

「令和7年度第3回 豊橋市地域公共交通活性化推進協議会」書面協議

○日 時 令和7年12月22日（月）

○委 員 別紙「委員名簿」参照

1. 協議資料

【資料1】 令和7年度企業シャトル BaaS 事業（案）の実施について

【参考資料】 令和6年度企業シャトル BaaS 実証実験事業報告書

令和7年度 第3回
豊橋市地域公共交通活性化推進協議会（書面協議）

次 第

協議日 令和7年12月22日（月）

1. 議題

協議案第1号 令和7年度企業シャトル BaaS 事業（案）の実施について
…【資料1】

書面表決結果

協議案第 1 号	令和 7 年度企業シャトル BaaS 事業(案)の実施について
異議あり 0 名 異議なし 20 名 議決権を持つ委員の過半数の異議なしの回答により可決とする。	
<p>【意見】 報告書について、大変興味深く読ませていただきました。いくつか課題もありますが、ぜひ継続できれば、と思います。なお、「BaaS」の認知度について「BaaS」という単語は知らなくても、「企業（デンソー）」によるバスを利用できることは知っている可能性もあるかもしれないと少し思いました。（実際は、もう少し認知度は高いかもしれません）。</p> <p>【意見】 交通事業者へのアンケート結果を見ると、本運行について必ずしもすべての事業者が賛同していない状況が確認されるため、通年運行にあっては公共交通事業者（バス・タクシー）と十分に調整いただき実施されたい。</p> <p>【意見】 乗車券のオンラインでの購入については、高齢者等を対象に講習等の実施を希望します。</p>	

令和 7 年度企業シャトル^{バス}BaaS* 事業（案）の実施について

1. 目的

令和 4 年度から、株式会社デンソー及び湖西市との連携のもと、企業のシャトルバスに市民も混乗できる新しい移動手段として提供する「企業シャトル BaaS 事業」の実験を実施している。令和 6 年度に行った実証実験による課題を整理し、継続的な運行に向けて、令和 7 年度においても運行を実施する。

2. 概要

（1）令和 6 年度との主な変更点（令和 6 年度に判明した課題とその対応策）

①運行形態・便数の見直しによる運行効率化

- ・令和 6 年度の利用実績を踏まえ、利用者の利便性が大きく低下しない範囲で運行経費及び便数の見直しを行う。
- ・具体的には利用者が少なかった夕方の時間帯の便及び通勤便の廃止により、経費を削減し、持続可能性を高める。

