
浜松湖西豊橋道路等の 都市計画の素案に関する説明会

豊橋市

1

次第

1. 豊橋市のまちづくり
2. 都市計画の手続
3. 浜松湖西豊橋道路の概要
4. 浜松湖西豊橋道路等の都市計画

2

1. 豊橋市のまちづくり

- 本市のまちづくりは、豊橋市都市計画マスタープラン2021-2030に基づき進めています

豊橋市都市計画マスタープラン

目標像
1

快適に暮らせるやさしいまち

～すべての人にやさしい豊橋であり続けるために～

目標像
2

活気あふれる元気なまち

～活気にあふれ豊かに暮らせる豊橋であり続けるために～

目標像
3

自然豊かな美しいまち

～環境にやさしく、自然と調和した美しい豊橋であり続けるために～

目標像
4

安全・安心がつづくまち

～持続性が高く、災害にも強い豊橋であり続けるために～

3

- 目標像2では、「活気あふれる元気なまち」を掲げ、その目標像を実現する基本方針として「さらなる産業の活性化に向けたヒトとモノの流れを支える基盤整備」を定めており、そのなかで、広域幹線道路である浜松湖西豊橋道路は、重要な都市基盤としています

目標像
2

活気あふれる元気なまち

～活気にあふれ豊かに暮らせる豊橋であり続けるために～

まちの魅力と活気が広く伝わり、何度でも訪れ、めぐりたくなるにぎわいづくりと持続的な産業発展ができるまちを目指します。



基本方針

- ① にぎわいと交流の拠点づくり
- ② さらなる産業の活性化に向けたヒトとモノの流れを支える基盤整備
- ③ 交通基盤を活かした産業基盤の整備

4

- 目標像4では、「安全・安心がつづくまち」を掲げ、その目標像を実現する基本方針として「大規模自然災害等に備えた安全で安心な暮らしの確保」を定めており、そのなかで、災害時の道路ネットワークを強化し、安全安心の都市づくりを進めることとしています

目標像
4

安全・安心がつづくまち

～持続性が高く、災害にも強い豊橋であり続けるために～

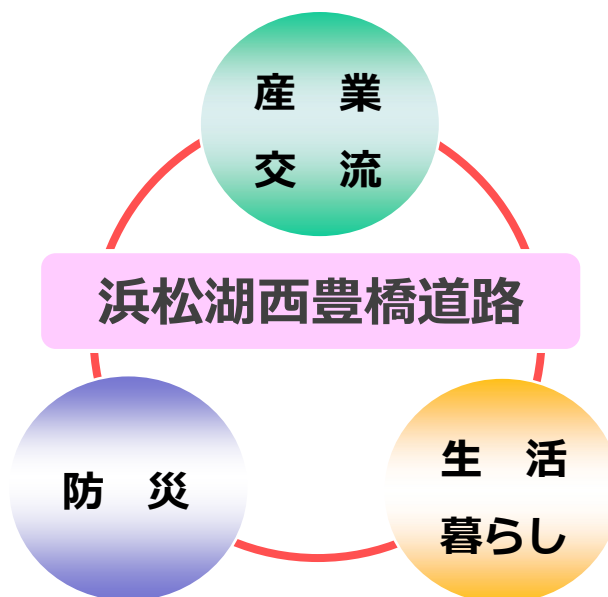
自然災害等の有事に備え、先を見据えた都市経営により、災害に強く安全で安心な暮らしが続くまちを目指します。



