「令和６年度第２回　豊橋市地域公共交通活性化推進協議会」書面協議

〇日　時　令和６年８月２８日（水）
〇委　員　別紙「委員名簿」参照

１．　協議資料

【資料１】　令和６年度企業シャトル BaaS 実証実験事業（案）の実施について
【参考資料】令和５年度企業シャトル BaaS 社会実験事業報告書

令和６年度　第２回
豊橋市地域公共交通活性化推進協議会（書面協議）

次　　第

協議日　令和６年８月２８日（水）

１．議題

協議案第１号　令和６年度企業シャトル BaaS 実証実験事業（案）の実施について
…【資料１】【参考資料】

【送付資料】
- ◆照会文
- ◆次第
- ◆委員名簿
- ◆書面表決書

【資料１】　令和６年度企業シャトル BaaS 実証実験事業（案）の実施について
【参考資料】　令和５年度企業シャトル BaaS 社会実験事業報告書

令和６年度　第２回

豊橋市地域公共交通活性化推進協議会　出席者名簿（書面協議）

氏　名	職 名 等	備 考
杉木　直	豊橋技術科学大学 建築・都市システム学系教授	【会長】
島村　喜一	豊橋市副市長	【副会長】
駒木　伸比古	愛知大学　地域政策学部教授	【副会長】
小林　裕之	公益社団法人愛知県バス協会専務理事	【監事】
冨田　佳央	豊橋商工会議所議員	【監事】
宮川　高彰	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局 首席運輸企画専門官（企画調整担当）	
石屋　義道	愛知県都市・交通局交通対策課担当課長	
坂野　慎	豊橋鉄道株式会社執行役員鉄道部長	
綿貫　琢也	豊鉄バス株式会社常務取締役	
青木　良浩	豊橋タクシー協会会長 東海交通株式会社代表取締役社長	
長縄　則之	豊鉄タクシー株式会社取締役社長	
松下　裕紀	愛知県交通運輸産業労働組合協議会幹事	
川本　恭久	豊橋市自治連合会理事	
朝倉　規幸	豊橋市老人クラブ連合会副会長	
鈴木　真理子	豊橋女性団体連絡会会員	
高柿　弘義	国土交通省中部地方整備局 名古屋国道事務所計画課長	
奥谷　敦史	愛知県東三河建設事務所維持管理課長	
村松　具己	愛知県豊橋警察署交通課長	
山本　高敬	豊橋市建設部長	
金子　知永	豊橋市都市計画部長	

協議案第１号

資料１

令和６年度企業シャトルBaaS*（バース） 実証実験事業（案）の実施について

１．目的

令和４年度から、株式会社デンソー及び湖西市との連携のもと、株式会社デンソーが運行するシャトルバスを周辺住民も利用できる新しい移動手段として提供する「企業シャトル BaaS 事業」の社会実験を実施している。令和６年度は、持続可能な運行を見据え、運行条件を改善し、実証実験を実施する。