②安全性を考慮した一部バス停の移設等

- ・通行量が多い県道沿いや生活道路付近など、安全面に課題が残った一部バス停の移設やバス停車スペースの整備等を行う。

○バス停移設

【原町バス停】

県道沿いの私有地を含めて検討・調整中のため、今年度は稼働しない。
調整が完了次第、追加予定。

【浜名病院前バス停】

デンソー湖西製作所行のバス停について、名称を「浜名病院北／ウエルシア南」とし、北側へ設置。

○バス停スペース整備

【中原町バス停】

バス停がある敷地（中原町公民館）へのバスの出入りや停車が安全にできるように敷地内に区画線等による明示を行う。

③全車両へ電動ステップ、360度カメラの取付を実施

利便性向上のため電動ステップ、車内事故やトラブル対応のため360度ドライブレコーダーの取り付けを行う。

(2) 実施期間

令和8年1月14日（水）～令和8年3月31日（火）

※令和8年4月以降は通年運行を予定しているが、令和8年度のBaaS事業については、令和8年2月の豊橋市地域公共交通活性化推進協議会にて協議を予定

※土日祝日、年末年始を除くほか、株式会社デンソーの稼働日に準ずる

(3) 運賃

1 乗車片道 100 円

・乗車券（1 枚単位）…100 円／枚

・乗車券（11 枚綴り）…1,000 円

(4) 乗車券販売方法

オンラインでの購入…クレジットカード決済

市の窓口等での購入…現金のみ

(5) 運行車両

株式会社デンソーによるシャトルバスの持込車両（定員 20 人）

販売場所

【湖西市】 ●湖西市都市計画課窓口 ●湖西市西部地域センター ●天竜浜名湖鉄道新所原駅
【豊橋市】 ●豊橋市二川窓口センター

3. 検証方法

実験期間中の利用者数のデータ収集や乗客へのアンケート、さらに株式会社デンソー及び交通事業者への聞き取り調査等により、本事業の効果検証を行う。

4. 事前確認事項

令和7年12月 雲谷町、中原町、原町自治会へ説明済み

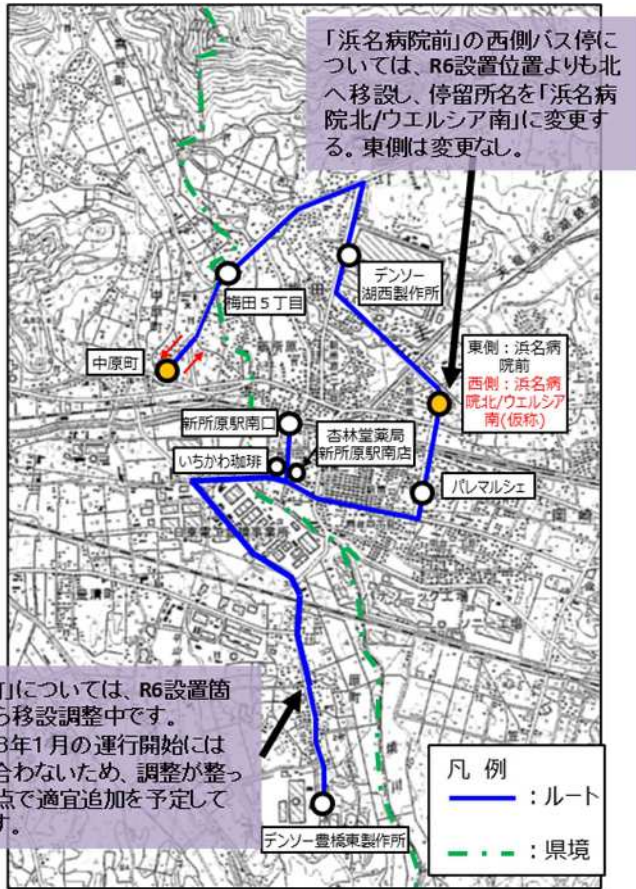
公安委員会・道路管理者と停留所設置に係る協議

令和7年12月 交通事業者へ説明済み

令和6年度に判明した課題とその対応策（詳細）

■運行形態・便数の見直しによる運行効率化

○巡回便の変更点



中原町バス停（上下共通）



バスの出入りや停車を安全に行うため、敷地内の一部に区画線等による明示を実施。



湖西製作所 → 新所原駅南口 → 豊橋東製作所

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
中原町	9:15	-	-	11:35	12:35	13:35	14:35
梅田5丁目	9:18	-	-	11:38	12:38	13:38	14:38
デンソー湖西製作所	9:20	10:00	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40
浜名病院前	9:23	10:03	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43
パレマルシェ	9:24	10:04	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44
いちかわ珈琲	9:25	10:05	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45
新所原駅南口	9:26	10:06	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46
杏林堂薬局新所原駅南店	9:27	10:07	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47
デンソー豊橋東製作所	9:32	10:12	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52

- ・運行効率化のためダイヤの見直しを行った。
- ・利用の少ない夕方の便を廃止した。

豊橋製作所 → 新所原駅南口 → 湖西製作所

乗降場所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
デンソー豊橋東製作所	8:40	9:40	10:20	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10
いちかわ珈琲	8:45	9:45	10:25	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15
新所原駅南口	8:46	9:46	10:26	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16
杏林堂薬局新所原駅南店	8:47	9:47	10:27	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17
パレマルシェ	8:49	9:49	10:29	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19
浜名病院北/ウエルシア南	8:50	9:50	10:30	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20
デンソー湖西製作所	8:52	9:52	10:32	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22
梅田5丁目	8:55	-	-	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25
中原町	8:57	-	-	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27

※赤字の時刻については固定となります。その他時刻については目安であり、5分程度前後する場合があります。

○通勤便の変更点

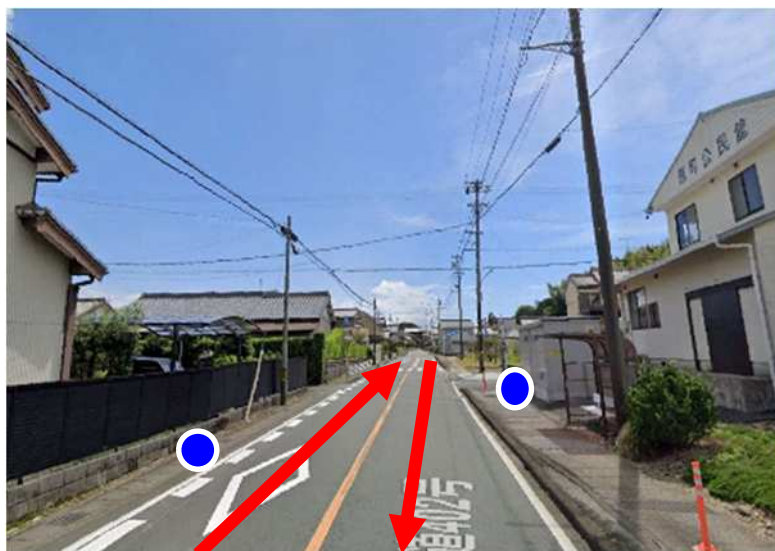
利用者が少なかったため、廃止とする。

■安全性を考慮したバス停の移設

○原町バス停（原町公民館）

県道沿いにバス停を設置していたが、大型車両の通行量が多く、道路幅員に余裕がないため、路上駐車での乗降によるリスクが大きい。また、代替となるルートもこれまでの実証実験では見つからない状況であった。

⇒新たなバス停を検討・調整中であり、令和8年1月の運行開始時点では設置しない。調整が整い次第、追加予定。



○浜名病院前バス停

浜名病院前バス停（西側）は、ステップと縁石との接触を避けるため、車体が生活道路との交差点に掛かって停車している状況であった。

⇒北へ移設する。（ウエルシア湖西新所岡崎店の少し南側）

【令和6年度設置箇所】



【令和7年度設置箇所】

