4)市内線1DAYフリーきっぷ (5)渥美半島サイクルキップ (6)伊良湖旅キップ (7)豊橋・鳥羽割引キップ ・名古屋鉄道企画切符の発売(豊橋鉄道) (1)名鉄百貨店 グルメきっぷ (2)明治村 時間旅行きっぷ (3)リトルワールドキップ	・ウォーキングイベントを豊橋市と協力し実施する。(豊鉄バス、市) ・豊橋市及びコンベンション協会との運動を積極的に強化協力に努める(1企業や協会での実現は不可能)(タクシー協会) ・その他、観光資源の準備状況に応じて対応を検討。(タクシー協会) ・豊鉄バスツアー「奥三河再発見」の企画、実施を継続(豊橋鉄道) ・企画切符の検討、導入、発売を継続、一部切符の発売期間延長(豊橋鉄道) (1)豊橋まちなかおでかけきっぷ (2)いこまい豊橋1日電車・バスフリー乗車券 (3)渥美線1DAYフリーきっぷ (4)市内線1DAYフリーきっぷ (5)渥美半島サイクルキップ (6)伊良湖旅キップ (7)豊橋・鳥羽割引キップ ・名古屋鉄道企画切符の発売を継続(豊橋鉄道) (1)名鉄百貨店 グルメきっぷ (2)明治村 時間旅行きっぷ (3)リトルワールドキップ ・豊橋駅観光案内所の運営(市)
	51	運転免許自主返納者への支援(運転経歴証明書の交付など)		○	・令和元年11月より、運転免許証自主返納支援事業を開始し、令和4年度についても引き続き本事業を実施した。(市内在住の70歳以上を対象)(市) 【支援内容】 (a)交通助成券の交付(次の中から一つを選択) (b)電動アシスト自転車購入費用の一部を助成 ・タクシー券5,000円分 ・補助率1/4(上限15,000円) ・電車・バス・コミュニティバス共通券5,000円分 ・元気バス5,000円分 ・あらゆる機会を通じて、運転免許証の自主返納についての理解と協力を求めた。(警察)	・令和5年度についても引き続き本事業を実施する。(市内在住の70歳以上を対象)(市) 【支援内容】 (a)交通助成券の交付(次の中から一つを選択) (b)電動アシスト自転車購入費用の一部を助成 ・タクシー券5,000円分 ・補助率1/4(上限15,000円) ・電車・バス・コミュニティバス共通券5,000円分 ・元気バス5,000円分 ・引き続き運転免許証の自主返納についての理解と協力を求める。(警察)
4001	新しい生活様式に対応した公共交通の利用啓発の推進		○	・バスセンターや豊橋駅前の乗り場に乗車時の啓発の案内を貼ったり、車内対策は窓を開け車内換気、運転席の仕切り、消毒等を行った。(豊鉄バス) ●タクシーの新サービス「付き添いタクシー-そいたく」をリリース(一部事業者)(タクシー協会) ・車内放送によるマスク着用、会話を控えることなどの利用者への呼びかけ(豊橋鉄道) ・各駅・電停・車内等への、感染症対策への協力を促すお知らせ等を掲示(豊橋鉄道) ・駅構内、車内放送等による利用者へ、分散乗車協力へのお願い(豊橋鉄道) ・無人駅施設(待合室等)への抗菌・抗ウイルス対策(柳生橋・小池・芦原・植田・向ヶ丘・老津・杉山・やぐま台・豊島・神戸)(豊橋鉄道) ・有人駅、営業所窓口への検温消毒器設置(新豊橋・愛知大学前・南栄・高師・大清水・三河田原・市内線営業所)(豊橋鉄道) ・一部駅トイレ手洗いの自動水栓化・自動水石けん供給栓化(植田・大清水)(豊橋鉄道) ・イベント電車(おでんしゃプレミアム)へオゾン脱臭空気清浄機を導入(豊橋鉄道)	・コロナ感染の終息状況を踏まえた対応にしていく。(豊鉄バス) ・新たなタクシーの活用方法・サービスを提案・PRする。(タクシー協会) ・新型コロナウイルス感染症(COVID-19)が5類感染症への位置づけられ、新型コロナウイルス感染症対策の基本的対処方針が廃止されることから、対応方を検討する(豊橋鉄道)	