基本
方針

- ① 大規模自然災害等に備えた安全で安心な暮らしの確保
- ② 持続可能な都市経営を見据えた都市施設の配置

- 浜松湖西豊橋道路は3つの視点において、本市のまちづくりに寄与するものです



- 重要港湾の三河港や、全国屈指の農業産地を有する本市において、高速道路へのアクセス性が向上します

産業 交流

高速道路へのアクセス性向上



- ・物流機能の強化など地域産業のさらなる発展につながります。

- 豊橋総合動植物公園（のんほいパーク）などに多くの人が訪れるなど広域交流が促進されます

産業 交流

広域交流の促進

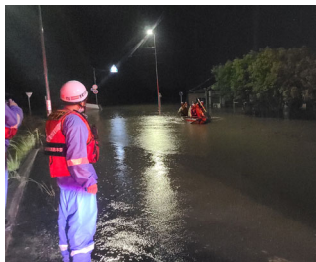


- ・新たなにぎわいが創出され、地域の活性化につながります。

- 南海トラフ地震など大規模災害が懸念される本市において、災害時の救急救命や救援物資の輸送が強化されます

防 災

災害時における救急救命や救援物資の輸送強化



- ・迅速な災害対応が可能となり、安全・安心なまちの実現につながります。

9

- 重要物流道路として道路網を形成し、リダンダンシーが確保されます

防 災

道路のネットワーク化によるリダンダンシー確保



※リダンダンシーとは、

災害時に一部区間の途絶などが全体の機能不全とならないように交通ネットワークを形成すること

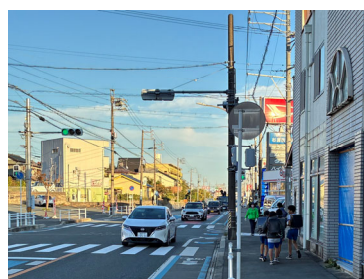
- ・迅速な災害復旧や復興が可能になり、災害に強いまちの実現につながります。

10

- 地域交通と通過交通が分散され、大型車の流入が減るなど生活道路や通学路の安全性が確保されます

生活 暮らし

生活道路などにおける安全性確保



- ・交通事故が減るなど安心して暮らせるまちの実現につながります。

- 市街地の交通量が減少し、市内の道路の渋滞が緩和されます

生活 暮らし

市街地などの交通量減少による渋滞緩和

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア



市内の主要渋滞箇所の図

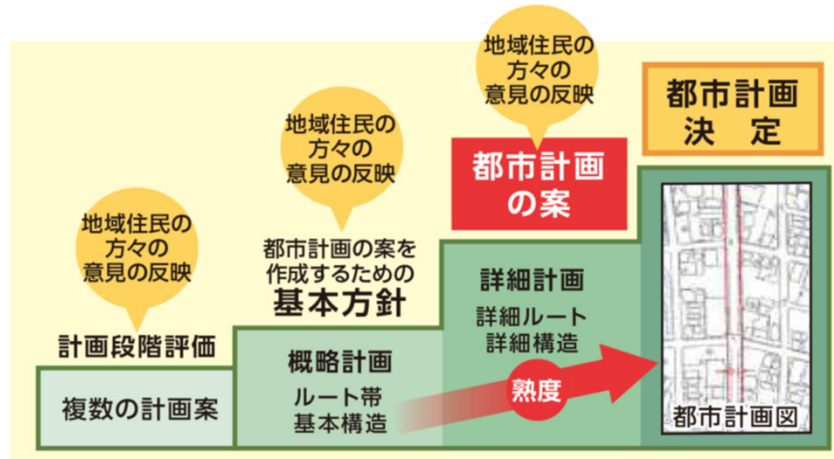


渋滞の様子（二川駅北交差点）

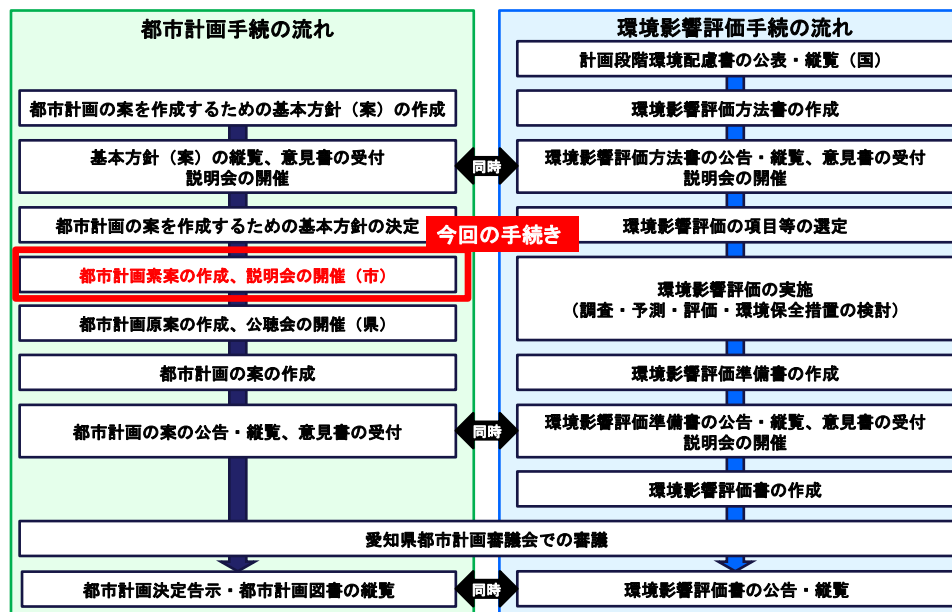
- ・移動が円滑になり、生活のしやすいまちの実現につながります。

2. 都市計画の手続

- 浜松湖西豊橋道路の計画作成にあたっては、地域住民の方々のご意見をお聞きしながら、段階的に進めております。現在は、都市計画の案の段階です。
- 地域にとってより良い計画となるよう、今後も公聴会等を実施し、地域住民等の方々に対して丁寧な説明を行ってまいります。



13



14

3. 浜松湖西豊橋道路の概要

本道路は、三遠南信自動車道、東名・新東名高速道路、名豊道路（一般国道23号）等と一体となって三遠地域の社会経済活動を支えるとともに、災害時における円滑な救援等の活動及び支援物資輸送に寄与する重要な道路です。東三河都市計画区域マスタープランにおいては、「県内外を連携する広域幹線道路網の充実を図るため、その整備を推進していく路線」として位置付けています。

今回、浜松湖西豊橋道路（愛知県区間）を、円滑な都市活動を確保し良好な都市環境を保持するために必要な都市施設として都市計画に定めようとするものです。

【広域図】



凡 例	
高速道路等	— 開通済
	- - - 事業中
直轄国道	— 開通済
	- - - 事業中

■各政策目標と課題

物流

速達性、定時性の向上による物流支援

【課題】

- ①三河港や県境周辺の産業集積地、渥美半島の農業生産地は、最寄りの高速ICから20km以上離れており、また、渋滞等により定時性が低い
- ②高速ICへのアクセス路線は市街地を通過しており、渋滞等により定時性が低い

