

報告第 1 号

「夏休み小学生 50 円バス」の実施に伴う運賃の変更について

1 「夏休み小学生 50 円バス」の事業概要

(1) 事業の目的

夏休み期間中に東三河地区の路線バスのこども運賃を 1 乗車 50 円とすることにより、小学生の路線バスの利用を促進し路線バスの活性化を図ることを目的とする。

(2) 対象路線

① 路線バス

事業者名	適用範囲・適用条件等
豊鉄バス（株）	高速バスを除く全線
名鉄バス（株）	蒲郡市内の全線

② コミュニティバス

豊橋市（「地域生活」バス・タクシー）、豊川市、新城市、設楽町、東栄町、豊根村のコミュニティバス

※コミュニティバスのうち、小学生の運賃が 50 円未満である場合は、この事業の実施に伴う運賃の変更はありません。

2 豊橋市地域公共交通活性化推進協議会における報告の内容

(1) 報告対象路線

事業者名	路線名
豊鉄バス（株）	新豊線、豊川線及びレイクタウン線
東海交通（株）	・ 東部東山線（「地域生活」バス・タクシー（東部地区）） ・ 梅薮前芝線（「地域生活」バス・タクシー（前芝地区）） ・ 細谷二川系統、細谷イオン系統、小沢二川系統、 小沢イオン系統（「地域生活」バス・タクシー（南部地区）） ・ 川北線（「地域生活」バス・タクシー（川北地区））
豊鉄タクシー（株）	・ 北部石巻西川・賀茂線、北部下条・森岡線 （「地域生活」バス・タクシー（北部地区）） ・ 高根芦原系統、豊南大清水系統 （「地域生活」バス・タクシー（南部地区））

(2) 運賃を変更する期間

令和 3 年 7 月 21 日（水）～8 月 31 日（火）

(3) 運賃を変更する内容

対象路線のこども運賃を乗車区間にかかわらず、1 乗車 50 円とする。

ただし、この変更を適用した運賃の支払いは現金のみとし、障害者割引等その他の割引制度は適用しないものとする。

報告第 2 号

北部地区「地域生活」バス・タクシー停留所名称の変更について

1 変更内容

産直プラザ石巻の閉店に伴い停留所名称を変更

変更後	変更前
J A豊橋石巻支店	産直プラザ石巻

2 変更日

令和 3 年 6 月 1 日

3 その他

停留所の移設は実施しない。

運行経路及び運賃の変更なし。



レイクタウン線のダイヤ改正について

1 変更内容

渥美線のダイヤ改正に伴い、大清水駅で接続するレイクタウン線のダイヤを一部改正
(改正内容：始発より 5 本目までを 2 分～3 分繰上げ)

