

大清水駅周辺

自動運転バスの実証走行が始まります！



～明日（12/25）から乗車体験参加者の受付を開始します～

本市では、路線バスの運転士不足など公共交通の課題解決に期待されるレベル4自動運転バスの社会実装を目指して、大清水駅周辺においてレベル2による自動運転バスの実証走行を行います。

今回の実証走行では、自動運転バスの社会実装を目指すため、運転士の派遣や遠隔監視システムでの監視など豊鉄バス（株）と協力して運行を行います。

安全性などの検証を行うとともに、一般向けの乗車体験を行いますので、先進技術を活用した自動運転バスを体験ください。

【実証走行概要】

- ・ 走行ルート：豊鉄バスのレイクタウン線と同一ルート（1周約10km）
 - ・ 実証走行：令和8年1月20日（火）から2月21日（土）
ただし、1/21、2/11、2/18は点検等のため運休します。
 - ・ 運行本数：1日5便（9：50～16：05）1周約60分
 - ・ 運賃：無料
 - ・ 車両：J6 2.0（BYD社製）
 - ・ 最高速度（自動運転時）：50km/h
 - ・ 操作系：ハンドル・ブレーキ有
 - ・ 座席数：13座
- 実証走行を重ね、安全が確認された場合には立ち席を供用します。

ルートマップ



車両イメージ



佐野妙さんの「だもんで豊橋が好きって言っとるじゃん！」のコマを活用したラッピングにより、自動運転バスの魅力を高めます。

ポイント1 出発式を開催します！

- 日 時：令和8年1月19日（月） 14：30～
- 場 所：豊橋南プラザ（豊橋市大清水町）
- 参加予定：周辺自治会代表者、大清水小学校および富士見小学校の児童代表者、長坂市長
- そ の 他：式典の後、14時50分頃に児童代表者と長坂市長が自動運転バスに乗車し、出発します。富士見小学校の児童は小学校西バス停で降車予定です。

ポイント2 乗車体験参加者の募集

- 予約開始：令和7年12月25日（木）11時より、受付を開始します。
- 乗車方法：事前予約席1便当たり13席
- 予約方法：豊橋市役所都市交通課のホームページ、もしくは東三河MaaS「いこまい」から予約サイトへ

【URL】 <https://www.city.toyohashi.lg.jp/61468.htm>

【URL】 <https://maas.meitetsu.co.jp/ikomai/>



豊橋市都市交通課 HP



東三河 MaaS「いこまい」

- アンケート：乗車体験参加者にはアンケート調査を行いますので、自動運転バスに対する感想や課題などのご意見をお聞かせ下さい。
- そ の 他：運行ダイヤなど詳細はホームページを参照ください。
：予約していない方も、空席があれば当日乗車可能です。

ポイント3 国の自動運転社会実装推進事業を活用しています

本実証調査事業は、国土交通省の地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）を活用し、NTT ドコモビジネス㈱東海支社と業務委託契約を締結し、実施するものです。

◆解説◆

- レベル2自動運転とは、前後方向及び左右方向の両方をシステムが制御するものです。システムが運転を支援するものの、ドライバーによる監視が必要です。
- レベル4自動運転とは、走行するルートや時間を限定するなど、特定の条件下において、全ての運転操作がシステムによって実行されるものです。

◆報道で試乗を希望される方へ◆

- ※出発式の前に報道関係者向けの試乗機会を設けております。1月19日12時50分に豊橋南プラザ内の駐車場より出発します。
- ※試乗を希望される方は、1月9日（金）までに都市交通課にお申し込みください。

問合先 都市計画部都市交通課 課長補佐 金子（電話 0532-51-2453）