《高速道路ICアクセス》



【高速IC時間圏】

- 30分圏
- 60分圏
- 高速ICアクセスルート
- 主要渋滞箇所

■各政策目標と課題

防災

災害時の信頼性向上による円滑な救援等活動 及び支援物資輸送

【課題】

- ①災害発生時の救援、救護活動は、東名・新東名高速道路を介した支援と三河港からの支援が想定されているが、津波浸水や液状化等により、市街地や防災拠点へアクセスできず、円滑な救援等の活動や支援物資の輸送が困難となる恐れあり
- ②南海トラフ巨大地震の被害が懸念される中、三河港地域周辺の災害に対するリダンダンシー(冗長性)に欠けており、ラダー効果による防災効果向上が求められている
- ③三河港地域周辺は一般道(地表式)が占めており、浸水や液状化の被害を受けやすい

《東名・新東名や三河港から市街地や広域防災拠点への連絡》



【くしの歯ルート】

STEP1	
STEP2	
STEP3	
津波浸水域	
液状化の危険性の高い地域	

災害拠点病院

防災拠点

17

■各政策目標と課題

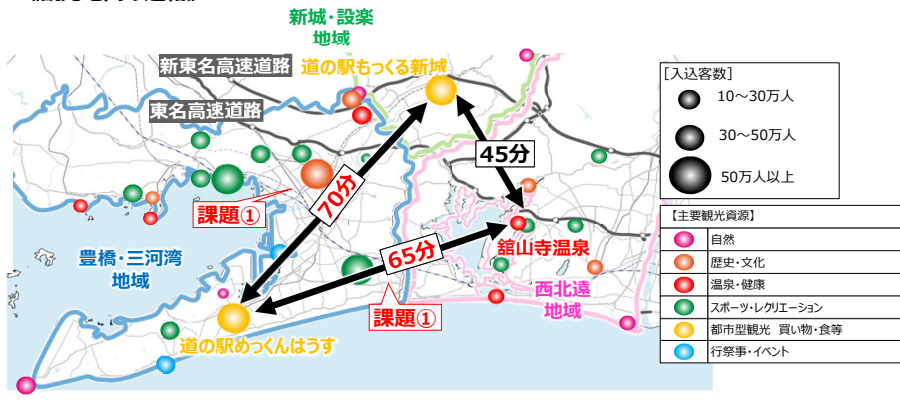
観光

広域道路ネットワークの構築による地域間交流の促進

【課題】

- ①主要な観光施設間のアクセスにおいて、豊橋・三河湾地域や新城・設楽地域、西北遠地域の施設が、他のエリアからの60分圏外となり、他地域からのアクセス性が低い

《観光地間の連絡》



【入込客数】

10～30万人	
30～50万人	
50万人以上	

【主要観光資源】

自然	
歴史・文化	
温泉・健康	
スポーツ・レクリエーション	
都市型観光 買い物・食等	
行事・イベント	

18

■各政策目標と課題

安全

生活交通の安全な走行環境

【課題】

①市街地部での死傷事故の発生による安全性の低下

《事故危険箇所》



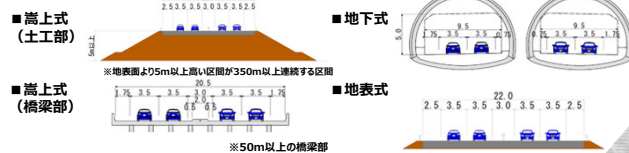
19

4. 浜松湖西豊橋道路等の都市計画

計画概要

- 計画道路の名称／浜松湖西豊橋道路
- 計画延長／約28km
豊橋市区間・約14.1km＋湖西市区間・約5.9km＋浜松市区間・約7.9km
- 起 終 点／起点：静岡県浜松市浜名区三ヶ日町福長
終点：愛知県豊橋市老津町字後田
- 構造形式／高上式・地下式・地表式
- 道路種別／自動車専用道路・第1種第3級
- 設計速度／80km/h
- 車線数／4車線

標準断面図



20

計画の概要: 諸元

○都市計画手続きでは、対象となる道路の名称・位置・区域・種別・車線数・その他の構造を定めます。

都市計画道路の名称	1・4・3号浜松湖西豊橋道路
都市計画決定権者	愛知県
起終点	愛知県豊橋市雲谷町字八尻 ～愛知県豊橋市老津町字後田
計画延長	約14.1 k m（静岡県区間含め約28km）
道路種別	自動車専用道路 第1種第3級
設計速度	80Km/h
車線数	4車線

計画の概要: 諸元

○愛知県内でインターチェンジ 2 箇所、ジャンクション 1 箇所を新設します。

名称		連結施設
インターチェンジ (IC)	豊橋IC(仮称)	3・4・9号磯辺下地大岩線 (県道 東三河環状線)
	三河港IC(仮称)	3・1・27号東三河臨海道路 (県道 豊橋渥美線)
ジャンクション (JCT)	大崎北JCT(仮称)	3・1・6号名豊道路 (国道23号)

凡例

- 浜松湖西豊橋道路
 - 高上式(土工部)
 - 地表式
 - 地下式(トンネル区間)
- 開通都市計画変更道路
- 上記道路の変更箇所
- 整備済区間
- 未整備区間
- JR東海道新幹線
- JR東海道本線
- 豊橋鉄道渥美線