2 変更日

令和 3 年 5 月 2 2 日

3 その他

- ・運行経路、運行本数及び運賃の変更なし。
- ・レイクタウン線改正後時刻表「別紙」。

レイクタウン線時刻表

平日・土休日

2021年5月22日改正

渥美線				フリー乗降区間 レイクタウン入口交差点～団地内														フリー乗降区間 レイクタウン入口交差点～団地内														渥美線								
上り		下り																														上り		下り						
三河田 原駅発	大清水 駅着	新豊橋 駅発	大清水 駅着	豊橋南 プラザ	大清水 駅前	大清水 駅前ロー ラー	大清水 駅前	大清水 駅口	南高 校前	南大清水 富士見	レイクタ ウン入口	富士見 郵便局 北	5区 公園前	4区 公園前	2区 公園前	小学 校西	レイクタ ウン入口	可知名 院入口	レイクヒ ルズ入口	レイク ヒルズ	レイクヒ ルズ入口	可知名 院入口	レイクタ ウン入口	富士見 郵便局 北	5区 公園前	4区 公園前	2区 公園前	小学 校西	レイクタ ウン入口	南大清水 富士見	南高 校前	大清水 駅口	大清水 駅前	大清水 駅前ロー ラー	大清水 駅前	豊橋南 プラザ	大清水 駅発	新豊橋 駅着	大清水 駅発	三河田 原駅着
5:47	6:00	-	-				06:01	06:01	06:03	06:04	06:05	→	斜体=土日祝運休				→	06:06	06:07	06:09	06:10	06:11	06:13	06:13	06:14	06:14	06:15	06:17	06:20	06:21	06:22	06:23	06:24	06:24			6:27	6:45	6:27	6:45
6:12	6:27	6:10	6:27				06:29	06:29	06:31	06:32	06:33	→	→	→	→	→	→	06:34	06:35	06:37	06:38	06:39	06:41	06:41	06:42	06:42	06:43	06:45	06:48	06:49	06:50	06:51	06:52	06:52			6:57	7:17	6:57	7:16
6:42	6:57	6:38	6:57				06:59	06:59	07:01	07:02	07:03	→	→	→	→	→	→	07:04	07:05	07:07	07:08	07:09	07:11	07:11	07:12	07:12	07:13	07:15	07:18	07:19	07:20	07:21	07:22	07:22			7:28	7:46	7:28	7:48
7:13	7:28	7:10	7:28				07:30	07:30	07:32	07:33	07:34	→	→	→	→	→	→	07:35	07:36	07:38	07:39	07:40	07:42	07:42	07:43	07:43	07:44	07:46	07:49	07:50	07:51	07:52	07:53	07:53			8:00	8:18	8:00	8:20
7:45	8:00	7:39	8:00				08:03	08:03	08:05	08:06	08:07	→	→	→	→	→	→	08:08	08:09	08:11	08:12	08:13	08:15	08:15	08:16	08:16	08:17	08:19	08:22	08:23	08:24	08:25	08:26	08:26			8:33	8:52	8:32	8:50
8:17	8:33	8:11	8:32				08:34	08:34	08:36	08:37	08:38	→	→	→	→	→	→	08:39	08:40	08:42	08:43	08:44	08:46	08:46	08:47	08:47	08:48	08:50	08:53	08:54	08:55	08:56	08:57	08:57			9:03	9:22	9:03	9:20
8:47	9:03	8:45	9:03				09:04	09:04	09:06	09:07	09:08	→	→	→	→	→	→	09:09	09:10	09:12	09:13	09:14	09:16	09:16	09:17	09:17	09:18	09:20	09:23	09:24	09:25	09:26	09:27	09:27			9:33	9:52	9:33	9:50
9:47	10:03	9:45	10:03				10:04	10:04	10:06	10:07	10:08	→	→	→	→	→	→	10:09	10:10	10:12	10:13	10:14	10:16	10:16	10:17	10:17	10:18	10:20	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:27	10:28	10:31	10:33	10:52	10:33	10:50
10:32	10:48	10:30	10:48	10:42	10:45	10:45	10:49	10:49	10:51	10:52	10:53	10:53	10:54	10:54	10:55	10:57	11:00	11:01	11:02	11:04	11:05	11:06	11:08	→	→	→	→	→	→	11:09	11:10	11:11	11:12	11:12	11:13	11:16	11:18	11:37	11:18	11:35
11:17	11:33	11:15	11:33	11:27	11:30	11:30	11:34	11:34	11:36	11:37	11:38	→	→	→	→	→	→	11:39	11:40	11:42	11:43	11:44	11:46	11:46	11:47	11:47	11:48	11:50	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:57	11:58	12:01	12:03	12:22	12:03	12:20
12:02	12:18	12:00	12:18	12:12	12:15	12:15	12:19	12:19	12:21	12:22	12:23	12:23	12:24	12:24	12:25	12:27	12:30	12:31	12:32	12:34	12:35	12:36	12:38	→	→	→	→	→	→	12:39	12:40	12:41	12:42	12:42	12:43	12:46	12:48	13:07	12:48	13:05