---> 調査・検討
 整備・導入・実施

●: 新規事業

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度実績及び令和5年度予定について(7/8)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況	令和4年実績	令和5年度予定	
		前期	後期				
		H28 ~ R2	R3~R7				
【取組み4-2】多様な交通手段が共存できる道路空間の整備							
〔戦略4〕 自転車や公共交通を中心としたライフスタイルへの転換	52	市街地の渋滞解消につながる幹線道路の整備(国道259号バイパスの4車線化、東三河環状線の整備など)			○	<ul style="list-style-type: none"> ・(国)259号(植田拡幅)について、大崎広沢交差点以北における関係者協議、工事発注。(県) ・(主)東三河環状線(石巻本町)について、用地買収及び埋蔵文化財の調査を実施。(県) ・(都)小松原街道線について、用地買収及び用地測量を実施。(県) ・豊橋東バイパス(豊橋東IC~野依IC):関係機関協議(国) ・豊橋バイパス(野依IC~大崎IC):関係機関協議、工事推進(国) ・また都市計画道路整備プログラムに基づき整備を進めた。(市) (小松原街道線、汐田通、一色高洲線、三ツ山通、大岩寺沢線、外郭線) 【都市計画道路】(市) ・(都)大岩寺沢線の4期区間について、区間内の用地補償及び道路改良工事を実施 ・(都)一色高洲線の道路改良工事を実施 【名豊道路】(市) ・名豊道路建設推進協議会(事務局:豊橋市)にて、幹事会・総会を開催 ・名豊道路建設推進協議会にて、国土交通省、県への要望活動を実施 ・田原・明海臨海企業の幹線道路整備に関する提言活動に出席 【東三河環状線】(市) ・東三河環状線整備促進期成同盟会が開催する、幹事会・総会に出席 ・東三河環状線整備促進期成同盟会が開催する、要望活動に出席 	<ul style="list-style-type: none"> ・(国)259号(植田拡幅)について、引き続き、大崎広沢交差点以北における工事を発注予定。(県) ・(主)東三河環状線(石巻本町)について、引き続き用地買収及び埋蔵文化財の調査を実施予定。(県) ・(都)小松原街道線について、引き続き用地買収を実施予定。(県) ・豊橋東バイパス(豊橋東IC~野依IC):関係機関協議(国) ・豊橋バイパス(野依IC~大崎IC):調査設計、工事推進(国) ・また都市計画道路整備プログラムに基づいた整備を引き続き進める。(市) 【都市計画道路】(市) ・(都)大岩寺沢線の4期区間について、区間内の用地補償及び道路改良工事を実施予定 ・(都)一色高洲線の2期区間について詳細設計業務を実施予定 ・用地補償及び工事にあたっては、国の社会資本整備総合交付金を活用し、事業促進を図る 【名豊道路】(市) ・名豊道路建設推進協議会(事務局:豊橋市)にて、幹事会・総会を開催 ・名豊道路建設推進協議会にて、国土交通省、県への要望活動を実施 ・令和6年度名豊道路全線開通(暫定)予定。 ・田原・明海臨海企業の幹線道路整備に関する提言活動に参加 【東三河環状線】(市) ・東三河環状線整備促進期成同盟会が開催する、幹事会・総会に参加 ・東三河環状線整備促進期成同盟会が開催する、要望活動に参加
	53	生活道路の安全対策(ゾーン30の指定、歩道設置など)			○	<ul style="list-style-type: none"> ・ゾーン30内において、豊橋警察署と連携して、ドライバーへ速度遵守するよう啓発を行うほか、市ホームページや広報とよはしを活用して、ゾーン30の制度を周知した。(市) ・保育課が中心となって設置したキッズゾーンについて、ゾーン内を通行するドライバー等に対して安全運転を呼びかける啓発を行った。(市) ・通学路安全対策連絡協議会において、令和5年度以降の通学路点検の進め方を検討。(市) ・市道 高師町・岩屋町22号線の歩道整備工事について、用地補償、用地測量及び構造物撤去工事に着手。(市) ・牧野町地内において、ハンブの損傷がみられたため、更新を行った。(市) ・道路管理者と連携して生活道路の安全対策を推進した。(警察) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ゾーン30プラスの指定に向けて、市から依頼があれば、技術的支援を実施予定。(国) ・豊橋警察署と連携して、ドライバーへ速度遵守するよう啓発を行うほか市ホームページや広報とよはしを活用し、ゾーン30の制度や指定エリアを周知することにより、機能強化を図る。(市) ・豊橋技術科学大学と共同開発をした「豊橋市交通安全アプリ」で、ゾーン30エリアを表示し周知を行う。(市) ・豊橋市交通安全プログラム(改訂版)に基づき通学路点検を実施予定。(市) ・市道 石巻西川町・石巻中山町1号線の歩道整備工事について、用地補償に着手予定。(市) ・市道 高師町・岩屋町22号線の歩道整備工事を実施予定。(市) ・事業の実施にあたっては、国の社会資本整備総合交付金等を活用し、事業促進を図る。(市) ・必要に応じて新たなゾーン30の指定を警察と協議して推進していくとともに、既存ゾーンの指定区域内においてカラー標示等による入りの強調など追加対策を検討・実施する。(市) ・通学路に指定された路線等における通過車両の速度抑制のため、警察と協議の上、必要に応じてセンターライン抹消や狭さく等の対策を検討・実施する。(市) ・今後も道路管理者と連携して生活道路の安全対策を推進する。(警察)
	39	歩行者を優先したデザイン性の高い道路整備			○	<ul style="list-style-type: none"> ・萱町通り:歩道を活用したイベント(おさんぽマルシェ)を2回開催した。また、歩道の継続的な活用を進めるため、みち・まちづくり協議会と連携し、沿道店舗へのアンケート調査を実施。(市) ●駅前大通り:産学官金民が連携してまちなかの活性化に取組む「豊橋まちなか未来会議」において、駅前大通りの将来像について検討を行った。(市) 	<ul style="list-style-type: none"> ・萱町通り:引き続き歩道を活用したイベントを実施するとともに、イベントやアンケート調査結果を踏まえ、ほこみち制度の活用を目指す。(市) ●駅前大通り:駅前大通りの将来像を踏まえ、短期・中期的な整備の可能性を検討するため、歩道空間にて人の滞留する仕組みとなる実証実験を行う。また、実証実験の結果を踏まえ、整備の方向性について基本計画として取りまとめ、道路管理者である愛知県との調整を行う。(市) ・その他路線:関係者調整を行う。(市)
	26	自転車ネットワークの整備推進			○	<ul style="list-style-type: none"> ・(主)豊橋湖西線の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・(主)豊橋渥美線(中野町)の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・市道 上伝馬町・西小田原町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施。(市) ・各道路管理者に対して、交通管理者の立場から、必要な意見や助言、申し入れを行った。(警察) 	<ul style="list-style-type: none"> ・(主)豊橋渥美線(富本町地内始め)の自転車通行空間(L=約1.2km)の整備予定。(県) ・(一)東赤沢植田線において、自転車通行空間の整備を予定。(県) ・市道 神明町・向山大池町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施予定。(市) ・国の社会資本整備総合交付金を活用し、自転車通行空間確保工事の進捗を図る。(市) ・今年度以降も交通管理者の立場から、道路管理者のネットワーク整備について、必要な意見や助言を行う。(警察)
【取組み4-3】自転車活用の推進							
26	自転車ネットワークの整備推進			○	<ul style="list-style-type: none"> ・(主)豊橋湖西線の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・(主)豊橋渥美線(中野町)の自転車通行空間(L=約0.7km)の整備。(県) ・市道 上伝馬町・西小田原町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施。(市) ・各道路管理者に対して、交通管理者の立場から、必要な意見や助言、申し入れを行った。(警察) 	<ul style="list-style-type: none"> ・(主)豊橋渥美線(富本町地内始め)の自転車通行空間(L=約1.2km)の整備予定。(県) ・(一)東赤沢植田線において、自転車通行空間の整備を予定。(県) ・市道 神明町・向山大池町1号線などにおいて、自転車通行空間確保工事を実施予定。(市) ・国の社会資本整備総合交付金を活用し、自転車通行空間確保工事の進捗を図る。(市) ・今年度以降も交通管理者の立場から、道路管理者のネットワーク整備について、必要な意見や助言を行う。(警察) 	
40	駐輪場の利便性・快適性の向上(短時間駐輪場の整備、地下駐輪場の改修など)			○	<ul style="list-style-type: none"> ・豊橋花園商店街地区優良建築物等整備事業において、商業施設利用者用の駐輪場整備を事業費補助の要件として事業者との調整を行った。(市) 	<ul style="list-style-type: none"> ・再開発事業における駐輪場整備を継続して進めていく。(市) 	
30	C&R駐輪場の整備推進			○	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場の改修整備 渥美線南栄駅北側(豊橋鉄道、市) ・渥美線南栄駅北側近接遊休地の駐輪場整備への働きかけ(豊橋鉄道、市) 		
34	道の駅整備と連携した交通施策の実施			○	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルビットを整備済み(市) 	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルビットを整備済み(市) 	
54	自転車・ヘルメットの貸付及び購入補助			○	<ul style="list-style-type: none"> ・<三人乗り自転車貸出> 子育て家庭の支援の一環として満1歳以上4歳未満及び満2歳以上で小学校就学の始期に達するまでの幼児を2人以上養育しており、豊橋市内に居住している家庭(継続貸出者に限る)を対象に、三人乗り自転車を貸出する。(市) 電動アシスト付自転車/40台 利用料金 1,000円/月 ・自転車ヘルメット購入補助(市) 	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き、温暖化対策の観点から自家用車(ガソリン車)に過度に頼らない社会の普及促進に努める。(市) ○令和5年度の予定 令和4年度より貸出台数を縮小し、20台の貸出を実施する。新規申込による貸出は実施しない。(市) ○今後の方向性 平成22年度より貸出事業を行っているが、自転車の老朽化が散見され、その維持経費が増加している。また、年度末の一斉返却から年度当初の貸出までの期間における保管場所の確保も毎年課題となっている。利用者数については、事業開始当初と比較して減少傾向にあるが、一定の需要はある。そのため、今後も市民のニーズ、環境面を考慮しながら、自転車の安全性の確保や維持方法、事業の見直しについて検討が必要である。(市) ・自転車ヘルメット購入補助(市) 	