２．概要

（１）令和５年度との主な変更点（詳細は２～３ページ参照）

①便数の確保…利用状況が少ないバス停や本来のシャトルバスのルートから大きく外れているバス停を廃止し、便数を確保する。

【便数】R5：1 便／2 時間　→　R6：1 便／1 時間

【バス停数】R5：15 か所　→　R6：10 か所

②予約制の廃止…乗車するための事前予約を全区間において廃止する。

（２）実施期間

令和６年１０月１日～令和７年２月２８日の月曜日～金曜日（98 日間）

土日祝日、年末年始を除く（株式会社デンソーの稼働日に準ずる）

（３）運賃

1 乗車片道 100 円

・チケット（１枚単位）…100 円／枚

・チケット（11 枚綴り）…1,000 円　※クーポン付属（予定）

※その他の実施内容は参考資料１のとおり

３．検証方法

実験期間中の利用者数のデータ収集や乗客へのアンケート、さらに株式会社デンソー及び交通事業者への聞き取り調査等により、本事業の効果検証を行う。

４．事前確認事項

令和６年６月　雲谷町、中原町、原町自治会へ説明済み

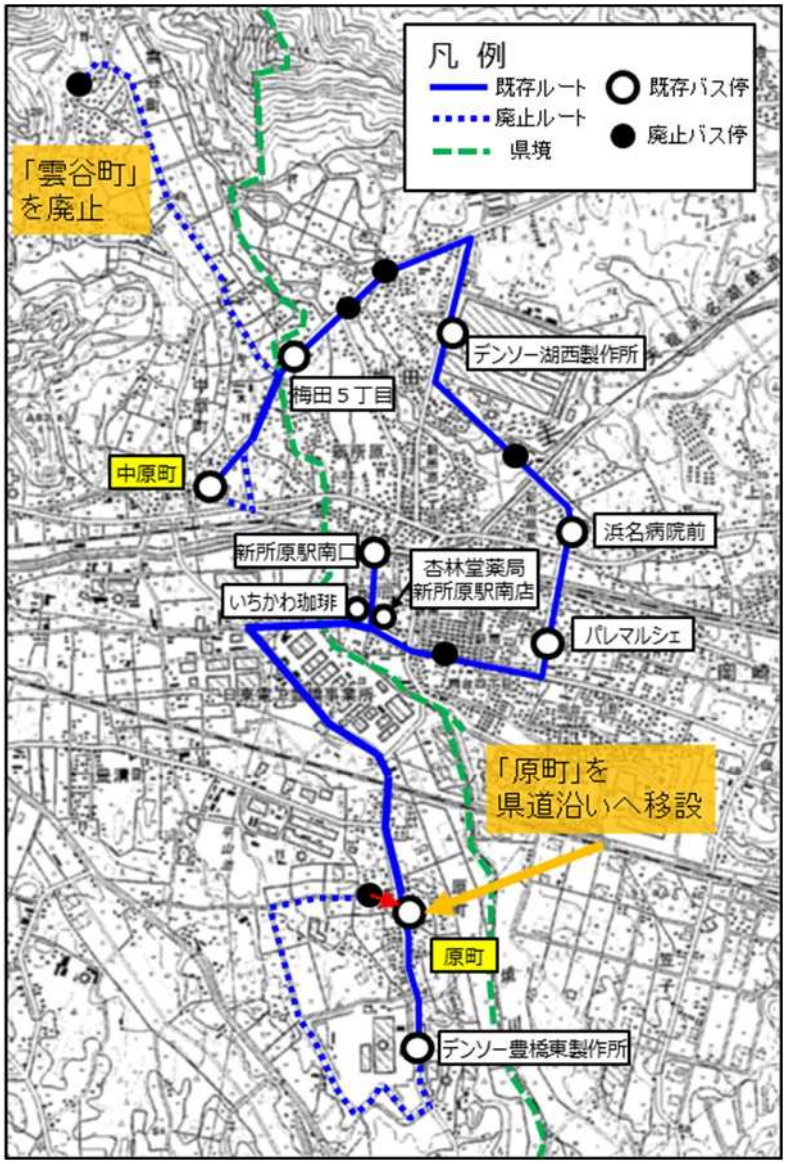
公安委員会・道路管理者・地権者と停留所設置に係る協議

令和６年７月　交通事業者へ説明済み

---

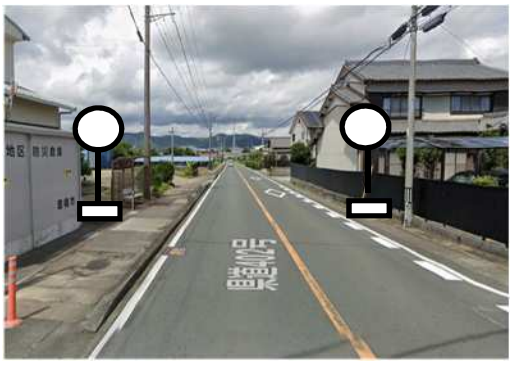
*BaaS…「Bus（バス）」と、様々な移動手段をシームレスにつなぐ概念「MaaS （マース：Mobility as a Service）」を掛け合わせた造語。

