

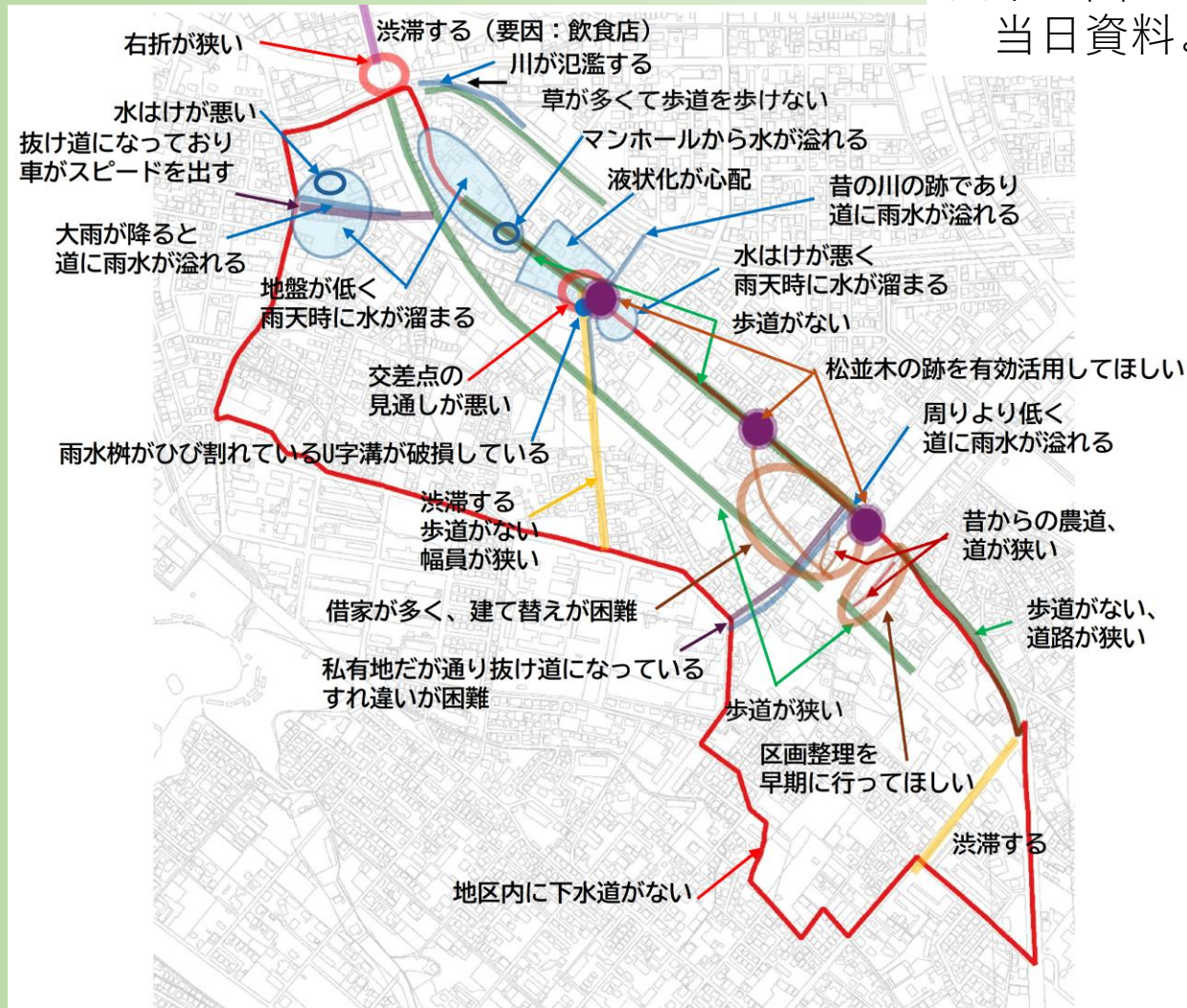
まちづくり勉強会での取り組み

※報告会当日資料
より抜粋

回数	日付	主題	内容
第1回	令和6年 12月3日	現状の把握	① 都市計画決定当時の目的や都市基盤施設の状況、アンケート調査の結果を説明 ② お住いの地区の都市基盤施設等の良い点・悪い点について意見交換
第2回	令和7年 3月6日	課題の共有	第1回を踏まえ、地域として望むまちづくりをイメージした際に、問題となる点を明らかにして、まちづくりの課題として整理し、共有
第3回	令和7年 6月27日	手法の勉強	① 第2回で整理された課題を解消するまちづくり手法について勉強 ② よりよいまちとしていくために「どのようなまちづくり手法を選択したよいか」について意見交換し、共有
第4回	令和7年 11月28日	まちづくり プラン（案） 検討	都市基盤施設の現状や第3回までの意見をもとに、課題解消に向けた手法や路線、エリアをまちづくりプラン検討案としてまとめた。検討案を活用しながら、地域のまちづくりについて意見交換
第5回	令和8年 2月27日	まちづくり プラン（案） とりまとめ	第4回での意見を踏まえて修正した「まちづくりプラン検討案」の内容を確認し、意見交換 当日の意見を反映し、勉強会としてのまちづくりプラン（案）をとりまとめ

