「第二次豊橋市地球温暖化対策地域推進計画 素案」についての意見募集結果

1.意見募集の概要

- (1) 意 見 募 集 期 間 令和 3 年 1 月 29 日 (金) ~3 月 1 日 (月)
- (2) 意 見 提 出 者 数 個人 2人 (ホームページ 2人)
- (3) 意 見 件 数 9件

2.提出された意見の内容と豊橋市の考え方

寄せられた意見の内容及び意見に対する市の考え方は次のとおりです。

番号	意見の内容	市の考え方
1	地球平均気温を産業革命前に較べて 1.5℃未	国において 2050 年の大きな目標は示さ
1	満に抑えることが、気候変動による影響を受	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	忍可能な範囲に収めるために不可欠とされ	れましたが、2030 年の中間目標やそのた
	ている (IPCC「1.5℃特別報告書」)。そのた	めの具体的取組については現状示されて
	めには、2030 年までに温室効果ガス (GHG)	いないことから、本計画の目標値について
	排出を現状の半分程度にし、2050 年までに	は現行の国の目標値に合わせております。
	実質ゼロにする必要がある。	
	この認識が世界的に広がり、いまでは2050	今後、国において 2030 年度の目標値や具
	年 GHG 排出実質ゼロが世界標準になってい	体的な取り組み方針が示された段階で、本
	る。そして遅ればせながら日本政府も昨年、	市においてもそれらを踏まえた目標値等
	2050年GHG排出実質ゼロを宣言した。とこ	の改定が必要になると考えております。
	ろが今回の素案では、当市の目標は、2020年 に 26%削減、2050年に 80%削減(いずれも	
	2015年比) とされている。この目標値は世界	
	2013 年に) とされている。この自標値は世界 標準と較べて低すぎて話にならず、世界と日	
	本の脱温暖化の取り組みの足を引っ張るこ	
	とになるだけである。この案をただちに撤回	
	し、代わりに、2030年排出半減、2050年排	
	出実質ゼロを目標とし、それを達成しうる計	
	画を改めて提案することを求める。	
	これらの目標の達成が尋常の努力では不	
	可能なことは分かっているが、地球上に存在	
	する人間を含むすべての生物に健やかな将	
	来を保障するには、これらの目標の達成は必	
	要不可欠なのである。別の言い方をすれば、	
	ここまでしなければならないまでに人間は	
	地球環境を破壊し、現に破壊しつつあるので	
	ある。	
	脱温暖化の主役は市民であるが、まず行政	
	が覚悟を決めて市民にたいして働きかけな	
	ければ、市民が動くはずがない。その覚悟と	
	は、2030 年 GHG 排出半減、2050 年 GHG	
	排出実質ゼロを当市の不退転の目標として	
	掲げることである。	

2	発電所温排水の熱エネルギーを極限まで減 らして、海水温の上昇を防ぐ。	参考意見として受け止めさせていただき ます。
3	建物の省エネ EU 並みに断熱効果を上げる 換気と熱交換器の標準化	
4	公共交通機関の使い勝手を良くし、利用者 数・率を向上させる。	
5	糖尿病予備軍の多い豊橋市なので、歩いて暮らせる街づくりは更に進めるべき。	
6	自転車道、車いす、歩道の整備	
7	ダム湖は河川が本来持っている流水の正常 化機能を阻害し、河川水温の上昇を招き、水 質の悪化から夏期の貧酸素やメタンの生成 を誘発してしまい、脱炭素社会に逆行する。 不要な河川横断構造物は作らないことが最 善。	
8	三河港は、温暖化が進むと(病原体を含む)外来生物の侵入が活発になると思われる。蒲郡の保健所だけでは不十分。東三河に、独自の機関を創設すべき。	
9	エンジン搭載車にあった「アイドリング音」 の再現と、2020年10月から完全義務化され た「車両接近通報装置」の音量と音質のカイ ゼンの要望。これが叶わないうちは、静音車 の普及は反対です。	