■巡回便　路線及びダイヤ



中原町バス停（上下共通）

原町バス停



湖西製作所 → 新所原駅南口 → 豊橋東製作所

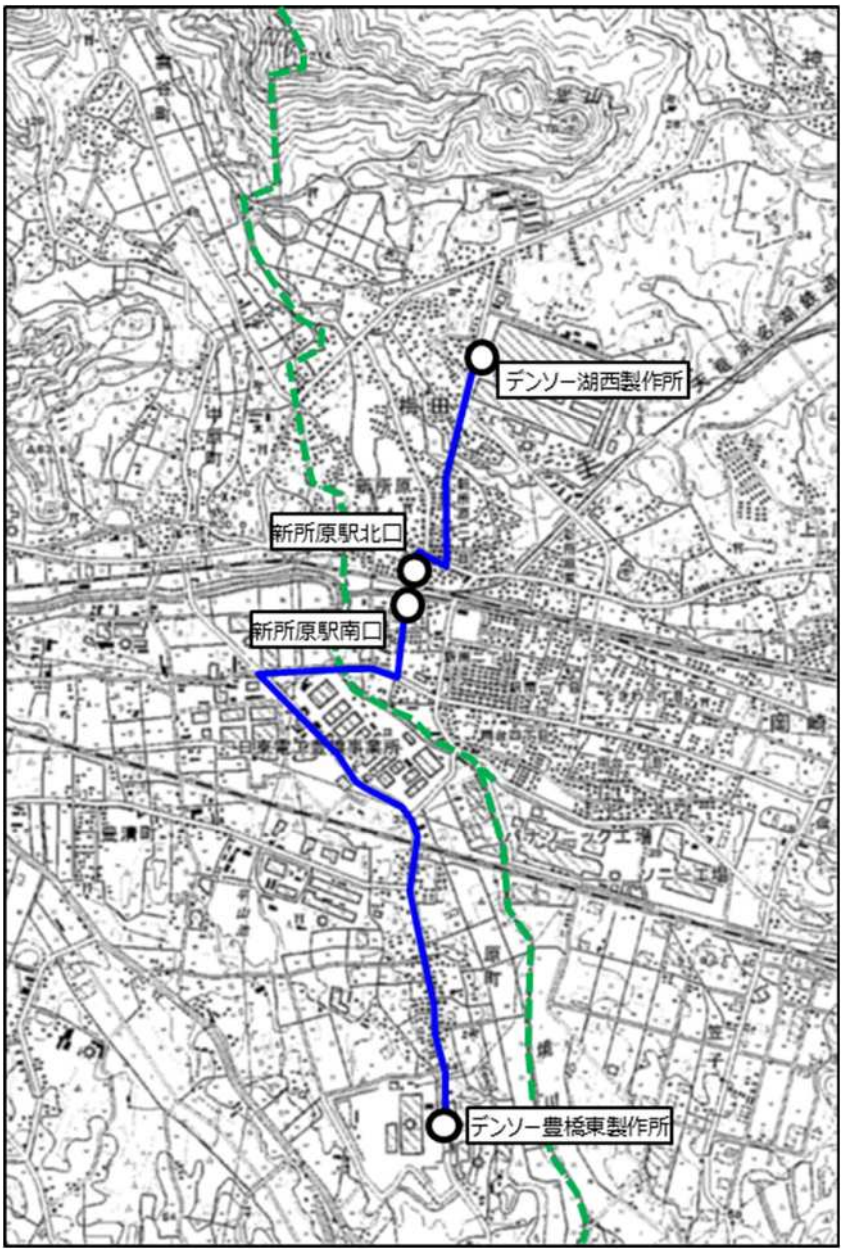
乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
中原町		9：30	10：30	11：30	12：30	13：30	14：30	15:30	16：30
梅田５丁目		9：33	10：33	11：33	12：33	13：33	14：33	15:33	16：33
デンソー湖西製作所	8：35	9：35	10：35	11：35	12：35	13：35	14：35	15:35	16：35
浜名病院前	8：38	9：38	10：38	11：38	12：38	13：38	14：38	15:38	16：38
パレマルシェ	8：39	9：39	10：39	11：39	12：39	13：39	14：39	15:39	16：39
いちかわ珈琲	8：42	9：42	10：42	11：42	12：42	13：42	14：42	15:42	16：42
新所原駅南口	8：43	9：43	10：43	11：43	12：43	13：43	14：43	15:43	16：43
杏林堂薬局新所原駅南店	8：44	9：44	10：44	11：44	12：44	13：44	14：44	15:44	16：44
原町	8：47	9：47	10：47	11：47	12：47	13：47	14：47	15:47	16：47
デンソー豊橋東製作所	8：49	9：49	10：49	11：49	12：49	13：49	14：49	15:49	16：49