---> 調査・検討 ●: 新規事業
 -> 整備・導入・実施

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和4年度実績及び令和5年度予定について(8/8)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R4実施状況 ◎：完了 ○：着手 -：未着手	令和4年実績	令和5年度予定	
		前期	後期				
		H28 ～ R2	R3～R7				
〔戦略4〕 自転車や公共交通を中心としたライフスタイルへの転換	【取組み4-3】自転車活用の推進						
	55	自転車利用のメリットの教育	→		○	・健康マガジン(市から事業所への健康づくりに関する情報提供)により、自転車活用のメリットについて周知を行った。 実施回数 4回 送付先 とよはし健康宣言事業所約150社(市)	・健康マガジンによる周知を継続して実施する。(市)
	56	対象・課題に応じた安全教育の実施	→		○	・小学校から高齢者の各世代を対象に、交通安全教育指導者・指導員による自転車教室を実施した。(市) 【参考】小学校(中、高学年) 89回 6,128人、中学校 14回 2,887人 高等学校等 10回 2,761人、高齢者 7回 181人、一般 32回 965人 計 152回 12,922人 ●豊橋西高等学校での自転車に関する交通安全対策(市) 豊橋警察署より自転車安全利用モデル校に委嘱された豊橋西高等学校と連携して自転車に関する啓発活動を行った。(立哨活動、校内放送、ラジオ放送等) ・各種学校だけでなく、自治会や事業者に対し、市と連携して安全教育の実施を推進した。(警察)	・小中学校、高校のほか、老人クラブ等への交通安全教育を実施するとともに、「豊橋市自転車の快適で安全な利用の推進に関する条例」の更なる周知を図る。(市) ・豊橋西高等学校での自転車に関する交通安全対策(市) 引き続き、豊橋警察署より自転車安全利用モデル校に委嘱された豊橋西高等学校と連携して自転車に関する啓発活動を行う。 ・今後も市等と連携し、裾野を広げたいきめ細かい交通安全教育を推進する。(警察)
	4002	自転車情報の収集・提供	→		○	・ホームページによる駐輪場情報の提供(豊橋鉄道) ・自転車の通行ルール及び通行空間に関するチラシの配布(市) ●デジタルサイクリングマップの作成(市) ●通学等で自転車を使うことが多い高校生(新入生)を対象に安全に楽しく自転車を利用してもらうことを目的とした自転車利用促進リーフレット「豊橋CITYCYCLEスタートブック」を制作しその中にサイクルトレインの情報も掲載し配付した。(市)	・ホームページによる駐輪場情報の提供(豊橋鉄道) ・自転車の通行ルール及び通行空間に関するチラシの配布(市) ・引き続き、高校生(新入生)を対象に自転車の安全利用啓発をする。(市)
	4003	健康を切り口とした自転車活用の推進	→		○	・健康マガジン(企業向け機関誌)での周知(市) ・自転車通勤と健康効果の分析(市)	・健康マガジン(企業向け機関誌)での周知(市) ・自転車通勤と健康効果の分析(市)
	4004	新しい生活様式に対応した自転車活用の推進	→		○	・人との接触の低減となる自転車活用の推進のため、企業に対して自転車通勤の推進をした。(市)	・人との接触の低減となる自転車活用の推進のため、企業に対して自転車通勤の推進(市)
4005	災害に備えた自転車活用の推進	→		○	・災害時の適切な移動手段はその時の被災状況や住環境によって異なることから、非常時の移動手段の一つとして各自で考えるよう啓発している。(市) 令和4年度 防災講座 実績326回 参加者54,197人 ※防災講習会・防災訓練等を含む ●デジタルサイクルラリー実施時に参加者に対し災害時の自転車の活用について説明した。(市)	・市民向け防災講座で、非常時の交通手段は各自で常に検討するよう啓発する。(市) ・自転車のイベント等を通じて自転車の災害時の活用について説明する。(市)	

---> 調査・検討
 → 整備・導入・実施

東山バス運営協議会の取組について

東山バス運営協議会

1 令和 4 年度の取組及び実施結果について

(1) 支援会員の募集 (1,000 円/1 口)

59 名 70 口

(2) 協議会会合

令和 4 年度総会、
月度定例会 (合計 12 回)

(3) 事業計画の変更

なし

(4) イベントの実施

- ・東山シルバークラブと連携した「やまびこ号 on ミニツアーリスト」の実施 (4 月～3 月)
参加数 56 人/乗車数 112 人

(5) 1 区間 100 円運賃導入実験の実施 (平成 27 年 7 月～)

実績 : 243 人 月平均 20.3 人 (令和 3 年度実績 : 198 人 月平均 16.5 人)

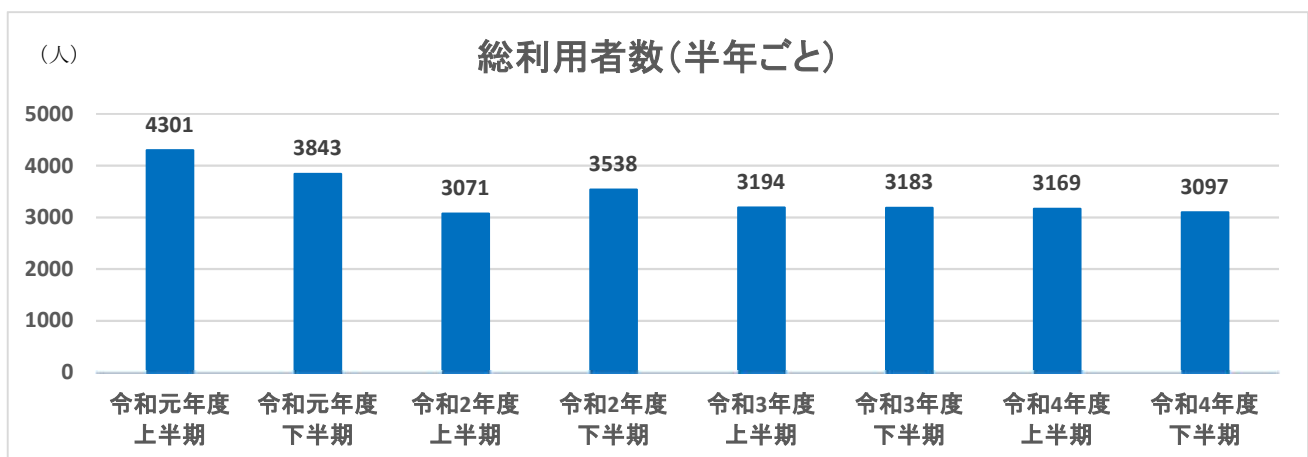
(6) 停留所周辺の美化

- ・停留所付近の草取りやチューリップ・ひまわりの植栽

(7) 印刷物の作成及び広報活動

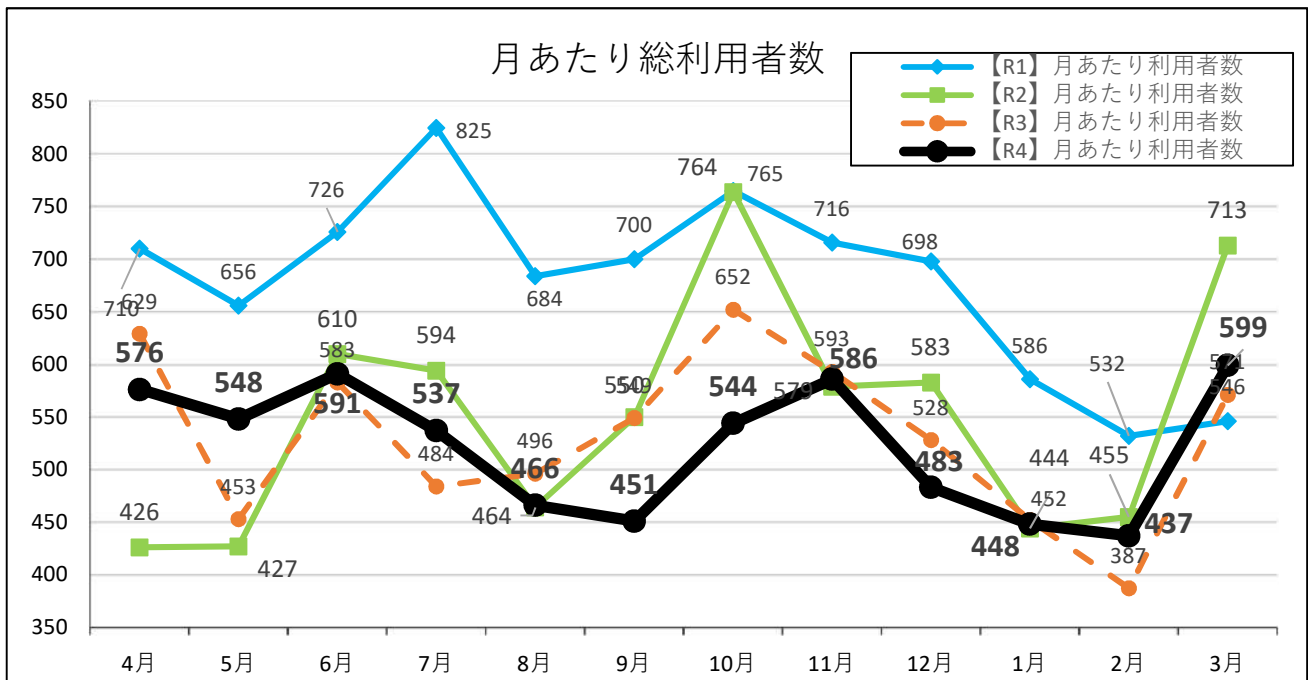
- ・やまびこ通信の発行 (通算第 30 号まで発行、東山地域へ各戸配布)
- ・バス停に設置した情報 BOX でパンフレット等を配布
- ・利用促進ポスターを町内掲示板 10 か所に掲示

