

## 「豊橋市都市計画マスタープラン 2021-2030 改訂（素案）」についての意見募集結果

### 1. パブリックコメントの概要

- (1) 意見募集期間：令和8年1月7日（水）～令和8年2月6日（金）
- (2) 意見提出者数：3人
- (3) 意見件数：8件

### 2. 意見の概要と市の考え方

寄せられた意見の概要及び意見に対する市の考え方は次のとおりです。

	意見の内容	意見に対する市の見解
1	2021年5月に田原豊橋自転車道と国道42号線は、太平洋岸自転車道としてナショナルサイクルルートに指定されましたが、国道42号線は車道混在区間で危険な状態であるので、2023年3月改定の愛知県自転車活用推進計画で太平洋岸自転車道の整備方針（適切な自転車走行空間の整備を行うなどの走行環境の充実）が新規追加され、愛知県で整備計画の策定を進めています。道路の項目に記載してください。	参考意見として受け止めさせていただきます。
2	2025年11月に浜松湖西豊橋道路の都市計画素案が公表されているので、反映してください。	浜松湖西豊橋道路は都市計画の案を作成している段階であるため、国の計画段階評価で決定したルート帯を反映しています。
3	2025年8月に大岩寺沢線（大岩町・小松原町55号線）が20年の大工事が終わり、全線開通し、大変便利になりました。2025年3月時点とあるが都市計画道路の整備状況に反映してください。	参考意見として受け止めさせていただきます。
4	大岩寺沢線（大岩町・小松原町55号線）は、国道1号線から県道小松原小池線まで結んでいますが、渋滞する小松原街道を迂回する補完道路に成り得るので、国道42号線まで延伸を検討してください。	参考意見として受け止めさせていただきます。
5	草間町の県道豊橋渥美線から国道259号線間に幹線道路が無いので、県道平井牟呂大岩線が渋滞しています。都市計画道路の弥生町線を延伸する形で整備を検討してください。	参考意見として受け止めさせていただきます。
6	豊橋新城スマートインターチェンジの広域交流施設に中日ドラゴンズの2軍施設を誘致してください。	参考意見として受け止めさせていただきます。

7	<p>(1) 市民、特に 10 代から 30 代の若年層が都市づくりを「自分事」として捉え、参加を活性化するための視点や方法についての提案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「自分事化」のための見える化と発信の工夫 <ul style="list-style-type: none"> <li>・将来の自分の暮らしのシミュレーション</li> <li>・SNS やデジタルプラットフォームの積極活用</li> </ul> </li> <li>2. 若年層 (10 代～30 代) の参加を促す具体的な仕掛け <ul style="list-style-type: none"> <li>・「場所」の工夫 (公共空間の活用)</li> <li>・ゲーミフィケーションの導入</li> <li>・「まちづくりプレイヤー」の育成と支援</li> </ul> </li> <li>3. 多世代交流と役割の明確化 <ul style="list-style-type: none"> <li>・「目標像」のストーリー共有</li> <li>・発信力を高めるための「翻訳」</li> </ul> </li> </ol> <p>(2) 計画の進捗管理と見直しについての提案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 市民目線の評価項目 (KPI)</li> </ol> <p>目標像 1～4 に対し「市民が主観的にどう感じるか」を 10 段階評価するような項目を提案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. 都市計画を「絵に描いた餅」にしないための優先順位付けと進捗管理の提案 <ul style="list-style-type: none"> <li>・「投資対効果」から「納得感対効果」へのシフト</li> <li>・ダッシュボードによる「進捗の可視化」</li> <li>・「選択と集中」シンボルプロジェクトの策定</li> <li>・市民レビュー (外部評価) の導入</li> </ul> </li> </ol>	<p>参考意見として受け止めさせていただきます。</p>
8	<p>まちなかの景観を考えると豊橋駅周辺での自転車放置対策 (自転車等放置規制区域) は、必要不可欠だと思いますが、店舗の前で駐輪出来ないことによる利便性の低下で、若い世代のまちなか離れが進んでしまったように思えます。若い世代がまちなかに出かけるようになれば、その親も出かけるようになり、まちなかがにぎわうのではないかと考えます。また、市電や渥美線沿線に住んでいない方は、自転車でまちなかへ出かける事が多いと考えますが、駅付近にしか駐輪場がない事が、まちなかを回遊しない原因の 1 つではないかと考えます。都市計画マスタープラン 2021-2030 改訂版、第 5 章、p.90 などに自転車の利用者の割合を増やすとありますが、将来像を考えた場合、中心市街地を囲うように無料・有料駐車場を点在し増やして頂けると回遊性がうまれ、いいのではないかと考えます。</p>	<p>参考意見として受け止めさせていただきます。</p>