拡大図①(浜松湖西豊橋道路 愛知県区間西側)

↑ 至 説明会場
(ライフポートとよはしコンサートホール)

大崎北JCT(仮称)

三河港IC(仮称)

明海南交差点

祥雲寺

江副院(寺)

大崎南JCT(仮称)

梅田川

植田排水機場

車神社

植田小学校

豊橋市

南稜中学校

芦原小学校

高師小学校

本郷中学校

三河川

A-A断面

2.5	3.5	3.5	22.0	3.5	3.5	3.5	2.5
			3.0				

B-B断面

1.75	3.5	3.5	3.0	3.5	3.5	1.75
20.5						

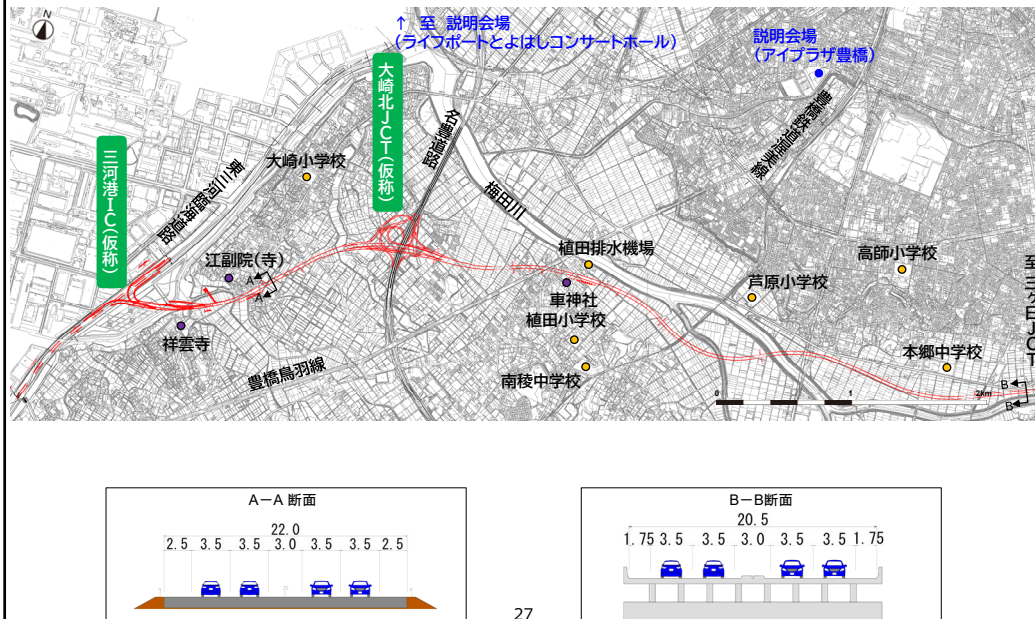
凡例

- 浜松湖西豊橋道路
 - 高上式(土工部)
 - 地表式
 - 地下式(トンネル区間)
- 関連都市計画変更道路
- 上記道路の変更箇所
- 整備済区間 ■ 未整備区間
- JR東海道新幹線 — JR東海道本線
- 豊橋鉄道瀬美線

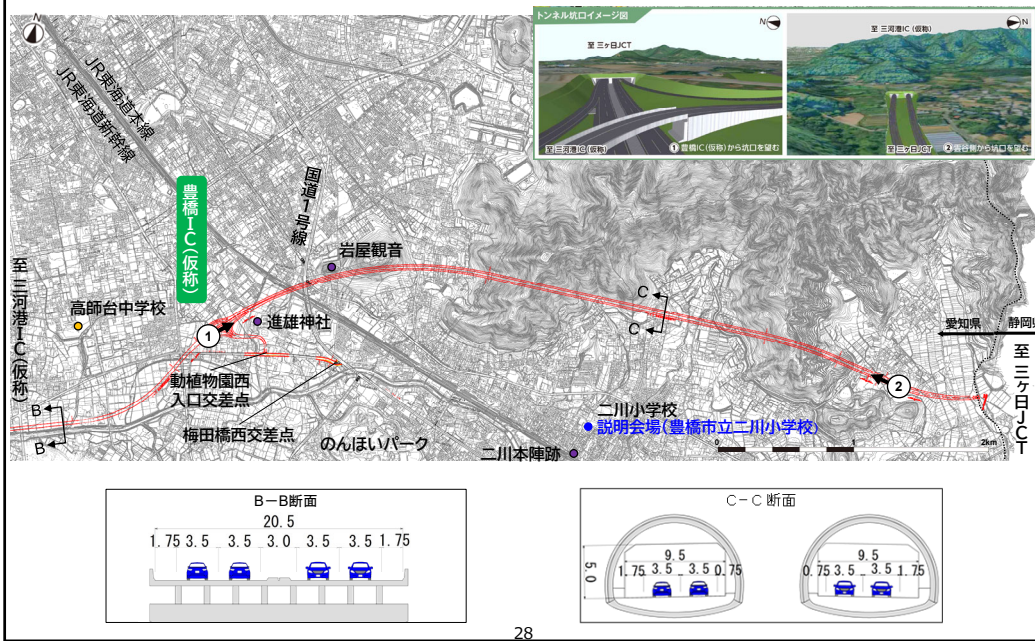
B-B断面
20.5
1.75 3.5 3.5 3.0 3.5 3.5 1.75