2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和4年度の利用者数は、前々年度比約94.8%、前年度比約98.3%と、ここ数年はほぼ同水準となっている。4月～6月は一度回復し、その後大きな利用者増加は見られなかったが、コロナ禍の行動制限が緩和された3月には令和4年度で最も多い利用となった。今年度は、運行15周年記念と11万人達成のイベントを実施し、新規の利用者確保に向けて、利用促進に力を入れていく。



4 令和5年度の取組について

(1) 支援会員の募集 (1,000円/1口)

54名 68口 (5月18日現在)

(2) イベントの実施

- ・15周年記念イベント、11万人達成イベント (8月頃を予定)
- ・利用促進イベント

(3) 停留所周辺の美化

- ・停留所付近の草刈等の実施
- ・ひまわりの栽培を予定

(4) 印刷物の作成及び広報活動

- ・やまびこ通信の発行 (年2回程度、東山地域へ各戸配布を予定)
- ・パンフレットの配布 (東山地域のみではなく路線沿線校区にも配布を予定)
- ・バス停に設置した情報BOXでパンフレット等を配布

石巻・下条地域交通推進委員会の取組について

石巻・下条地域交通推進委員会

1 令和 4 年度の取組及び実施結果について

(1) 「柿の里バス」支援会員募集

石巻・嵩山・西郷・玉川・賀茂・下条・鷹丘の各校区の人たちに「柿の里バス」の実情を説明してバス利用を進めると同時に、支援をお願いしている。

【会 費】1 口 1,000 円

【会員特典】申し込み 1 口につき「柿の里バスポート引換券」1 枚を交付
(引換有効期間:令和 5 年 3 月 31 日)

【申 込 数】0 口

(2) 推進委員会等の開催

開催回数 10 回 (うち、総会 1 回、推進委員会 3 回、小委員会 6 回)

(3) キャンペーン等のイベント実施

①夏休み 50 円バス実施に伴う小中学生乗車運賃無料キャンペーン

【実施期間】令和 4 年 7 月 21 日 (木) ~ 8 月 31 日 (水)

【対 象】小中学生無料。また小中学生 1 人に対し同伴者 1 名も無料。

【運 賃】石巻・下条地域交通推進委員会から支出。

【利 用 者】小中学生等 4 人

②校区文化祭での PR

【実施期間】令和 4 年 11 月~12 月

【PR 内容】石巻・嵩山・西郷・玉川・下条・鷹丘の校区市民館での文化祭において、パネルを設置して PR をした。また、石巻地区市民館での文化祭ではパネル設置と柿の里バスの塗り絵を行った。

