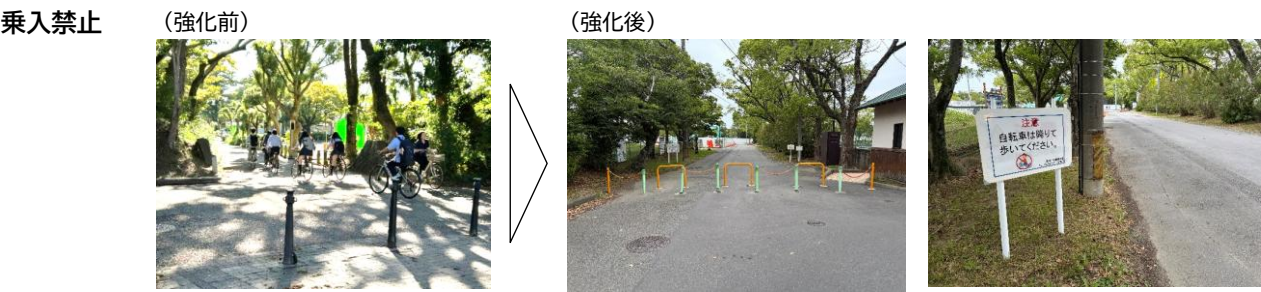


豊橋公園への自転車乗入禁止に伴う自転車交通量の変化について

【資料 6】

目的 豊橋公園周辺では、朝の通勤通学の時間帯において、歩道や豊橋公園内で自転車が錯綜している状況であったため、令和8年4月から豊橋公園への自転車乗入禁止の強化を行った。

乗入禁止の強化に伴い、豊橋公園や周辺道路で強化前後の自転車交通量の変化を調査する。



調査結果 ・調査地点1及び2より、豊橋公園への自転車の乗入は大幅に減少していることから、乗入禁止の認知が高まっている。

・国道1号の調査地点A～Cについては、現状、大きな変化は見られなかった。

・強化後、豊橋公園の南側沿いの道路の自転車通学が増加している状況があり、これまで豊橋公園を通過していた自転車は、D地点を通過するルートへ変更していることが考えられる。