12:47	13:03	12:45	13:03	12:57	13:00	13:00	13:04	13:04	13:06	13:07	13:08	→	→	→	→	→	→	13:09	13:10	13:12	13:13	13:14	13:16	13:16	13:17	13:17	13:18	13:20	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:27	13:28	13:31	13:33	13:52	13:33	13:50
13:47	14:03	13:45	14:03	13:57	14:00	14:00	14:04	14:04	14:06	14:07	14:08	14:08	14:09	14:09	14:10	14:12	14:15	14:16	14:17	14:19	14:20	14:21	14:23	→	→	→	→	→	→	14:24	14:25	14:26	14:27	14:27	14:28	14:31	14:33	14:52	14:33	14:50
14:32	14:48	14:30	14:48	14:42	14:45	14:45	14:49	14:49	14:51	14:52	14:53	→	→	→	→	→	→	14:54	14:55	14:57	14:58	14:59	15:01	15:01	15:02	15:02	15:03	15:05	15:08	15:09	15:10	15:11	15:12	15:12	15:13	15:16	15:18	15:37	15:18	15:35
15:17	15:33	15:15	15:33	15:27	15:30	15:30	15:34	15:34	15:36	15:37	15:38	15:38	15:39	15:39	15:40	15:42	15:45	15:46	15:47	15:49	15:50	15:51	15:53	→	→	→	→	→	→	15:54	15:55	15:56	15:57	15:57	15:58	16:01	16:03	16:22	16:03	16:20
16:02	16:18	16:00	16:18	16:12	16:15	16:15	16:19	16:19	16:21	16:22	16:23	16:23	16:24	16:24	16:25	16:27	16:30	16:31	16:32	16:34	16:35	16:36	16:38	→	→	→	→	→	→	16:39	16:40	16:41	16:42	16:42			16:48	17:07	16:48	17:05
17:02	17:18	17:00	17:18				17:19	17:19	17:21	17:22	17:23	17:23	17:24	17:24	17:25	17:27	17:30	17:31	17:32	17:34	17:35	17:36	17:38	→	→	→	→	→	→	17:39	17:40	17:41	17:42	17:42			17:48	18:07	17:48	18:05
17:47	18:03	17:45	18:03				18:04	18:04	18:06	18:07	18:08	18:08	18:09	18:09	18:10	18:12	18:14	18:14	18:15	18:17	18:18	18:19	18:20	→	→	→	→	→	→	18:21	18:22	18:23	18:24	18:24			18:33	18:52	18:33	18:50
18:17	18:33	18:15	18:33				18:34	18:34	18:36	18:37	18:38	18:38	18:39	18:39	18:40	18:42	18:45	18:46	18:47	18:49	18:50	18:51	18:53	→	→	→	→	→	→	18:54	18:55	18:56	18:57	18:57			19:03	19:22	19:03	19:20
18:47	19:03	18:45	19:03				19:04	19:04	19:06	19:07	19:08	19:08	19:09	19:09	19:10	19:12	19:15	19:16	19:17	19:19	19:20	19:21	19:23	→	→	→	→	→	→	19:24	19:25	19:26	19:27	19:27			19:33	19:52	19:33	19:50
19:17	19:33	19:15	19:33				19:34	19:34	19:36	19:37	19:38	19:38	19:39	19:39	19:40	19:42	19:45	19:46	19:47	19:49	19:50	19:51	19:53	→	→	→	→	→	→	19:54	19:55	19:56	19:57	19:57			20:03	20:22	20:03	20:20
19:47	20:03	19:45	20:03				20:04	20:04	20:06	20:07	20:08	20:08	20:09	20:09	20:10	20:12	20:15	20:16	20:17	20:19	20:20	20:21	20:23	→	→	→	→	→	→	20:24	20:25	20:26	20:27	20:27			20:33	20:52	20:33	20:50
20:17	20:33	20:15	20:33				20:34	20:34	20:36	20:37	20:38	20:38	20:39	20:39	20:40	20:42	20:45	20:46	20:47	20:49	20:50	20:51	20:52	斜体=土日祝運休				→	20:53	20:54	20:55	20:56	20:56			21:03	21:22	21:03	21:20	
20:47	21:03	20:45	21:03				21:09	21:09	21:11	21:12	21:13	21:13	21:14	21:14	21:15	21:17	21:19	21:19	21:20	21:22	21:23	21:24	21:25	斜体=土日祝運休				→	21:26	21:27	21:28	21:29	21:29			21:33	21:52	21:33	21:49	

