

第10次豊橋市交通安全計画アクションプラン(案)についての意見募集結果

1. パブリックコメントの概要

- (1)意見募集結果 平成30年1月4日(木)～平成30年2月5日(月)
- (2)意見提出者数 個人 1人
- (3)意見件数 2件(意見提出フォーム2件)

2. 意見の概要と豊橋市の考え方

寄せられた意見の概要及び意見に対する豊橋市の考え方は次のとおりです。

意見の概要	意見に対する豊橋市の見解
○国道1号線のような片側2車線道路において、走行車線が右折レーンとなっている場所が豊橋市内には多くあります。右折車両がいると、後続車両が突然車線変更をし、危険な状況になることがあります。右折レーンを設けるか、直進専用にして下さい。	ご意見につきましては、ともに平成28年11月に策定しました第10次豊橋市交通安全計画に基づいて取り組んでいきたいと考えております。
○信号機の設定、路線の設定の不具合により、無駄に交通渋滞が発生しています。交通量に合わせて設定して下さい。	