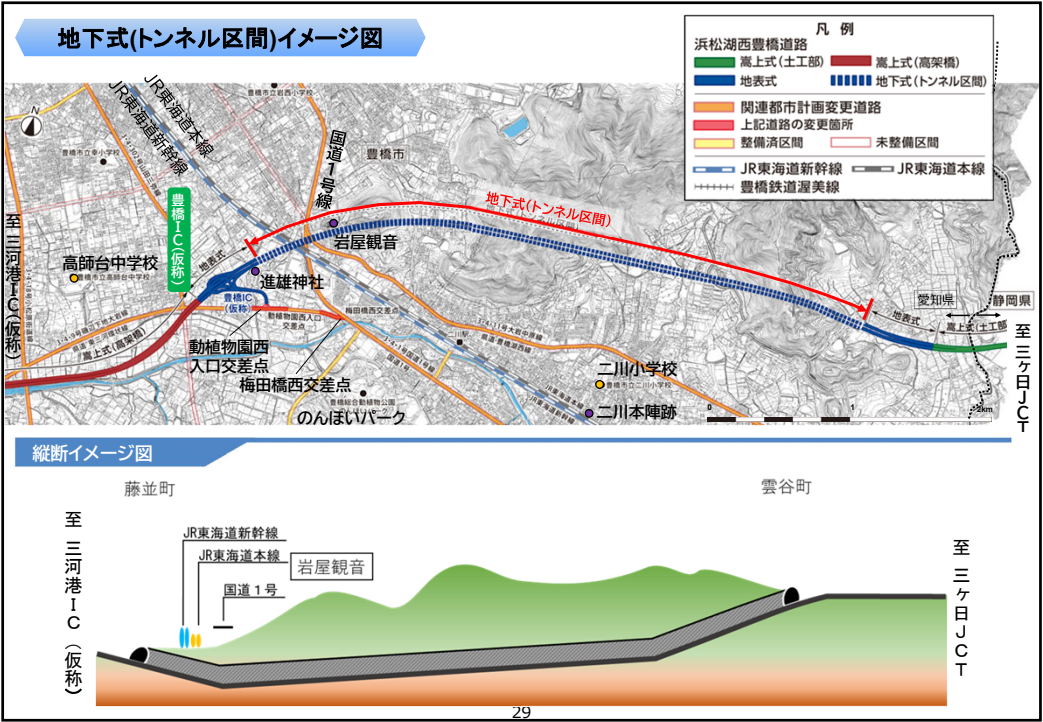
C-C断面
9.5
1.75 3.5 3.5 0.75
5.0
0.75 3.5 3.5 1.75

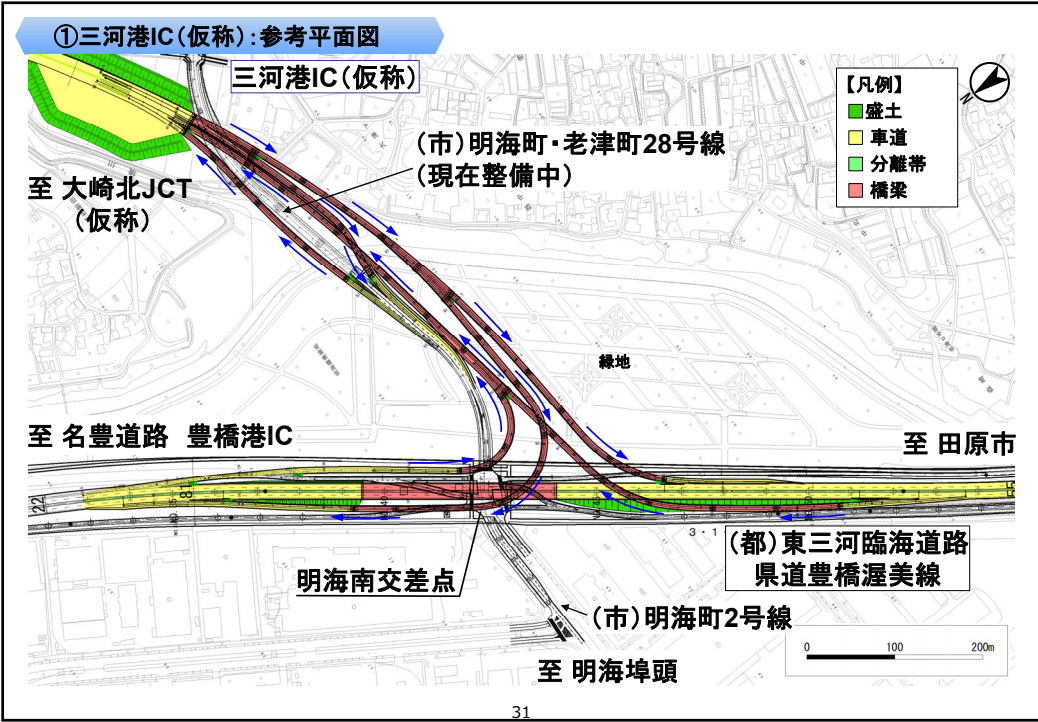
計画図①(浜松湖西豊橋道路 愛知県区間西側)



計画図②(浜松湖西豊橋道路 愛知県区間東側)