第1回まちづくり勉強会で出された意見

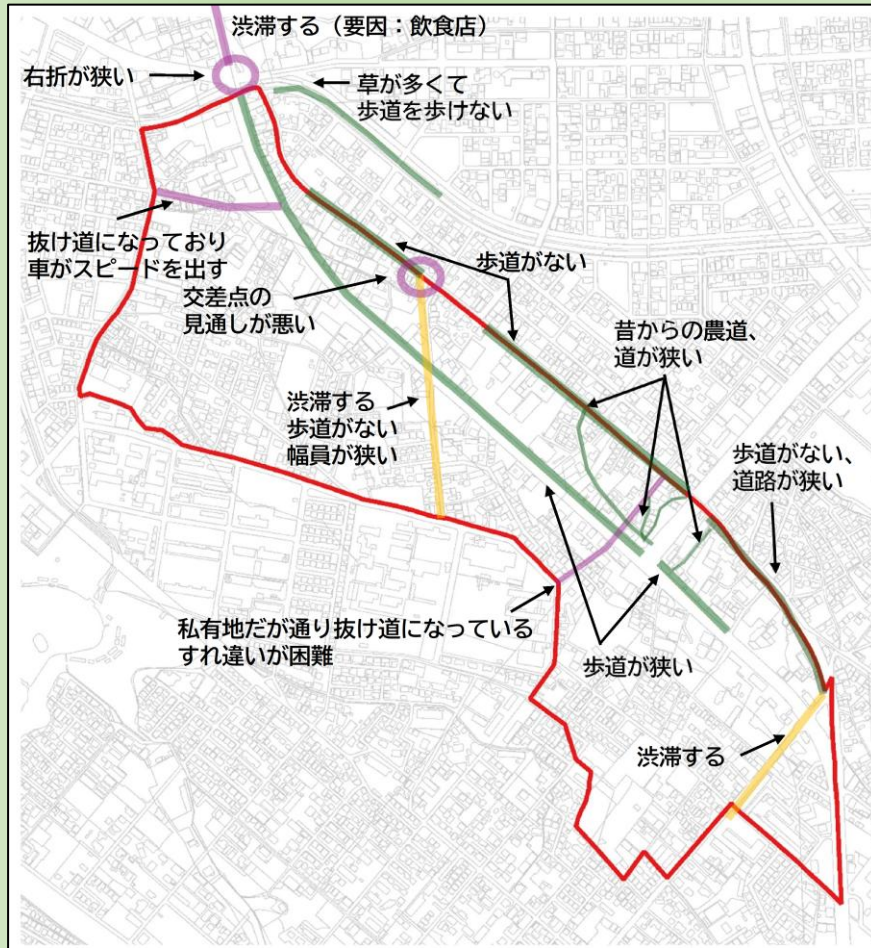
※第2回まちづくり勉強会
当日資料より抜粋



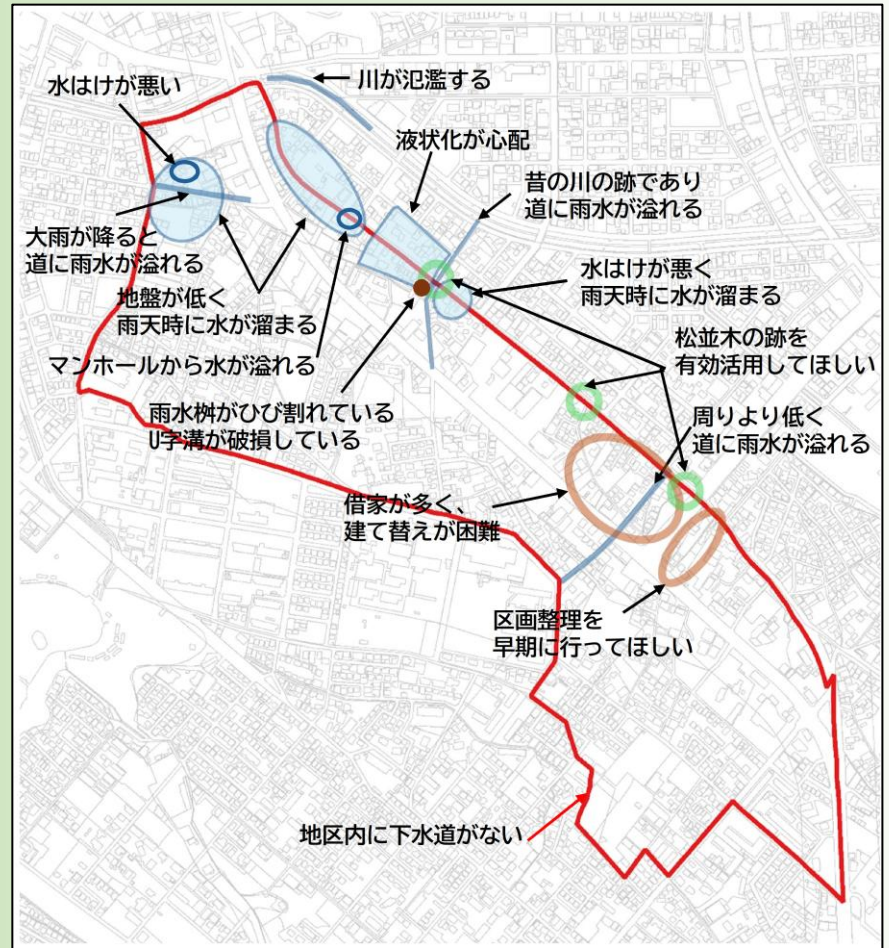
主に、道路や雨水排水に関する意見が出されました。

第1回まちづくり勉強会で出された意見

〔道路に関する意見〕



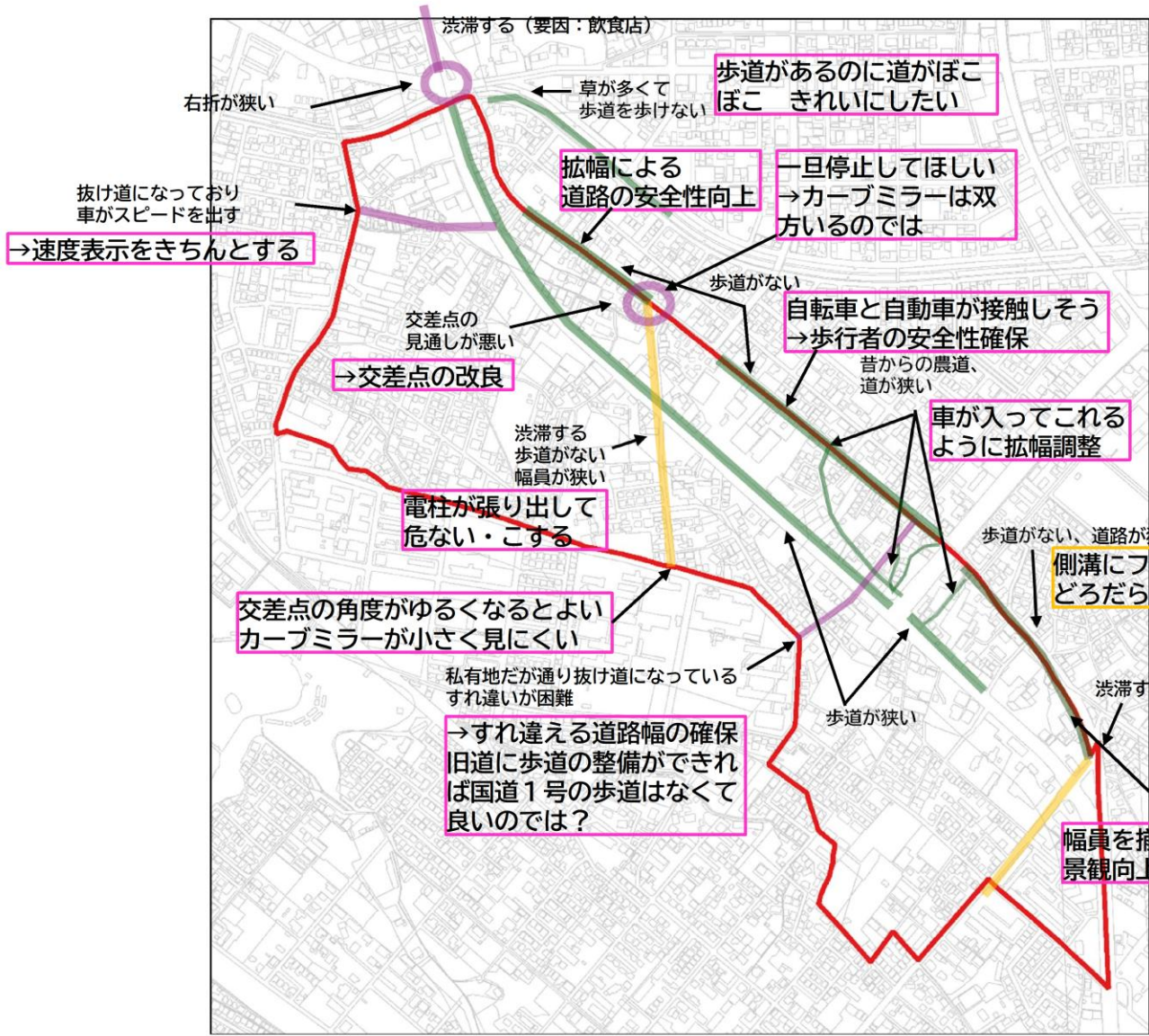
〔雨水排水・その他に関する意見〕



第2回まちづくり勉強会で出された意見

〔道路に関する意見〕

※第3回まちづくり勉強会
当日資料より抜粋



道沿いの横断歩道までの道に歩道がないのは危ない

旗当番が減っている 拡充で安全性確保

速度制限を厳しく 例) 40km/h → 30km/h

標識がわかりにくいので道路に速度表示したい

速度制限をつけても夜はとぼしたくなる

自転車が停車中の車を抜き、あぶない → 自転車マナー向上

大型トラックが侵入してくるので危険性アップ

自転車が一次停止するように点灯信号を導入

第2回WSで出たご意見 (道路)

第2回WSで出たご意見 (その他)