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R2実施状況	令和2年実績	令和3年度予定	
		前期	後期	◎：完了 ○：着手 －：未着手			
		H28 ～ R2	R3～R7				
【戦略1】公共交通幹線軸の強化	【取組み1－1】幹線バスの高規格化						
	1	バス路線の維持、再編・見直し			○	・運行経路・運行本数・ダイヤの変更(牟呂線、神野ふ頭線、中浜大崎線、小浜大崎線、豊橋市民病院線、卸団地線、豊橋和田辻線、西口線、岩田団地線)(豊鉄バス) ・幹線バスの維持のため、「歩いて暮らせるまち区域」を設定し、「歩いて暮らせるまち区域定住促進事業補助金」の申請を受け付け(市)	・運行実態に合わせた運行時刻の変更(新豊線・豊川線)(豊鉄バス) ・新たな生活様式に即した運行計画の見直しを検討(豊鉄バス) ・歩いて暮らせるまち区域への居住誘導(市)
	2	運行時間帯の拡大			○	・終バスの増便を一部運行(豊鉄バス)	・新たな生活様式に即した運行計画の見直しを検討(豊鉄バス)
	3	運行本数の増便			○	・終バスの増便を一部運行(豊鉄バス)	・新たな生活様式に即した運行計画の見直しを検討(豊鉄バス)
	4	バス専用・優先レーンの拡充			○	●バス専用通行帯から優先通行帯に変更(大池南～新川交差点)(豊橋警察) ●バス専用通行帯を廃止(新川～駅前)(豊橋警察) ・運行上の支障箇所等の調査(豊鉄バス)	・運行上の支障箇所等の調査(豊鉄バス)
	5	公共交通優先システムの導入(信号制御など)			○	・運行上の支障箇所等の調査(豊鉄バス)	・運行上の支障箇所等の調査(豊鉄バス)
	6	路線バス運延箇所の対策			○	・用地買収及び道路築造工事を実施(天津交差点、(都)小松原街道線)(県) ・交差点概略検討業務を発注(岩屋下交差点)(県) ・右折車線の滞留長を50m延伸(殿田橋交差点西側市道)(市) ・運行上の支障箇所等の調査(豊鉄バス)	・用地買収及び道路築造工事を実施(天津交差点)(県) ・用地買収((都)小松原街道線) ・交差点の概略検討を実施予定(岩屋下交差点)(県) ・運行上の支障箇所等の調査
	7	バス停施設の改善			○	・安全確保のためバス停の移動(春日神社バス停(上り)、西部団地バス停(下り))(豊鉄バス) ・日除け支柱の修繕(築地橋バス停(上り))(豊鉄バス) ・上屋の修繕(西の原バス停(上り))(豊鉄バス) ・ベンチ座面の修繕(西の原バス停(上り)、こども未来館・商工会議所(上り))(豊鉄バス)	・旅客の動向をみながらバス停の改修整備を検討(豊鉄バス)
	8	バリアフリー車両の導入促進			◎	・路線バス車両において、車椅子の乗降に対応済(豊鉄バス)	・今後の車両代替で導入される車両についても、車椅子対応の車両を導入(豊鉄バス)