(4) 「柿の里バスニュース」の発行

キャンペーンの情報や運行ダイヤ等を記載した、「柿の里バスニュース」を回覧。

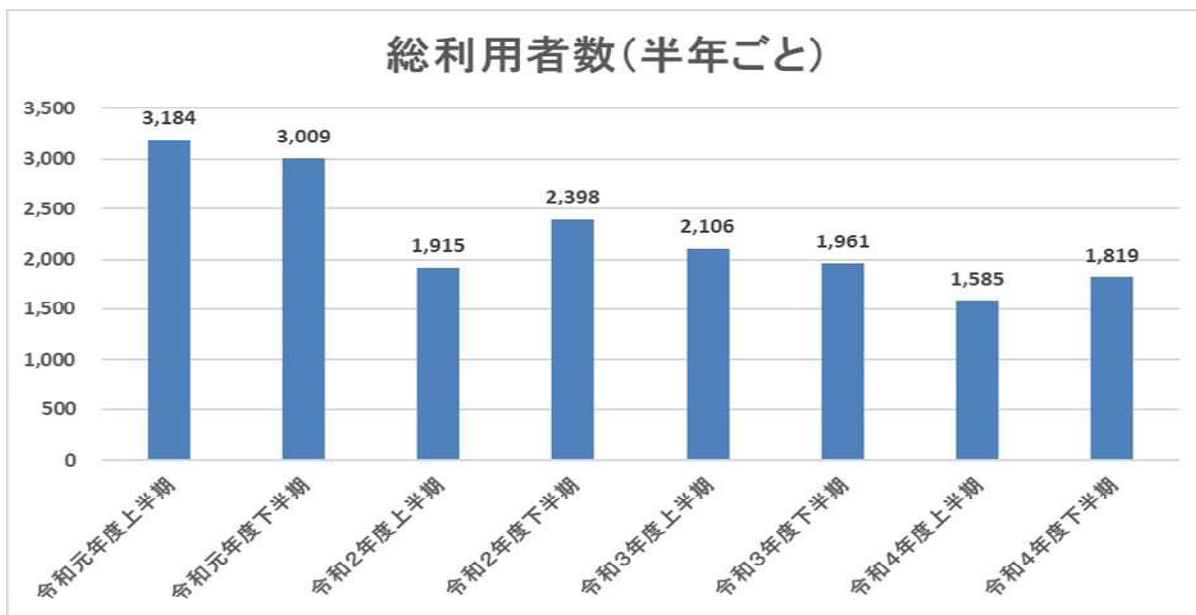
【対象校区】石巻・嵩山・西郷・玉川・賀茂・下条・鷹丘の 7 校区

【実施期間】令和 4 年 4 月~令和 5 年 3 月で 12 回 通算 127 号まで発行。

(5) 車両に掲載する有料広告の募集

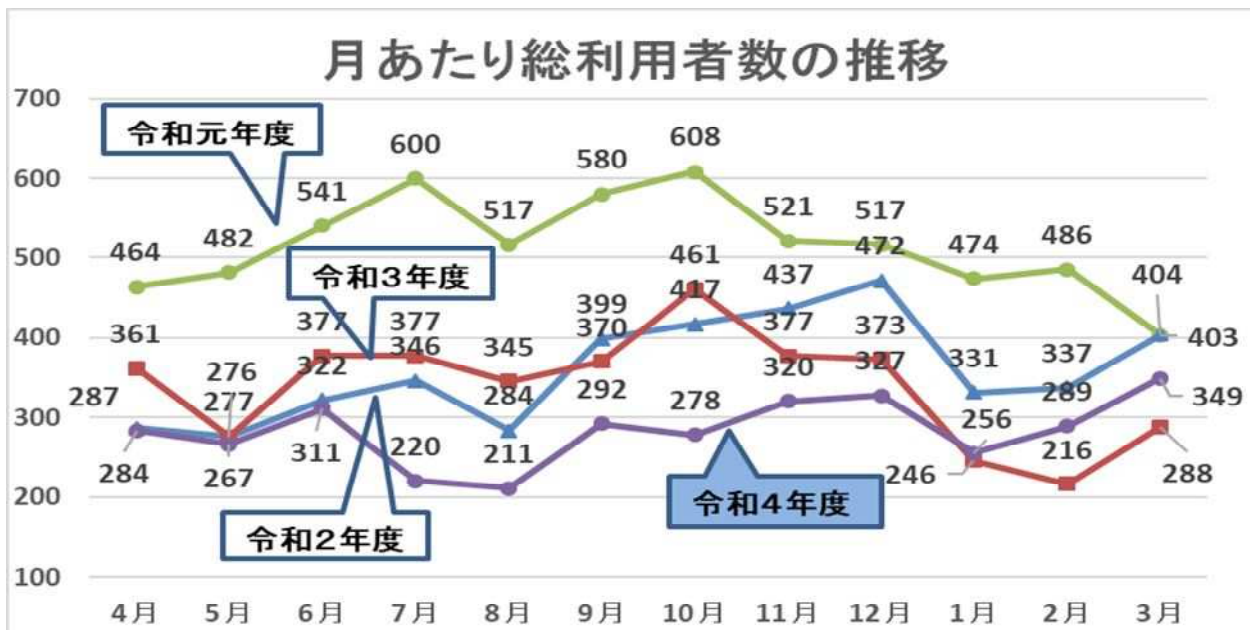
自主財源の確保、地元企業のイメージアップ及び地域経済の活性化のため、有料広告を募集したが、令和 4 年度は 0 件となった。(令和 5 年度は新規で 6 社確定)

2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和4年度の利用者数は、前年度と比べて約16%減少した。徐々に行動制限が緩和されたものの、コロナによって減少した利用者の回復が出来ていない状況。令和5年度は、利用促進キャンペーン等を積極的に行い利用者回復に努めていく。



4 令和5年度の取組について

(1) 利用促進イベント・キャンペーンの実施

令和5年の夏休みに柿の里バスに乗って、シャインマスカットの収穫と昼食には手作り五平餅を自分たちで焼いて食べる体験を企画している。ブドウの農作業の説明をパワーポイントを使って分かりやすく行う。

(2) 柿の里バスニュースの継続的な発行

利用促進イベントの告知等の柿の里バスに関する情報を掲載した柿の里バスニュースの作成・配布を通じて更なる利用促進を図る。

(3) 路線の見直し

3月から5月にかけて行った乗車アンケートと乗車実績に基づき、既存路線のスリム化、豊川市への乗り入れ等、従前からの乗車時間短縮等の要望を踏まえ路線の再編成を検討する。

表浜地域公共交通推進委員会の取組について

表浜地域公共交通推進委員会

1 令和 4 年度の取組及び実施結果について

(1) 運行内容変更のための協議

なし

(2) 利用促進の取組

①愛のりくん通信の発行（7月、2月）

趣味や健康維持のために愛のりくんを日常利用している利用者へインタビューし、その内容を掲載した通信を作成、全戸へ配布した。また、令和 4 年度の利用状況や各地区の利用者数などを共有した。

