

防災会向け

ボウサイ通信

豊橋にも存在している危険箇所 知っておいて欲しいこと

ゲリラ豪雨など局地的な大雨による道路の冠水危険

アンダーパス

道路や鉄道など立体的に交差している道路で、局部的に低くなっている区間（アンダーパス部）は地形的に特に雨水が集中しやすくなっています。

局地的な大雨により冠水の恐れのある箇所を知り、十分注意していただき、冠水している場合には迂回するなど、進入しないようお願いいたします。

また、万が一進入してしまった時のために車外への脱出方法も知っておくと、自身の命を守ることに繋がります。



↑ 上写真・絹田ガード

↓ 下写真・山田ガード

<市内にある主なアンダーパス>

施設名	路線	町	交差施設
絹田ガード	国道 23 号	絹田町	JR 東海道線 等
山田ガード	豊橋環状線	山田一番町	JR 東海道線
とよばし北	下地 102 号	下地町	県道白鳥豊橋線
上富田橋右岸	羽根井 10 号	羽根井西町	県道豊橋環状線
野黒新幹線北	白河花田線	野黒町	JR 東海道新幹線
野黒新幹線南	八通花田線	野黒町	JR 東海道新幹線
下五井ガード	清洲下五井線	下五井町	JR 東海道線
船植線 23 号下	植田船渡線	船渡町	23 号バイパス



アンダーパスの近隣にお住まいの方は、冠水が発生した時に市役所、警察等への連絡をお願いします。また、二次被害が発生しないよう努めてください。

また、普段通り慣れた場所でも、どの場所が危険かを知っておくことが大切です。

水深 30 cm	水深 50 cm	水深 1 m
車が動かなくなります	ドアが開かなくなります	車が浮いて流されます
		
マフラー（排気口）から水が入るとエンジンが停止して車が動かなくなり、立ち往生してしまいます。	水圧でドアを開けることができなくなり、車内に閉じ込められてしまいます。窓ガラスを割り、脱出することになります。	車両が浮いて水流に流されてしまいます。避難路が車両でふさがれ、避難に支障をきたすなど二次的な被害が拡大します。

豊橋市防災ガイドブック 15 頁に洪水に関する情報が載っています。



東日本大震災から9年

～ 未曾有の大災害を忘れない ～

あの未曾有の大災害と言われた東日本大震災から9年という月日が経過いたしました。

被災された方々に改めてお見舞い申し上げると共に、亡くなられた方々のご冥福をお祈りいたします。

被災地の復興には時間が必要です。依然として多くの方が避難生活を余儀なくされていることや、被災地の人口減少など課題は山積みです。



豊橋に住む私たちも自分ができる事を改めて考えていただきたいと思います。

当時の映像は未だに脳裏に焼き付いていることと思いますが、それを後世に伝えていく事も私たちの使命でもあります。

あれだけの被害を二度と繰り返さないためにも、「防災意識」を生涯持ち続けていただき、さらには、家族、地域に防災の推進を積極的に進めていただきますようお願いいたします。



女性×防災

女性目線で防災を考える

こども未来館【ココニコ】では令和2年1月14日（火曜）～1月21日（火曜）に「女性目線で検討した非常持出品展示」を行いました。小さなお子さんや妊婦がいる家庭では「さらし」を非常持出品に加えると便利です。けがの処置や寒さ対策、生理用品が不足したときの衛生品、だっこやおんぶする時のひもとしてなど、さまざまな活用ができる優れ物です。豊橋市では毎年、女性目線で防災を考える取り組みを進めています。どの地域も、自治会役員さんに男性が多い中で、女性の立場に立った避難所づくり、地域の防災活動を検討し、実行していこうとする取り組みです。



老若男女それぞれに非常持出品は違います。各家庭に必要な物を事前に考えて用意しましょう。そして、地域の皆さんに優しい防災活動に取り組んでいただきたいと思います。

防災に答えはありません。独自の取り組みをし、地域による地域に合った地域のための防災。それが共助へとつながると思います。

新しい活動を紹介します
情報募集

新しい取組や、
おもしろい取組

防災会ニュースで紹介させていただきます。

豊橋市役所 防災危機管理課 TEL 51-3126

豊橋市防災キャラクター

「ボウサイマンズ」

応援よろしくお願いします！