31

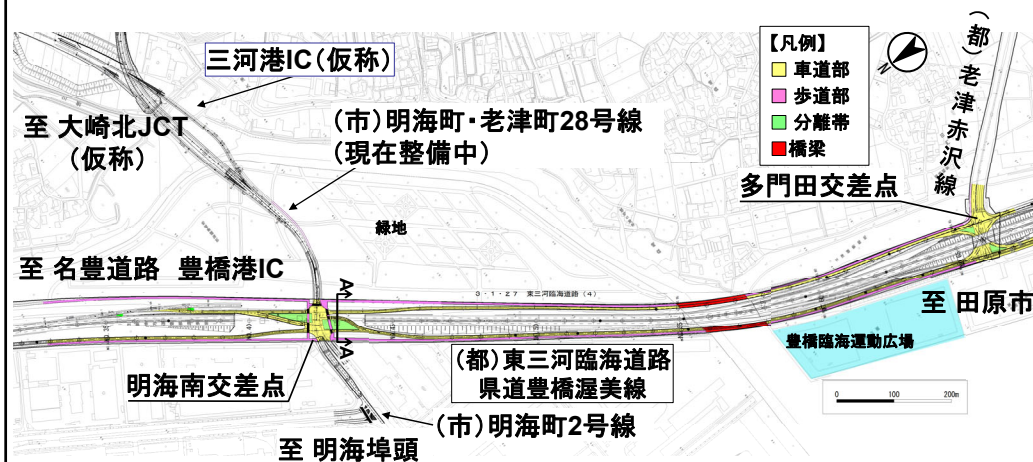
計画の概要:諸元

○浜松湖西豊橋道路の都市計画決定に伴い、関連する都市計画道路も併せて都市計画変更します。

都市計画区域	位置	決定権者	都市計画道路の変更内容	
東三河都市計画区域	豊橋市	愛知県	3・4・9号 磯辺下地大岩線 (県道 東三河環状線)	・一部区間における幅員・線形の変更 ・自動車専用道路との立体交差箇所数の変更
			3・1・27号 東三河臨海道路 (県道 豊橋渥美線)	・嵩上式の追加 ・自動車専用道路との立体交差箇所数の変更
			3・4・1号 国道1号線 始め6路線	・自動車専用道路との立体交差箇所数の変更
	豊橋市	豊橋市	3・4・302号 山田三弥線	・自動車専用道路との立体交差箇所数の変更

32

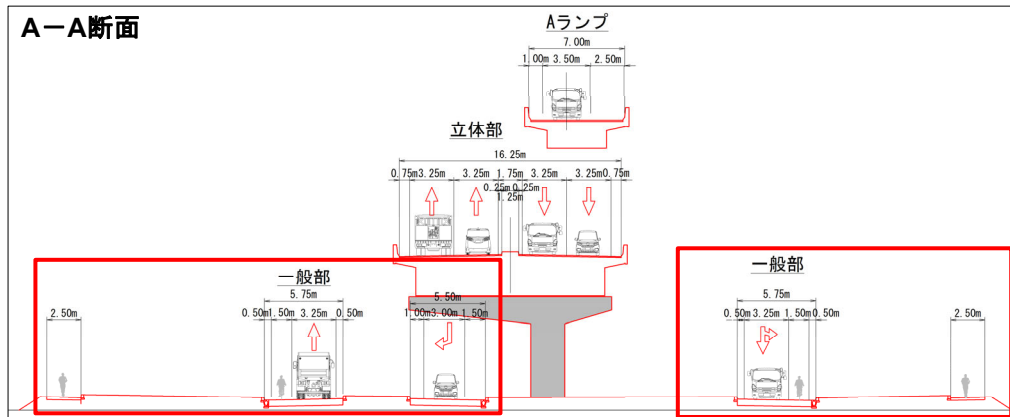
②(都)東三河臨海道路:参考平面図(一般部)



35

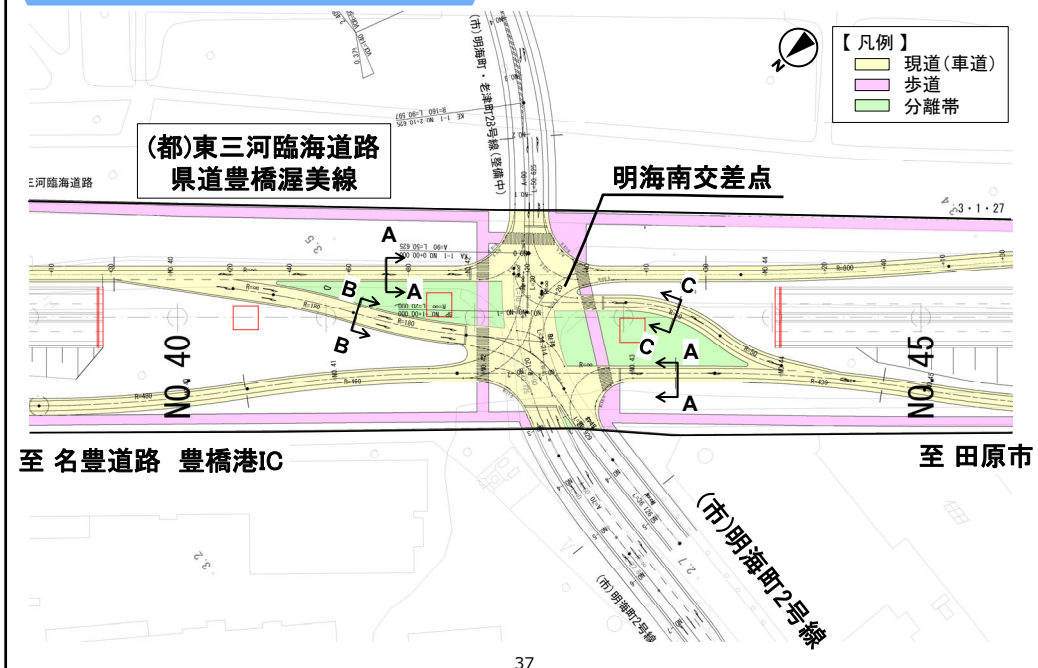
②(都)東三河臨海道路:参考断面図(一般部)

