第６章

計画の評価指標

1. 計画全体の評価
2. 個別評価指標

第６章　計画の評価指標

1 計画全体の評価

基本理念に基づく基本方針の達成度を評価するため、計画全体の評価指標を以下のとおり設定します。

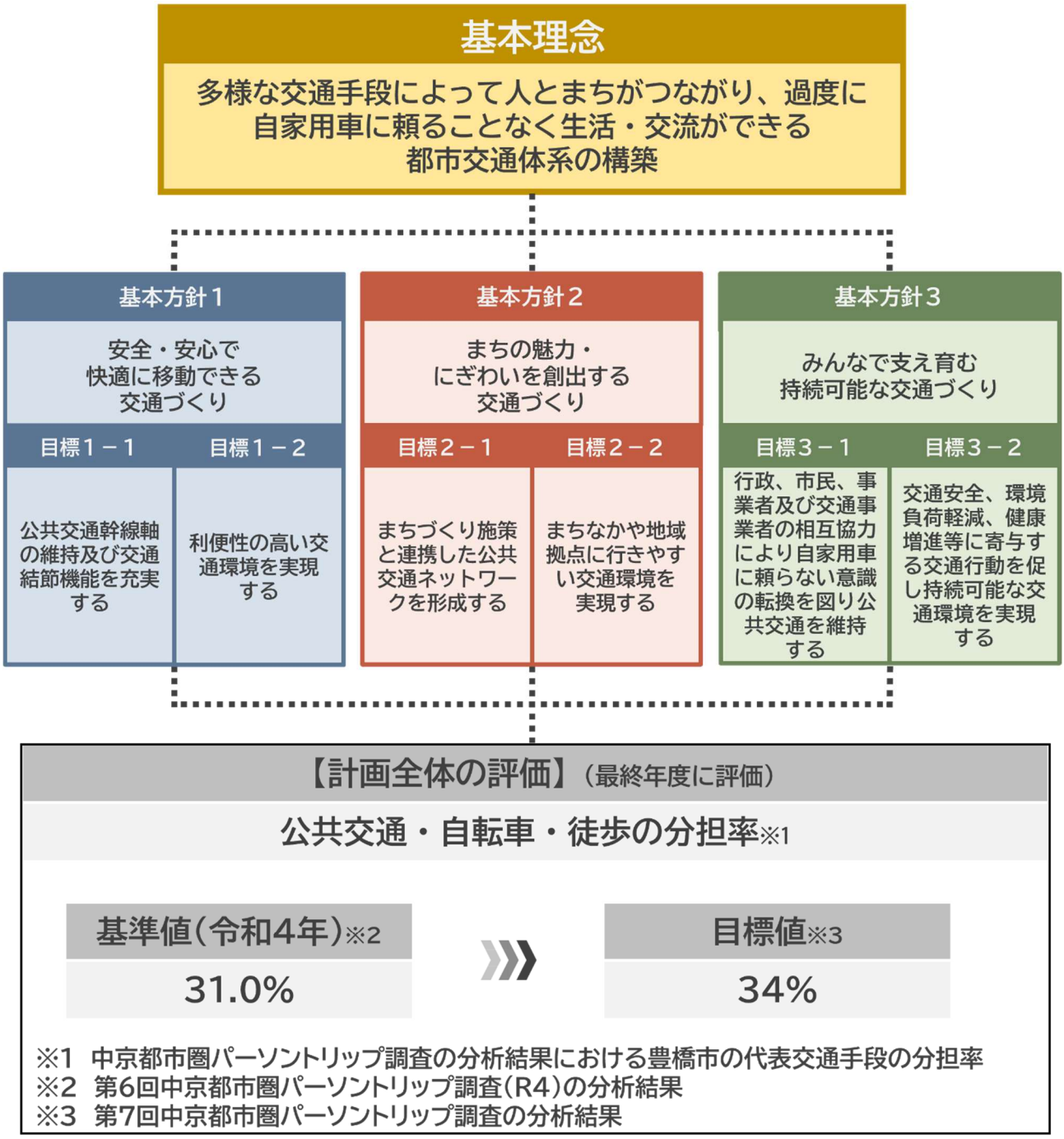


図6-1　計画全体の評価指標

2 個別評価指標

基本方針及び目標を適切に評価するための個別評価指標として、以下のとおり設定します。

【評価指標A】(毎年評価)

地域公共交通の1日当たりの利用者数※

目標1-1	目標1-2	目標2-1	目標2-2	目標3-1	目標3-2
◎	○	○	○	○	○

基準値(令和6年)	目標値
44千人/日平均	44千人/日平均

※渥美線、路面電車、路線バス、コミュニティバス及びタクシーの1日当たりの利用者数の合計

【評価指標B】(5年に1度評価)

公共交通による人口カバー率※

目標1-1	目標1-2	目標2-1	目標2-2	目標3-1	目標3-2
○	◎	○	○		

基準値(令和6年)	目標値
85.6%	90%

※渥美線、路面電車、路線バス及びコミュニティバスの公共交通利用圏域内に住む人口割合

【評価指標C】(毎年評価)

歩いて暮らせるまち区域の人口※

目標1-1	目標1-2	目標2-1	目標2-2	目標3-1	目標3-2
○	○	◎	○		

基準値(令和6年)	目標値
162,977人	165,200人

※豊橋市立地適正化計画の評価指標

【評価指標D】(5年に1度評価)

まちなかへお出かけする際の公共交通・自転車・徒歩の選択率※

目標1-1	目標1-2	目標2-1	目標2-2	目標3-1	目標3-2
○	○	○	◎	○	○

基準値(令和6年)	目標値
53.6%	58%

※市民アンケートによるまちなかへお出かけする際の公共交通・自転車・徒歩の選択率

【評価指標E】(5年に1度評価)

公共交通を支え育もうと思う人の割合※

目標1-1	目標1-2	目標2-1	目標2-2	目標3-1	目標3-2
				◎	○

基準値(令和6年)	目標値
51.3%	60%

※市民アンケートによる公共交通を支え育もうと思う人の割合

【評価指標F】(毎年評価)

市内交通事故における人身事故件数※

目標1-1	目標1-2	目標2-1	目標2-2	目標3-1	目標3-2
○	○	○	○	○	◎

基準値(令和6年)	目標値
1,143件	800件

※豊橋市統計書における交通事故類型(人身)の総数

◎:目標と特に関連する　○:目標に関連する

図6-2　個別評価指標