〔雨水排水・その他に関する意見〕

全体的に土地が低い
地域全域で水はけを
改善したい
→排水溝を広げるな
ど

下水道を整備してほしい

側溝に砂が溜まっている

新しい家にその家だけの側溝が作られ、そこに流れない水が低い方向にさらに流れる

溢れた水が家に入
てこないようにした
い

水がはけやすい舗装にする

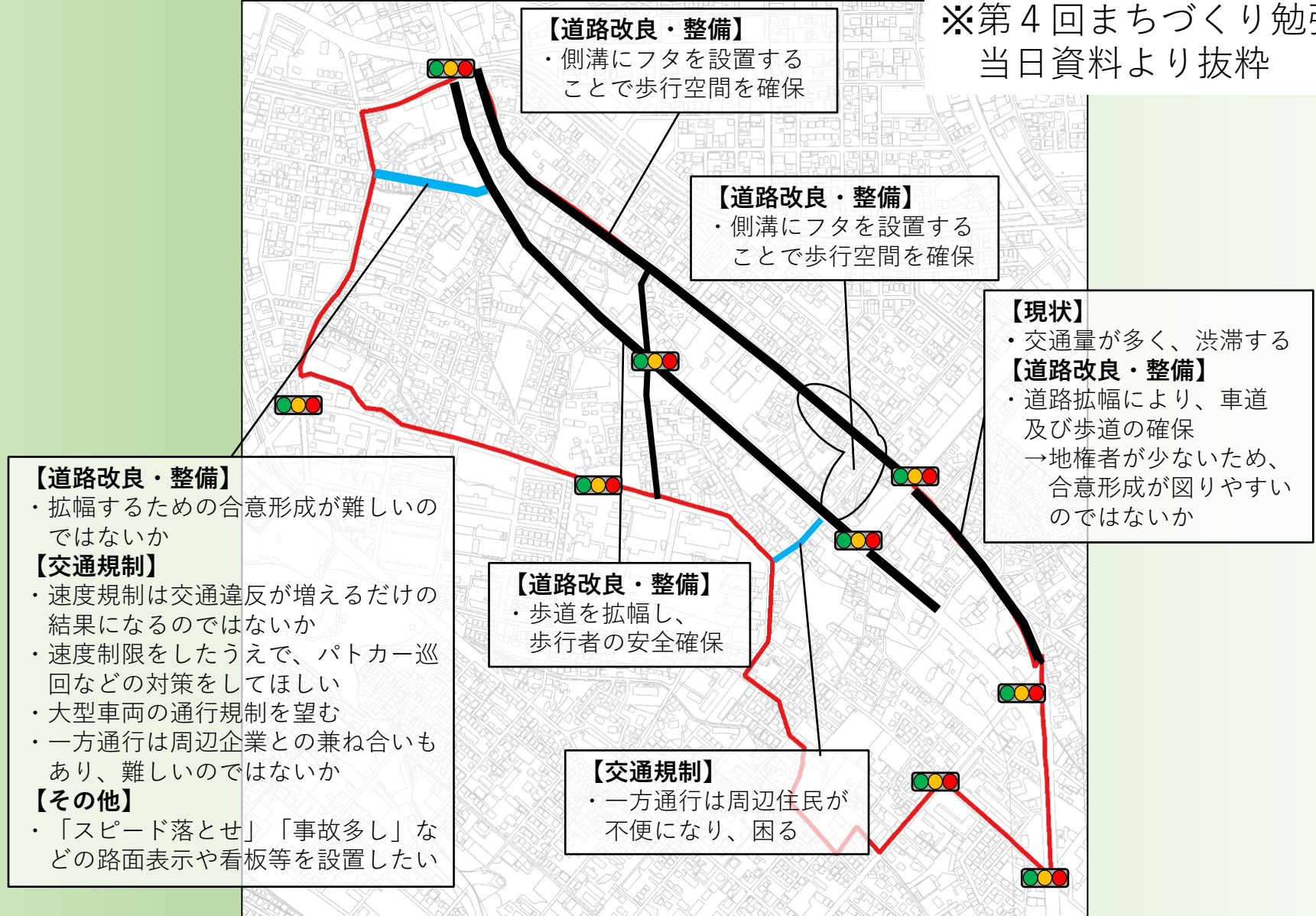
第2回WSで出たご意見（雨水排水）

第2回WSで出た
ご意見（その他）



第3回まちづくり勉強会で出された意見

※第4回まちづくり勉強会
当日資料より抜粋



第4回まちづくり勉強会で出された意見

公園整備

- ・幸公園や佐藤町の方面にも公園があるため、このエリアに公園は必要なのではないか

車両スピードの抑制

※前回のワークショップでは意見はありませんでした

道路改良・整備

- ・新規道路の整備をするのではなく、現状の4m未満道路を拡幅する方が望ましい

道路拡幅

- ・幅員10mまでの拡幅は必要ないと思われるが歩行者の安全確保は必要

交差点改良

- ・旧東海道との交差点の見通しが悪い
ため、交差点の改良が必要

道路改良・整備

- ・西口町交差点から殿田川を渡る道路に接続する新規道路を整備することで、見通しの悪さの改善や渋滞解消が見込める

道路改良・整備

【国道一号】

- ・歩行者と自転車が安全に通行できるように広い歩道に拡幅したい

【旧東海道】