A-A断面

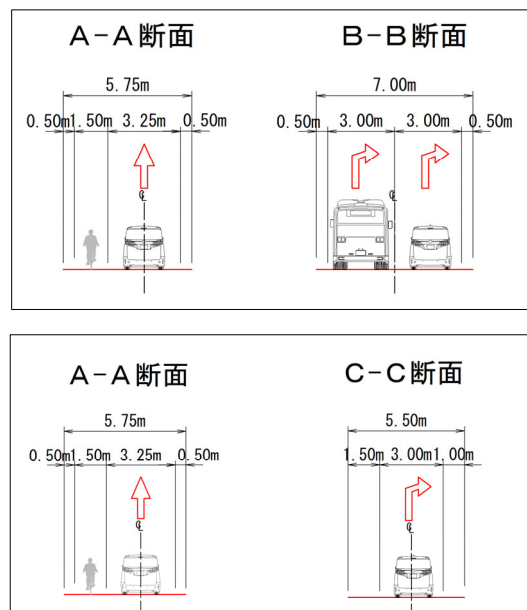


36

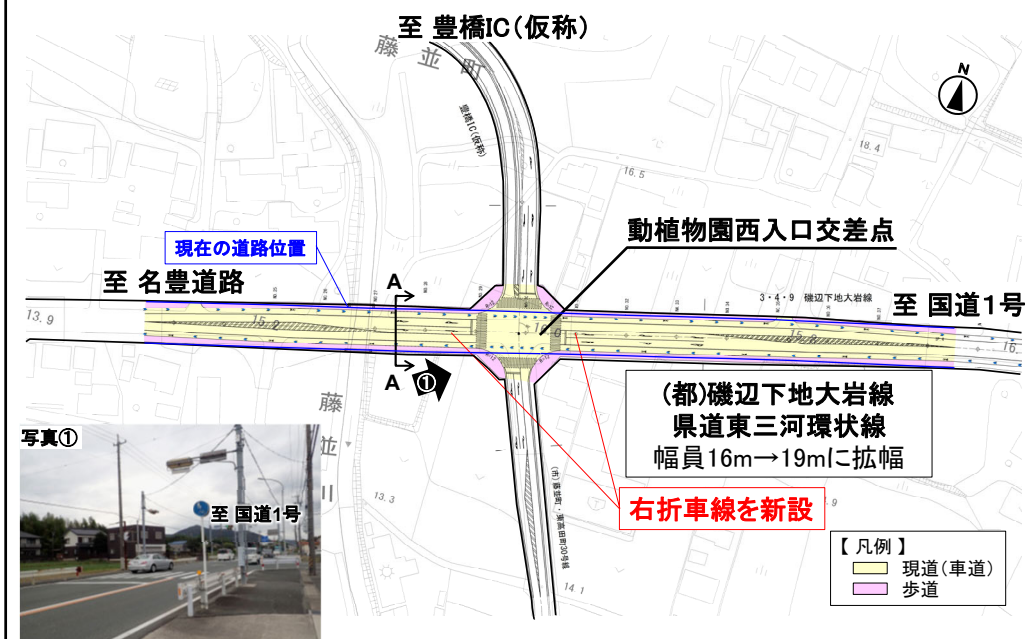
③明海南交差点:参考交差点計画図



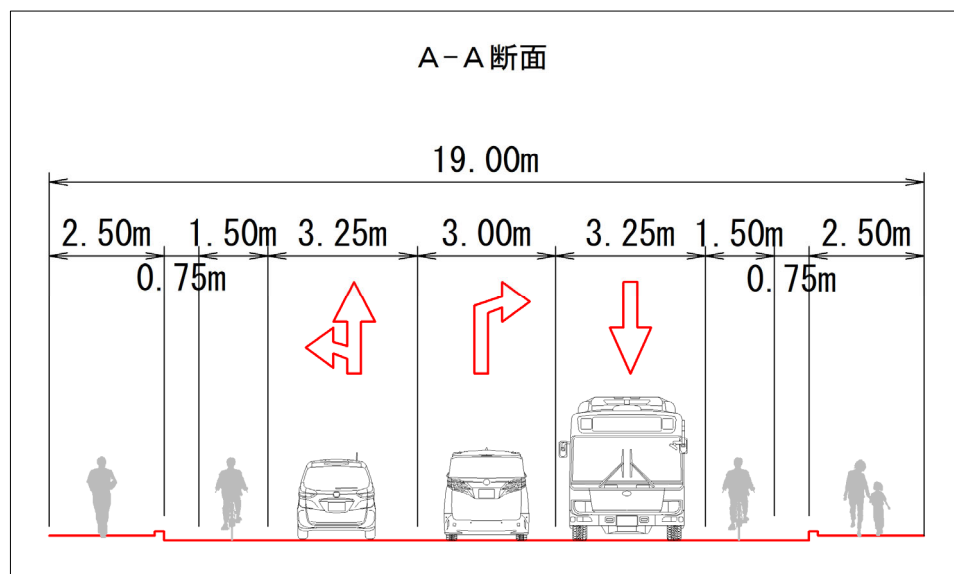
③明海南交差点:参考交差点計画図



⑥動植物園西入口交差点:参考交差点計画図



⑥動植物園西入口交差点:参考交差点計画図



⑦梅田橋西交差点:位置図

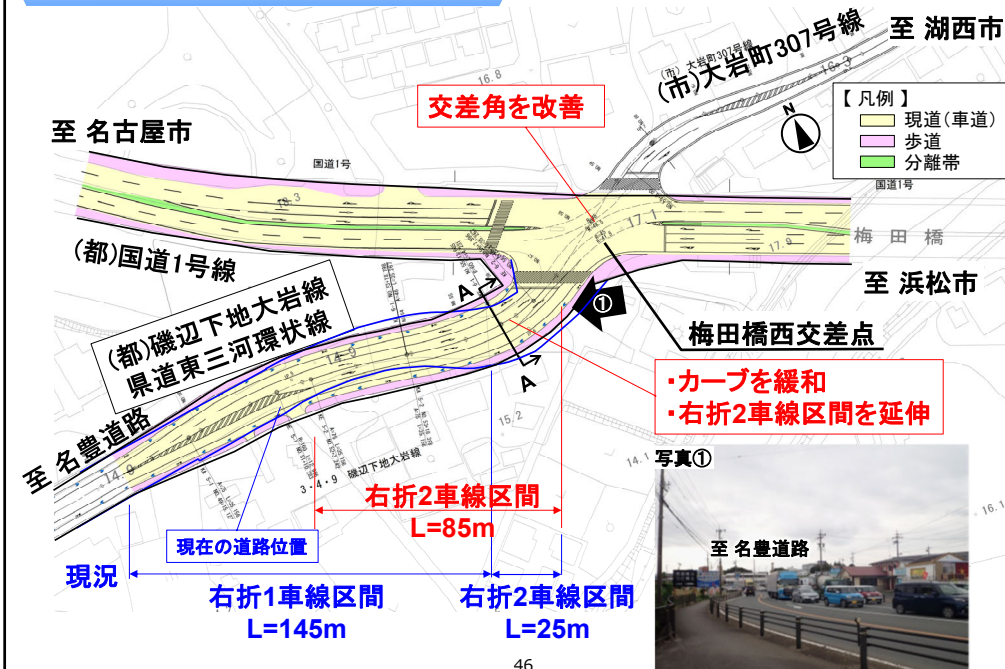