	9	市民の利用意識の醸成			○	・地区別時刻表配布(豊鉄バス) ・バスの乗り方教室(富士見小学校)(豊鉄バス、市) ・ウォーキングイベントの実施(豊鉄バス、市)	・地区別時刻表の配布(豊鉄バス、市) ・バスの乗り方教室の実施(豊鉄バス、市) ・カーフリーデー等各種イベントでのPR(交通事業者、市) ・ウォーキングイベントの実施(豊鉄バス、市)
	1001	運転士確保に向けた取組みの推進			○	・会社説明会を月2回実施(豊鉄バス) ・新卒採用向けの求人サイトに掲載(豊鉄バス) ・大型二種免許取得の費用を負担(豊鉄バス)	・会社説明会等の実施(豊鉄バス) ●豊橋市と協力し外国人に加え、就職氷河期世代をターゲットにした採用活動を積極的に行う(豊鉄バス、市)
	10	路線バスに対する公共補助、見直し			○	・域内路線バスに対する運行補助(国、市) ・広域路線バスに対する運行補助(国、県、市) ・終バス延長事業における運行補助(市)	・域内路線バスに対する運行補助(国、市) ・広域路線バスに対する運行補助(国、県、市) ・終バス延長事業における運行補助(市)
	11	交通システムの高度化の検討			○	・乗降調査等による動向把握(豊鉄バス、市)	・乗降調査等による動向把握(豊鉄バス、市)
	【取組み1－2】路面電車・渥美線の機能の維持・強化						
	12	駅・停留場のバリアフリー化の促進			○	・高師駅バリアフリー化調査検討(豊橋鉄道)	・各駅、停留所のバリアフリー化調査検討(豊橋鉄道)
	－	バリアフリー車両の導入促進【No.8再掲】			○	・老朽車両代替更新の調査検討(豊橋鉄道)	・老朽車両代替更新の調査検討(豊橋鉄道)
	13	駅・停留場施設の改善			○	●老津駅下りホーム駅名看板改修(豊橋鉄道)	
	14	軌道敷の改修			○	・東田～競輪場前間軌道敷改修(豊橋鉄道、国、市) ・新川交差点軌道敷改修実施設計(豊橋鉄道、国、県、市)	・東田～競輪場前間軌道敷改修(豊橋鉄道、国、市) ・交差点部軌道敷改修計画の再検討(豊橋鉄道、国、県、市)
	15	路面電車施設の更新			○		●東田坂上・前畑歩道橋保護板取替更新(豊橋鉄道) ・市内線営業所留置側線延伸施工及び降車ホーム設置計画(豊橋鉄道)
	16	渥美線施設の更新			○	・木柱のコン柱化(豊橋鉄道) ・踏切関係施設の更新(豊橋鉄道)	・木製電柱のコンクリート化、踏切関係装置の更新、信号関係装置の更新(豊橋鉄道)
	17	渥美線橋梁の耐震化の促進			○		
	－	公共交通優先システムの導入(信号制御など) 【No.5再掲】			○		
	18	適切な道路空間の確保に向けた沿線まちづくりの検討			－		
	－	市民の利用意識の醸成【No.9再掲】			○	・渥美線サイクルトレイン利用促進チラシ作成(豊橋鉄道) ・ウォーキングイベントの実施(豊橋鉄道、市) ・出前講座の実施(豊橋鉄道、市)	・ウォーキングイベントの実施(豊橋鉄道、市) ・出前講座の実施(豊橋鉄道、市)
	19	路面電車の上下分離方式など行政の適切な関与の検討			－		