豊橋製作所 → 新所原駅南口 → 湖西製作所

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
デンソー豊橋東製作所	9：00	10：00	11：00	12：00	13：00	14：00	15：00	16：00
原町	9：02	10：02	11：02	12：02	13：02	14：02	15：02	16：02
いちかわ珈琲	9：05	10：05	11：05	12：05	13：05	14：05	15：05	16：05
新所原駅南口	9：06	10：06	11：06	12：06	13：06	14：06	15：06	16：06
杏林堂薬局新所原駅南店	9：07	10：07	11：07	12：07	13：07	14：07	15：07	16：07
パレマルシェ	9：10	10：10	11：10	12：10	13：10	14：10	15：10	16：10
浜名病院前	9：11	10：11	11：11	12：11	13：11	14：11	15：11	16：11
デンソー湖西製作所	9：14	10：14	11：14	12：14	13：14	14：14	15：14	16：14
梅田５丁目	9：17	10：17	11：17	12：17	13：17	14：17	15：17	16：17
中原町	9：19	10：19	11：19	12：19	13：19	14：19	15：19	16：19

※時刻については目安であり、5分程度前後する場合があります。

■通勤便（令和５年度と同様）



湖西製作所 ⇔ 新所原駅北口

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
デンソー湖西製作所	6:57	7:11	7:26	7:33	7:45	7:49	8:01	8:10	8:17
新所原駅北口	7:03	7:17	7:33	7:40	7:52	7:56	8:08	8:17	8:24

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
新所原駅北口	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:07	20:22	20:37
デンソー湖西製作所	17:43	17:58	18:13	18:28	18:43	18:58	19:13	19:28	19:43	19:58	20:13	20:28	20:43

豊橋東製作所 ⇔ 新所原駅南口

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便
デンソー豊橋東製作所	6:44	7:02	7:24	7:52	8:14
新所原駅南口	6:50	7:12	7:34	8:02	8:24

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
新所原駅南口	17:15	17:45	18:10	18:30	18:50	19:10	19:40	20:10
デンソー豊橋東製作所	17:25	17:55	18:17	18:37	18:57	19:17	19:47	20:17

※時刻については目安であり、5分程度前後する場合があります。

参考資料

【参考】湖西市企業シャトルBaaS（バース）実証実験（デンソー便）について

１．事業概要

（１）路線・系統名

自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）

（２）運行主体

湖西市

（３）期間

令和６年１０月１日～令和７年２月２８日の月曜日～金曜日

土日祝日、年末年始を除く（株式会社デンソーの稼働日に準ずる）

（４）運行車両

株式会社デンソーによるシャトルバスの持込車両（定員 20 人）

（５）回数券販売方法

オンラインでの購入…クレジットカード決済

市の窓口等での購入…現金のみ

販売場所（予定）

【湖西市】●湖西市都市計画課窓口　●湖西市西部地域センター　●天竜浜名湖鉄道新所原駅
【豊橋市】●豊橋市二川窓口センター

２．事業計画の登録日等

令和６年６月２７日	湖西市地域公共交通会議において協議
令和６年８月２８日	豊橋市地域公共交通活性化推進協議会において書面協議
令和６年９月１日（予定）	湖西市から静岡運輸支局へ事業計画に関する登録申請
令和６年１０月１日	事業計画の登録

書面表決結果

協議案第１号	令和６年度企業シャトル BaaS 実証実験事業(案)の実施について

異議あり　０名　異議なし　18 名
議決権を持つ委員の過半数の異議なしの回答により可決とする。

【意見】（株）デンソーが企業として「地域貢献」以外の面で本事業に今後も協力し続けていただけるかどうかがポイントになるかもしれないと感じました。

【意見】実験が始まったとき、とてもうらやましく思った。年数を経て、バス停留所・ダイヤ数・運賃・販売所・利用方法などニーズに合わせて改良・変更されているが、利用者数が思ったほど増えないのは残念。具体的な意見（令和５年度企業シャトル BaaS 社会実験事業報告書）の中で、「この事業が取りやめにならないように願う」という意見を見て、共感する。
柿の里バスの豊川駅乗り入れ開始で、公共交通機関ができたと感じているが、ダイヤ・運賃・利用方法など同様の意見を持っている。柿の里バスは始まったばかりでどうなっていくのか、どうしていくのかまだ不明。１人でも多くの人に利用してもらうことが今の課題だと思う。

【意見】継続的な利用者ニーズに対応するよう努め、利便性の高い企業シャトル BaaS に取り組んでください。

【意見】実施期間の終了日が令和７年２月２８日となっていますが、令和７年３月は実施しないまたはできない理由があるのでしょうか。
【回答】翌年度の運行継続判断をするための検証期間として設けています。