②民生委員・関係団体等との連携（9月）

実際に利用される可能性が高い方へ周知を図るため、民生委員会へ参加し、情報提供、意見交換を行った。

③役員会議の開催（2月）

利用状況の確認、利用促進につなげるため、令和 3 年度に実施したアンケート調査の結果・分析について協議した。

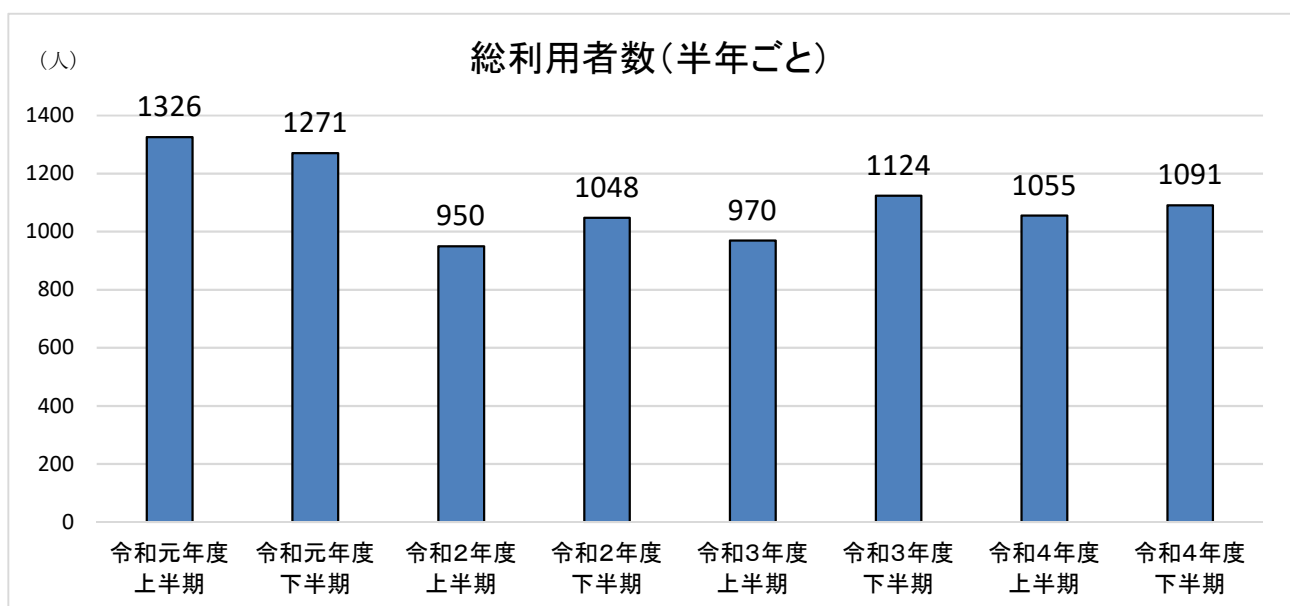
④老人クラブ総会へ参加し、利用状況を報告した。（4月）

(3) のりば設備の維持・管理

①のりばの劣化状況を確認する一斉点検を実施した。（4月～）

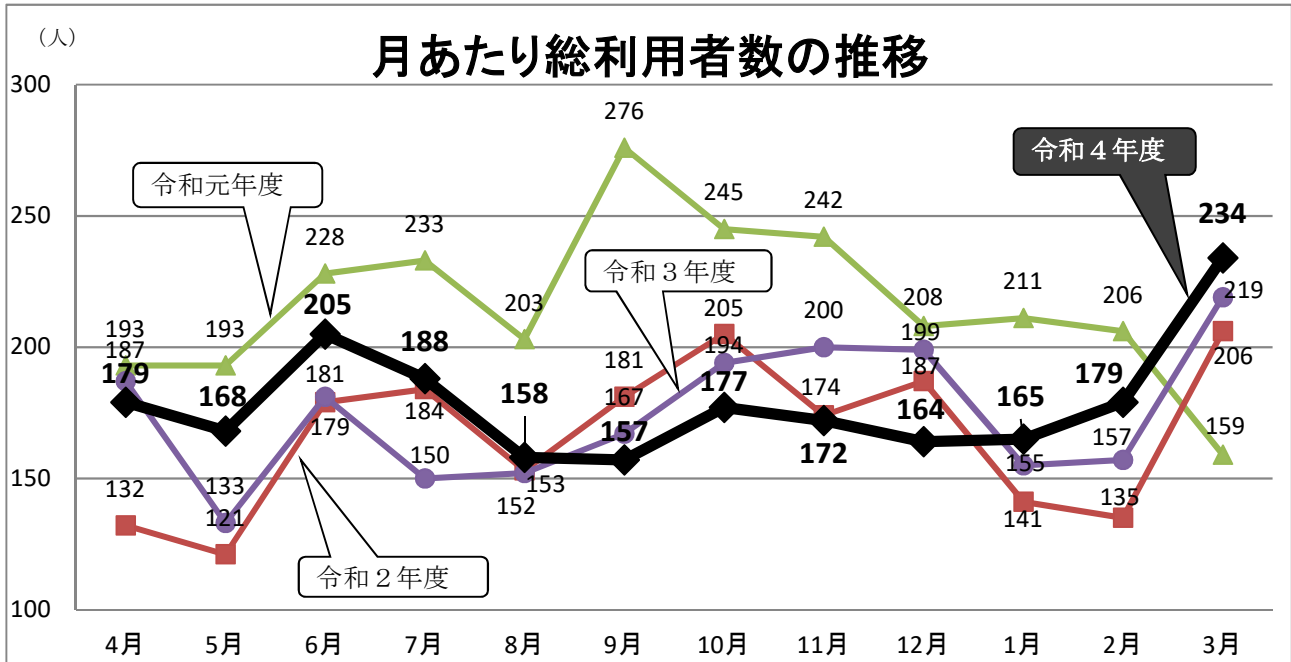
②のりばの時刻表剥がれを修復したほか、劣化したバス停機材を取り換えた。（7月）

2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和4年度の利用者数は、前々年度比約 107.4%、前年度比約 102.5%と、徐々にではあるが回復傾向にある。現行の運行体系を維持しながら、新規の利用者確保に向けて地道な周知活動を行っていく。



4 令和5年度の取組について

(1) 利用促進施策の推進

- ①民生委員会、老人クラブ役員会へ参加し、意見交換を実施する。
- ②彩幸包括支援センター主催の講座に参加し、利用状況報告と要望を収集する。
- ③町自治会役員会議、その他団体会議へ参加し、PR と情報収集に努める。

(2) のりば設備の維持・管理

のりばの時刻表の剥がれ・劣化状況を点検・修繕し、運行環境を整備する。

(3) 「愛のりくん通信」の発行

利用状況、利用者の声等を掲載し、年間3回程度各戸配布する。

(4) 利便性向上のための要望事項の検討

- ①地域の運営委員会を開催し、効果的な検討を行う。
- ②アンケート結果の検証による、現状把握・課題抽出・改善施策を検討し、需要の見込めるのりばの増設・移設等を検討する。

しおかぜバス運営協議会の取組について

しおかぜバス運営協議会

1 令和4年度の取組及び実施結果について

(1) しおかぜバス利用者数8万人達成キャンペーンの実施

利用者8万人目とその前後に乗車した方へ、地元名産品及びしおかぜバス回数乗車券を贈呈した。

【達成日】令和4年9月16日（金）午後（花田一番町在住の通勤利用者）

(2) 豊橋まつり開催日の臨時運行

しおかぜバス運休日である豊橋まつり開催日に、沿線地域に居住する市民が豊橋まつりへ出かけるための移動手段を確保することを目的に、第3便～12便の臨時運行を実施した。

【実施日】令和4年10月15日（土）、16日（日）

【乗車人数】80人

（参考／H29：26人、H30：64人、R1：85人、R2, R3は新型コロナウイルスの影響により豊橋まつりの開催が中止）

(3) 「しおかぜバスニュース No. 24-27」の発行

しおかぜバス利用促進に係る告知、利用者に向けた情報を掲載・配布した。

【記事内容】

No.24 しおかぜバス利用促進キャンペーンについて

No.25 豊橋まつり開催日の臨時運行について

No.26 8万人達成キャンペーン結果報告・車両広告の募集について

No.27 新車両の導入について

【配布校区】前芝校区・津田校区（清須町、川崎町）に各戸配布

(4) しおかぜバス車両広告の募集

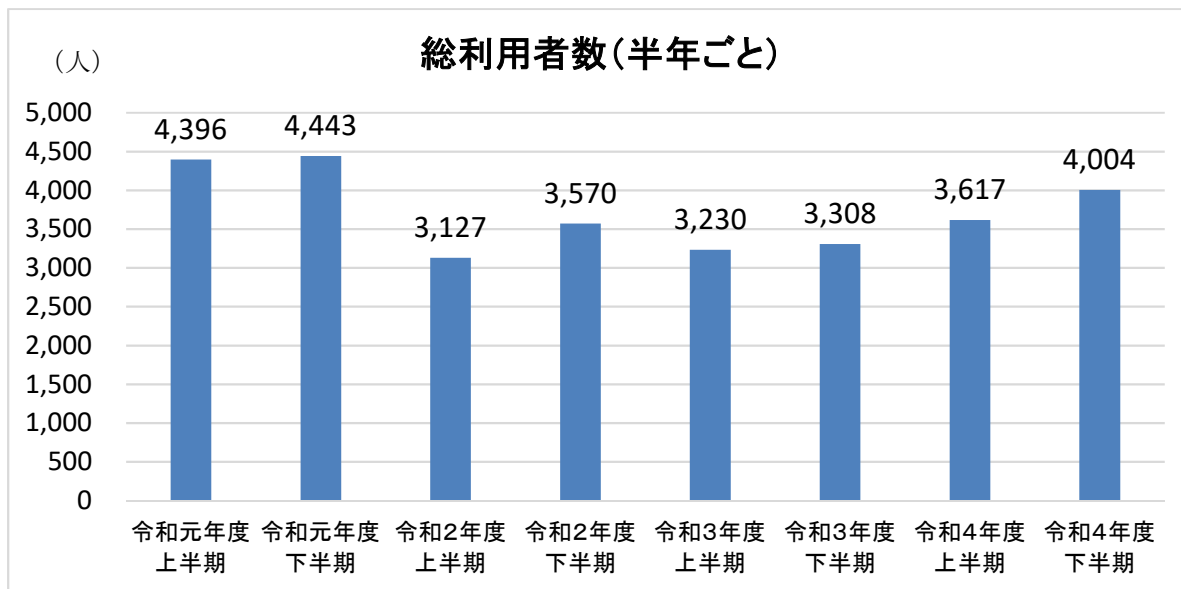
自主財源の確保、地元企業のイメージアップ及び地域経済の活性化を図るため、沿線企業に等に対し車両広告を募集した。

【賛同企業】6社（継続）

(5) 運行車両の変更

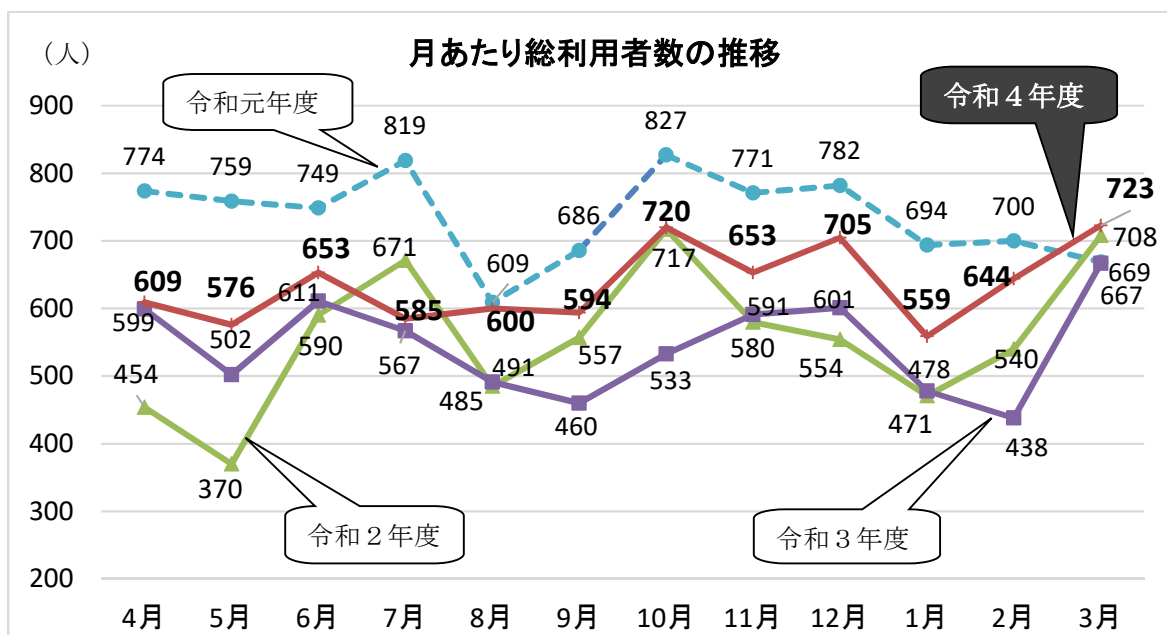
新車両の導入

2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和4年度の利用者数は、前年度比約116.6%、前々年度比約113.8%、コロナ前の令和元年度比約86.2%となり、少しずつ利用者は回復傾向にある。現行の運行体系を維持しながら、引き続きしおかぜバスの利便性の周知活動や、利用促進策に取り組んでいく。