凡 例	
浜松湖西豊橋道路	
高上式(土工部)	高上式(高架橋)
地表式	地下式(トンネル区間)
関連都市計画変更道路	
上記道路の変更箇所	
整備済区間	未整備区間
JR東海道新幹線	JR東海道本線
豊橋鉄道渥美線	

凡 例		
風致地区	梅田川浸水想定区域	学校・公共施設等
自然公園地域	津波浸水想定域	寺社仏閣等
DID地区		

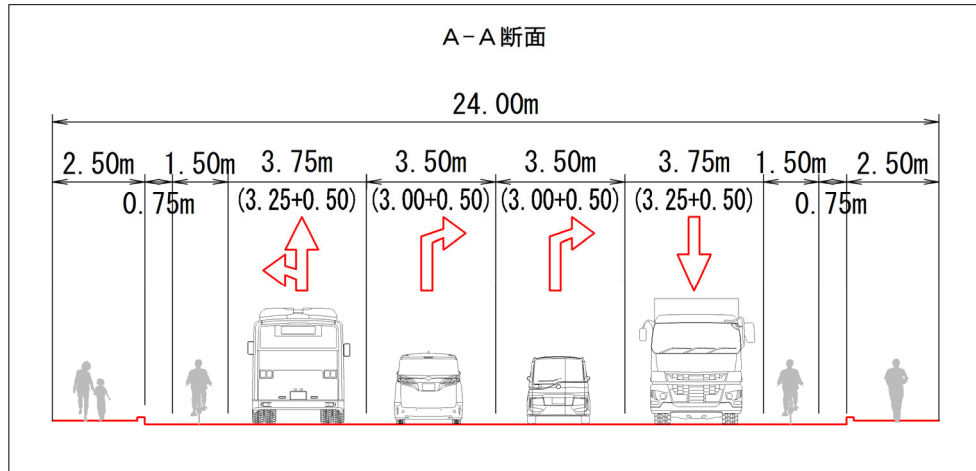
45

⑦梅田橋西交差点:参考交差点計画図



46

⑦梅田橋西交差点:参考交差点計画図



47

ご清聴ありがとうございました

48