

## 浜松湖西豊橋道路等の都市計画の素案に関する説明会

- 1 と き 令和7年 11 月 12 日 (水) 午後7時から午後8時 20 分まで
- 2 ところ 豊橋市公会堂 大ホール
- 3 来場者 97 名
- 4 出席者 豊橋市 都市計画部 都市計画課  
豊橋市 建設部 道路建設課  
愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課  
愛知県 建設局 道路建設課  
愛知県 東三河建設事務所 道路整備課  
国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所 計画課
- 5 内 容
  - 1) 挨拶
  - 2) 浜松湖西豊橋道路等における都市計画素案の説明について
  - 3) 質疑応答

### 【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
事業費、工期、経済効果を教えてほしい。	事業費については、計画段階評価時に 3,000～3,600 億円と算出しています。経済効果については、事業化されるタイミングで費用便益比を算出していきます。工期についても今後検討していきます。
浜松湖西豊橋道路は新幹線の下を通過するのか。	新幹線の下をトンネルで通過する計画です。
三河地域は風が強く、トンネル内に強風が流れ込むことが懸念される。また、トンネル内の車線数を減少することがボトルネックになるのではないか。事故が起きた場合の対応および対策について教えてほしい。	風については環境影響評価で気象条件を調査しています。風の影響が大きいということになれば、必要に応じて事業実施段階で対策を講じることになります。また、トンネル区間は上下線を分離し、それぞれ 2 車線としており、全体車線数は他区間と変わらず 4 車線であり、ご懸念のようなボトルネックとはならないと考えています。
トンネル区間は、土砂災害警戒区域を避けて計画しているのか。また何メートル下を通過するのか。	トンネル区間は一部の土砂災害警戒区域と重なる計画となりますが、主に平地部で地表から約 40 メートル以深の地下を通るため、当該区域に与える影響は低いと考えています。また、事業を実施する際は、詳細な地質調査を実施し、必要な対策を講じていきます。

<p>二川地域のコミュニティが道路により分断され、壊れてしまうことを恐れていた。トンネルの計画であれば、コミュニティに影響がないため、元々は計画に反対であったが賛同する。</p>	<p>ご意見として受け止めさせていただきます。</p>
<p>本計画に納得していない。ルート案に関するアンケート調査があったが、23号拡張ルート(23号拡幅ルート)案が良いと回答した。しかし、突然本計画ルート案が示された。23号拡張ルート(23号拡幅ルート)案がダメとなった理由を説明してほしい。</p>	<p>平成30年から令和3年までに計画段階評価を実施しており、本西側ルート帯案や23号拡幅ルート帯案を含む3案から最も優れる西側ルート帯案を選定しています。本西側ルート帯案が評価される点は「高速IC(インターチェンジ)までの移動時間の短縮」、「防災拠点までの移動時間の短縮」、「地域間交流の移動距離の短縮」、「市街地走行の安全確保」の4つです。</p>
<p>トンネルによる環境への影響を教えてください。</p>	<p>トンネル構造においては、環境への影響は比較的小さいと考えています。仮に山を切り開いた計画とした場合は、伐採や土地の改変等による生態系への影響が懸念されます。現在、環境影響評価を実施しているところであり、詳細は今後の環境影響評価準備書の段階で説明します。</p>
<p>本道路により市内の渋滞が解消されると思わない。通勤車両が多いため、どうして渋滞が解消されるのか。</p>	<p>大型車両が混在していることが渋滞の要因の一つと考えられます。長距離を移動する大型車両に本道路を利用してもらうことで通過する大型車両を分散させ、全体の交通量が減少し渋滞緩和につながると考えています。また、豊橋市では県境付近の渋滞解消に向け、湖西市と渋滞対策を検討するとともに、自治会などと二川地域渋滞対策検討委員会を立ち上げ、地域の皆さまと一緒に渋滞対策について考えています。</p>

<p>23号拡張ルート(23号拡幅ルート)案と本計画案で短縮できる時間にどれくらい差があるのか。</p>	<p>高速道路へのアクセス短縮時間は、本西側ルート帯案が14分に対し、23号拡幅ルート帯案は6分であるため、8分優位となります。地域間の移動距離の短縮時間は、本西側ルート帯案が17分に対して、23号拡幅ルート帯案は9分であるため、8分優位となります。</p>
<p>本計画を策定するに際し、住民の意見を丁寧に聞いてもらっていないと感じる。本ルート案については、特に説明会が開催されることもなく突然浮上した。本日の説明会でも1人1問しか質問できない。住民に対して丁寧な意見聴取がないまま計画が進行していることに不満を感じる。</p>	<p>昨年説明会を実施しており、またその前の段階では住民アンケートによりご意見を頂戴しています。いただいた多くのご意見や周辺環境に配慮して今回の都市計画素案を示しています。また、災害時には、避難所や支援物資輸送の拠点などにできるだけ近いルートであることが重要であり、普段の生活では必要性が感じられにくいかもしれませんが有事には役に立つと考えておりますので、ご理解をお願いします。本日の説明会で質問できる機会を1人1問としているのは、より多くの方の意見をお聞きするためです。今後も公聴会や意見書等でご意見を伺う場を設けていきます。地域の方々のご意見を反映した総合的に最善となる計画づくりに努めていきます。</p>

(説明会配布資料)

- ・浜松湖西豊橋道路(愛知県区間) 都市計画のあらまし