4 令和5年度の取組について

(1) しおかぜバスニュースの継続発行

お出かけのきっかけづくりのための沿線施設の紹介や利用促進イベントの告知等、しおかぜバスに関する情報を掲載したチラシを作成し、回覧または各戸配布する。

(2) 豊橋まつり臨時運行便の実施

(3) しおかぜバス9万人達成キャンペーンの実施

かわきたバス運営委員会の取組について

かわきたバス運営委員会

1 令和 4 年度の取組及び実施結果について

(1) 運営委員会の開催状況

開催回数 17 回（うち、総会 1 回、運営委員会 12 回、小委員会 3 回、臨時会議 1 回）。
月 1～2 回程度、開催した。

(2) ルート及びバス停位置の見直し

利用者数の回復及び収支率改善に向けて、令和 5 年 4 月の事業計画変更を目指した新規ルートやバス停位置の見直しを行った。

(3) 「スマイル号通信」の発行

下地・津田・大村校区に、利用促進イベント等の情報を掲載した「スマイル号通信」を回覧。

【実施期間】令和 4 年 4 月～令和 5 年 3 月に 12 回発行、通算 83 号まで発行

【号 外】6 月：牛川の渡しツアー及び夏休み小学生 50 円バスの運賃無料キャンペーンの周知チラシを作成（下地・津田・大村小学校に配布）

9 月：利用者 3 万人達成記念として、特別号を作成・配布

(4) 「牛川の渡しツアー」の開催

かわきたバスを利用して大村校区へ向かい、牛川の渡しに乗船したり、長光寺で「一期家一笑」のランチを食べたりしながら、地域の魅力を発見するツアーを 3 年ぶりに開催した。

【開催日】令和 4 年 7 月 26 日、29 日、8 月 2 日、5 日、9 日、19 日、23 日

※ 7 月 26 日は悪天候のため中止

【実施結果】6 日間で 36 名が参加 ※令和元年度は 7 日間で 39 名。令和 2～3 年度は中止

(5) 夏休み小学生 50 円バス実施に伴う小学生の乗車運賃無料キャンペーンの実施

小学生の運賃 50 円をかわきたバス運営委員会で負担し、無料とするキャンペーンを実施。豊橋創造大学の学生が制作したオリジナルキーホルダーを、期間中に乗車した小学生にプレゼントした。

【実施期間】令和 4 年 7 月 21 日～8 月 31 日

【実施結果】53 名の利用

(6) 利用者 3 万人達成記念企画の実施

利用者 3 万人目とその前後に乗車した方へ、豊橋創造大学の学生が制作した皿などの記念品を贈呈した。さらに、3 万人達成記念キャンペーンとして、乗車した方に家庭用ゴミ袋セット（450 セット）を配布するキャンペーンを 10 月から実施した。

(7) 回数券割引販売の実施

新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に対応するため、2,000 円と 2,500 円の回数券をそれぞれ 500 円割引で販売し、かわきたバス運営委員会が 500 円を負担した。

