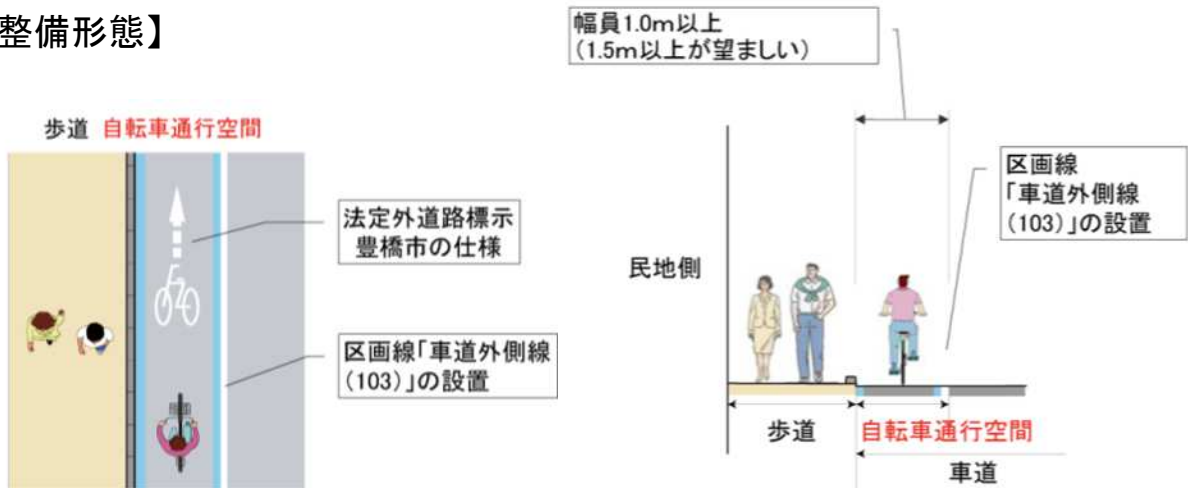


## 都市計画道路 花田大崎線(市道 野田町・羽田町1号線)の 自転車交通量調査結果について

令和4年度に自転車通行空間の整備(L=370m)を行った野田町・羽田町1号線において、整備の効果を把握するため、通行区分ごとの自転車交通量調査を整備前と整備後(1年経過)で比較した。

### 【整備形態】

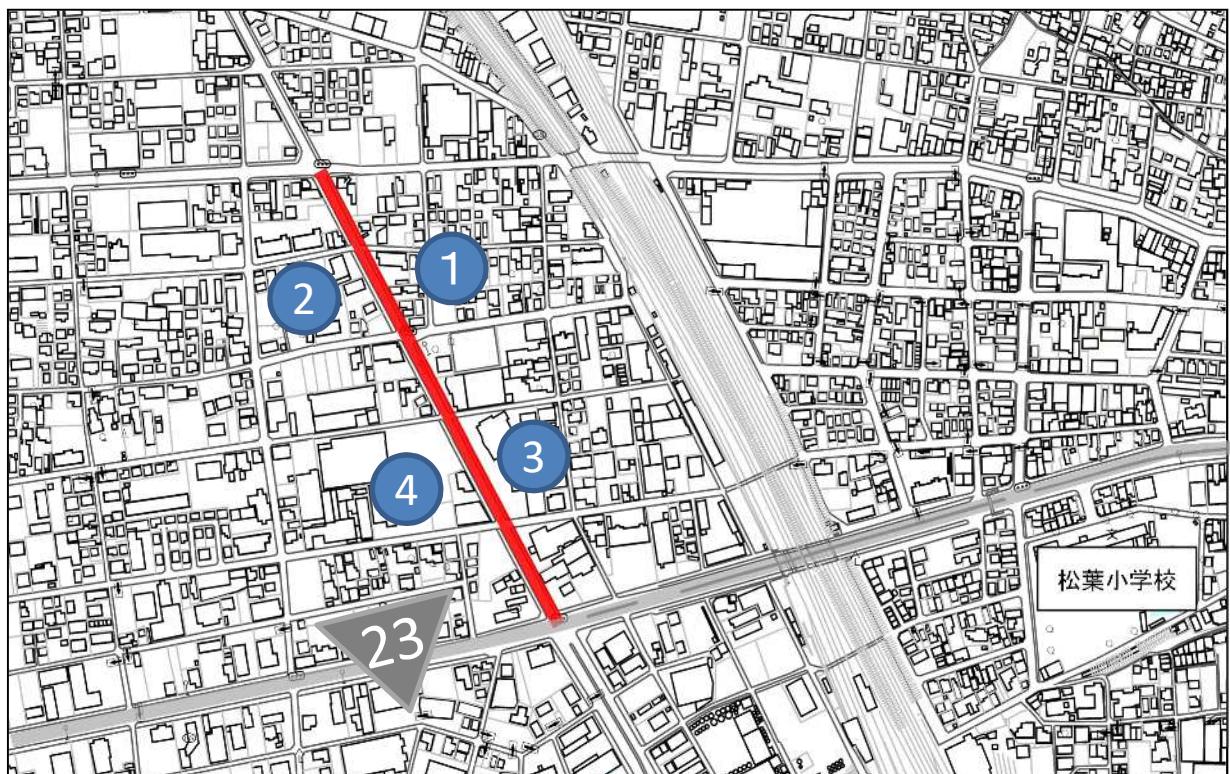


◆調査日時 午前7時から午前9時まで(2時間)

【整備前】令和4年10月13日(木)晴れ 【整備後】令和5年7月7日(金)晴れ

◆調査箇所 下図4地点

◆調査内容 順走、逆走調査(歩道・車道別)



## ●調査結果

### 調査箇所①

整備前は車道の順走の割合が33%であったが整備後には49%に増加した。  
歩道の走行割合が整備前に比べ17%減少した。

### 調査箇所②

整備前、整備後ともに車道の走行割合が低く、変化は見られなかった。

### 調査箇所③

整備前は車道の順走の割合が19%であったが整備後には38%に増加した。  
歩道の走行割合が整備前に比べ20%減少した。

### 調査箇所④

整備前は車道の順走の割合が5%であったが整備後には12%に微増加した。  
歩道の走行割合が整備前に比べ8%微減少した。

区分			調査箇所①		調査箇所②		調査箇所③		調査箇所④	
			整備前	整備後 1年経過	整備前	整備後 1年経過	整備前	整備後 1年経過	整備前	整備後 1年経過
車道	車道順走	台数	38台	55台	6台	9台	38台	74台	2台	8台
		割合	33%	49%	7%	10%	19%	38%	5%	12%
	車道逆走	台数	1台	2台	0台	4台	0台	1台	1台	3台
		割合	1%	2%	0%	5%	0%	1%	3%	4%
歩道	歩道走行	台数	75台	54台	80台	74台	159台	117台	35台	56台
		割合	66%	49%	93%	85%	81%	61%	92%	84%
合計		台数	114台	111台	86台	87台	197台	192台	38台	67台
		割合	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

## 整備前



## 整備後



## ●考察

いずれの調査箇所においても車道の順走の割合が増加した結果となった。  
札木通りと同様に自転車通行空間の整備効果を確認することができた。