- ・道路拡幅しガードレール付きの歩道整備が理想ではあるが、電柱を道路端部に移設し側溝に蓋を設置するだけでも歩くスペースの確保ができるのではないかと
- ・国道一号の歩道が狭いため、歩行者や自転車が旧東海道を利用することが多いイメージがあるので、整備は旧東海道を優先してほしい

【地区全体】

- ・幅員4m未満道路の解消
- ※前回のワークショップでは意見はありませんでした

小規模な区画整理 狭い道路の解消

- ・このエリアの生活環境を向上させるためにできるところから小規模でも早期に土地区画整理事業を行うことや下水道も整備してほしい
- ・狭く整備もされてない道路があるため小規模な区画整理をすることで国道一号と旧東海道を結ぶ新規道路の整備をしてほしい

※第5回まちづくり勉強会
当日資料より抜粋

まちづくりプラン（案）

飯村校区

車両スピードの抑制

- ・ 歩行者の安全性確保

旧東海道の道路改良

- ・ 歩道を拡幅し、歩行者の安全性確保
- ・ 電柱を道路端部に移設することや側溝整備による歩行空間の確保

車両スピードの抑制

車両通行規制

- ・ 歩行者の安全性確保

国道 1 号の歩道拡幅

- ・ 歩道を整備し、歩行者の安全性確保

道路・歩道拡幅

- ・ 歩行者の安全性確保

道路改良

- ・ 新規道路整備の検討も含めた交差点の見通しの悪さの改善と渋滞の解消

下水道整備

- ・ 地区全体で下水道整備

4m未満道路の解消

- ・ 生活道路の幅員確保

小規模な区画整理

狭あい道路の解消

- ・ 基盤の整備