【実施期間】令和 4 年 9 月～10 月

【実施結果】2,000 円回数券販売枚数 118 冊、2,500 円回数券販売枚数 14 冊

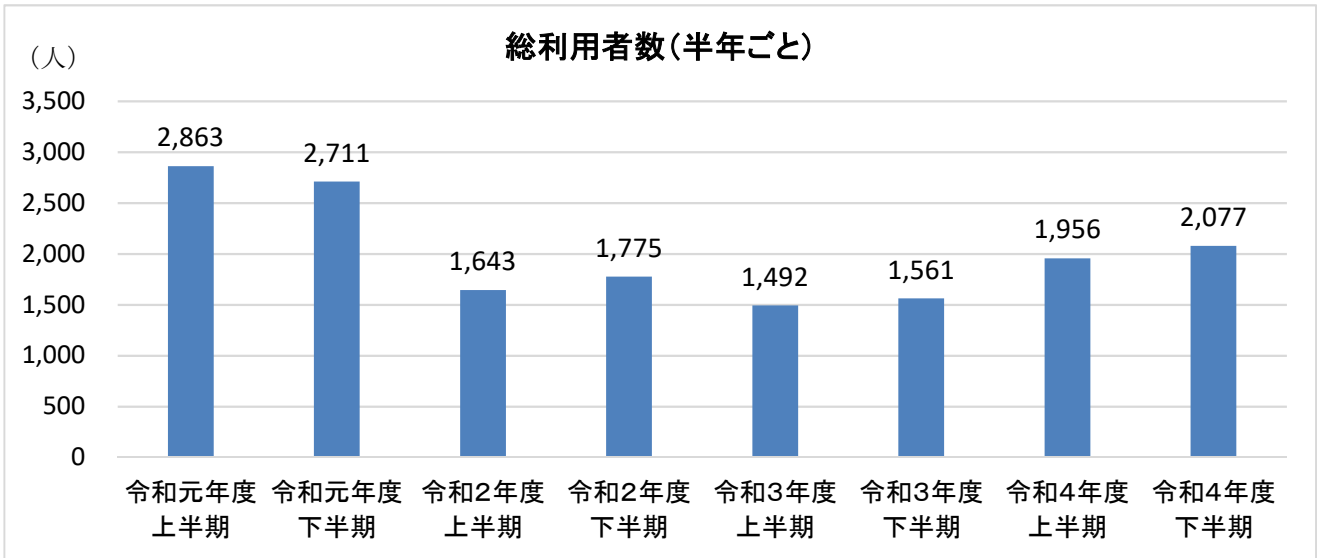
(8) 北部地区市民館 地域力向上講座への参加

豊橋創造大学の学生と、すごろくを作成しながら地域の魅力を再発見する講座に参加した。

【実施日時】令和 4 年 12 月 3 日（土曜日）午前 10 時～11 時 30 分

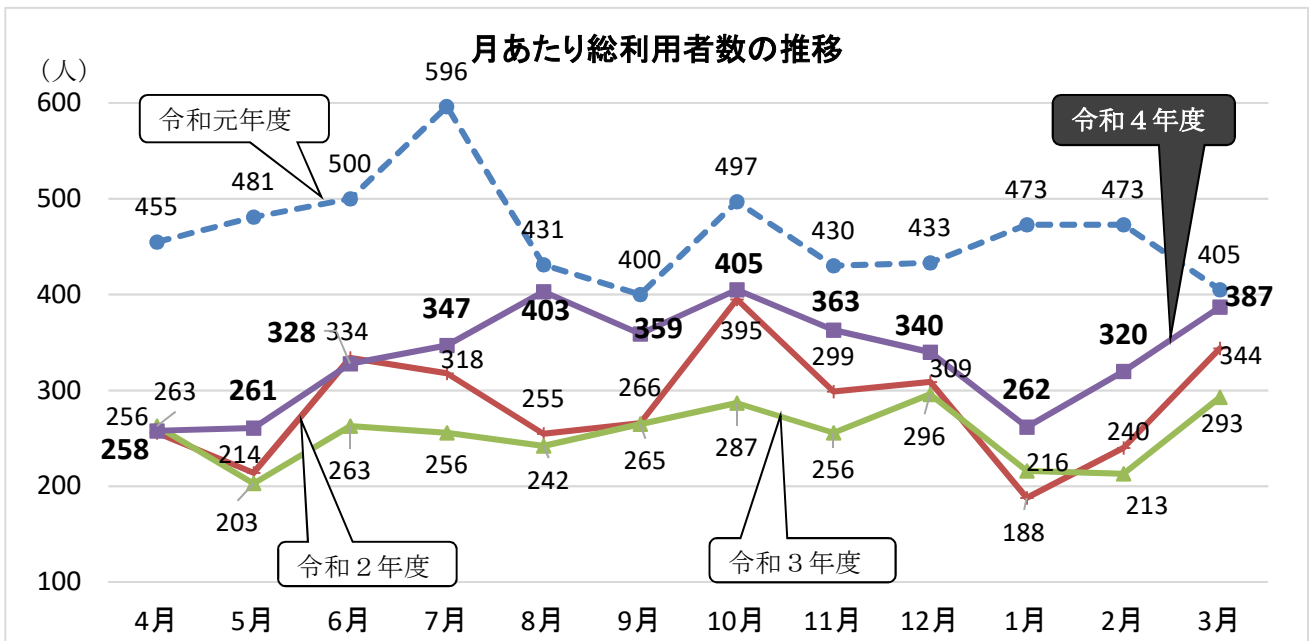
【実施場所】北部地区市民館

2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和4年度の利用者数は、前年度比約132.1%、前々年度比約118.0%、コロナ前の令和元年度比72.4%となり、少しずつ利用者は回復傾向にある。令和5年4月から変更した新しいルートを定着させながら、新規利用者の開拓も図っていく。



4 令和5年度の取組について

(1) 年間利用者数6,000人、月平均500人以上を目標として、前年度までの活動を継続して実施する。

- ① 毎月1回の運営委員会を開催する。利用状況の確認や対策等について話し合う。
- ② スマイル号通信の月1回の発行により、スマイル号の魅力や利便性などを伝える。
- ③ 前年に引き続き牛川の渡しツアーを実施するなど、新ルート定着に向けた利用促進イベントを実施する。

(2) 地域の活動と連携し、コミュニティバスとしての意義や地域活性化のために努力する。

- ① スマイル号の継続と発展のために、3校区の自治会活動との連携を図る。
- ② 豊橋創造大学の学生と連携して利用促進事業を実施する。

レイクタウン線【現行ダイヤ】

令和3年5月22日改正

渥美線		レイクタウン線							渥美線	
上り	下り	豊橋南 プラザ	大清水 駅前	小学 校西	レイク ヒルズ	小学 校西	大清水 駅前	豊橋南 プラザ	上り	下り
6:00	-	土休日運休		06:01	→→	06:09	06:17	06:24	6:27	6:27
6:27	6:27		06:29	→→	06:37	06:45	06:52		6:57	6:57
6:57	6:57		06:59	→→	07:07	07:15	07:22		7:28	7:28
7:28	7:28		07:30	→→	07:38	07:46	07:53		8:00	8:00
8:00	8:00		08:03	→→	08:11	08:19	08:26		8:33	8:32
8:33	8:32		08:34	→→	08:42	08:50	08:57		9:03	9:03
9:03	9:03		09:04	→→	09:12	09:20	09:27		9:33	9:33
10:03	10:03		10:04	→→	10:12	10:20	10:27	10:31	10:33	10:33
10:48	10:48	10:42	10:49	10:57	11:04	→→	11:12	11:16	11:18	11:18
11:33	11:33	11:27	11:34	→→	11:42	11:50	11:57	12:01	12:03	12:03
12:18	12:18	12:12	12:19	12:27	12:34	→→	12:42	12:46	12:48	12:48
13:03	13:03	12:57	13:04	→→	13:12	13:20	13:27	13:31	13:33	13:33
14:03	14:03	13:57	14:04	14:12	14:19	→→	14:27	14:31	14:33	14:33
14:48	14:48	14:42	14:49	→→	14:57	15:05	15:12	15:16	15:18	15:18
15:33	15:33	15:27	15:34	15:42	15:49	→→	15:57	16:01	16:03	16:03
16:18	16:18	16:12	16:19	16:27	16:34	→→	16:42		16:48	16:48
17:18	17:18		17:19	17:27	17:34	→→	17:42		17:48	17:48
18:03	18:03		18:04	18:12	18:17	→→	18:24		18:33	18:33
18:33	18:33		18:34	18:42	18:49	→→	18:57		19:03	19:03
19:03	19:03		19:04	19:12	19:19	→→	19:27		19:33	19:33
19:33	19:33		19:34	19:42	19:49	→→	19:57		20:03	20:03
20:03	20:03		20:04	20:12	20:19	→→	20:27		20:33	20:33
20:33	20:33	土休日運休		20:34	20:42	20:49	→→	20:56	21:03	21:03
21:03	21:03	土休日運休		21:09	21:17	21:22	→→	21:29	21:33	21:33



レイクタウン線【改定ダイヤ(案)】

令和5年10月1日改正予定

渥美線		レイクタウン線							渥美線	
上り	下り	豊橋南 プラザ	大清水 駅前	小学 校西	レイク ヒルズ	小学 校西	大清水 駅前	豊橋南 プラザ	上り	下り
6:00	-	土休日運休		6:02	→→	06:09	06:17	06:24	6:27	6:27
6:27	6:27		06:29	→→	06:37	06:45	06:52		6:57	6:57
6:57	6:57		06:59	→→	07:07	07:15	07:22		7:28	7:28
7:28	7:28		07:30	→→	07:38	07:46	07:53		8:00	8:00
8:16	8:16		08:18	→→	08:26	08:34	08:41		8:48	8:48
8:48	8:48		08:50	→→	08:58	09:06	09:13		9:18	9:18
9:18	9:18		09:20	→→	09:28	09:36	09:43		9:48	9:48
10:03	10:03		10:05	→→	10:13	10:21	10:28	10:32	10:33	10:33
10:48	10:48	10:42	10:50	10:58	11:04	→→	11:12	11:16	11:18	11:18
11:48	11:48	11:42	11:50	→→	11:58	12:06	12:13	12:17	12:18	12:18
12:48	12:48	12:42	12:50	12:58	13:04	→→	13:12	13:16	13:18	13:18
13:48	13:48	13:42	13:50	→→	13:58	14:06	14:13	14:17	14:18	14:18
14:33	14:33	14:27	14:35	14:43	14:49	→→	14:58	15:02	15:03	15:03
15:33	15:33	15:27	15:35	→→	15:43	15:51	15:58	16:02	16:03	16:03
16:33	16:33	16:27	16:35	16:43	16:49	→→	16:58		17:03	17:03
17:03	17:03		17:05	17:13	17:19	→→	17:28		17:33	17:33
17:48	17:48		17:50	17:58	18:04	→→	18:13		18:18	18:18
18:18	18:18		18:20	18:28	18:34	→→	18:43		18:48	18:48
18:48	18:48		18:50	18:58	19:04	→→	19:13		19:18	19:18
19:18	19:18		19:20	19:28	19:34	→→	19:43		19:48	19:48
20:03	20:03		20:05	20:13	20:19	→→	20:28		20:33	20:33
20:33	20:33	土休日運休		20:35	20:43	20:49	→→	20:57	21:03	21:03
21:03	21:03	土休日運休		21:05	21:13	21:19	→→	21:27	21:33	21:33