→ 調査・検討 ●: 新規事業
→ 整備・導入・実施

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和2年度実績及び令和3年度予定について(2／4)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R2実施状況	令和2年実績	令和3年度予定	
		前期	後期				
		H28 ～ R2	R3～R7				
				◎：完了 ○：着手			
【戦略1】公共交通幹線軸の強化	【取組み1－3】公共交通の利便性向上						
	20	公共交通利用者への支援 (通勤・通学定期、高齢者・子育て世帯など)			○	・豊橋市高齢者移動支援事業、障害者社会参加促進事業等の実施(交通事業者、市) ・子育て世代が外出しやすい環境づくりの創出(市) ・高齢者運転免許自主返納支援事業の実施、ユニバーサルデザイン車両の導入(タクシー、県、市)	・豊橋市高齢者移動支援事業、障害者社会参加促進事業等の実施(交通事業者、市) ・子育て世代が外出しやすい環境づくりの創出(市) ・ユニバーサルデザイン車両の導入(タクシー、県、市)
	21	利用しやすい運賃体系の導入(ゾーン制運賃、まちなか来訪者への支援、乗継割引など)			○	・しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引(豊鉄バス・市)	・しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引(豊鉄バス・市)
	22	路線バスへのICカードの導入			○	・IC推進プロジェクト組織を立ち上げ、業界の動向等の調査検討(豊鉄バス)	・業界の動向等の調査検討(豊鉄バス)
	23	リアルタイム運行情報システムの導入			○	●バスロケーションシステムの運用開始(豊鉄バス、市) ・故障による車両のスマホ端末の取替(豊橋鉄道)	・運行データを分析・活用して、お客様の利用実態に合ったダイヤを編成(豊鉄バス) ・豊橋市公共交通運行情報システム「のってみりん」の運用を継続(豊橋鉄道) ●豊橋市公共交通運行情報システム「のってみりん」のバスロケーションシステム導入
	24	利便性が高い公共交通の効果的な情報の周知			○	・地区別時刻表配布(豊鉄バス) ・バスの乗り方教室(富士見小学校)(豊鉄バス、市) ・ウォーキングイベントの実施(豊橋鉄道、豊鉄バス、市) ・QR決済への対応(一部タクシー)	・地区別時刻表の配布(豊鉄バス、市) ・バスの乗り方教室の実施(豊鉄バス、市)
	25	交通施設や情報等のトータルデザイン化			○	●市内線車体広告ラッピングのリニューアル(豊橋鉄道、市)	・旅客の動向を見ながら関係諸機関と連携し、検討(豊鉄バス) ・豊橋鉄道創立100周年事業具体化に向けた調査検討(豊橋鉄道)
	1002	MaaSなど新たなモビリティサービスの推進			○	●モバイル乗車券(渥美線及び市内線それぞれの1日フリー乗車券)の取扱い開始(豊橋鉄道)	・導入に向けての調査検討(豊橋鉄道、豊鉄バス、タクシー、市)
【戦略2】地域拠点等における交通結節機能の強化	【取組み2－1】交通結節結節点へのアクセス性の向上						
	－	バス路線の維持、再編・見直し【No.1再掲】			○	・運行経路・運行本数・ダイヤの変更(牟呂線、神野ふ頭線、中浜大崎線、小浜大崎線、豊橋市民病院線、卸団地線、豊橋和田辻線、西口線、岩田団地線)(豊鉄バス) ・幹線バスの維持のため、「歩いて暮らせるまち区域」を設定し、「歩いて暮らせるまち区域定住促進事業補助金」の申請を受付け(市)	・運行実態に合わせた運行時刻の変更(新豊線・豊川線)(豊鉄バス) ・新たな生活様式に即した運行計画の見直しを検討(豊鉄バス) ・歩いて暮らせるまち区域への居住誘導(市)
	26	自転車ネットワークの整備推進			○	・自転車通行帯の設置工事を発注((主)豊橋湖西線)(現在工事中)(県) ・自転車通行空間確保工事を実施(大岡町・往完町1号線など)(市)	・自転車通行帯の設置工事を発注((主)豊橋湖西線)(現在工事中)(県) ・自転車通行空間確保工事を実施(旭町・東田中郷町7号線など)(市) ・自転車ネットワーク整備計画の改定(市)
	27	地域主体のコミュニティバス(「地域生活」バス・タクシー)の運行			○	・既存路線の運行継続及び見直し(市)	・既存路線の運行継続及び見直し(市)
	【取組み2－2】乗換機能の強化						
	28	円滑な乗換施設の整備(赤岩口電停、競輪場前電停など)			○	・都市計画マスタープランを改定し、交通結節点における位置づけの見直し(市) ・市内線パーク&ライド駐車場を新設・増設(豊橋鉄道)	・渥美線パーク&ライド駐車場を新設(豊橋鉄道)
	29	P&R駐車場の整備推進			○	・市内線パーク&ライド駐車場を新設(豊橋鉄道)	
	30	C&R駐輪場の整備推進			○	・サイクル&ライド駐輪場の整備(赤岩口、競輪場前)(豊橋鉄道、市)	・サイクル&ライド駐輪場の整備(高師駅)(豊橋鉄道、市)
	－	バス停施設の改善【No.7再掲】			○	・安全確保のためバス停の移動(春日神社バス停(上り)、西部団地バス停(下り))(豊鉄バス) ・日除け支柱の修繕(築地橋バス停(上り))(豊鉄バス) ・上屋の修繕(西の原バス停(上り))(豊鉄バス) ・ベンチ座面の修繕(西の原バス停(上り)、こども未来館・商工会議所(上り))(豊鉄バス)	・旅客の動向をみながらバス停の改修整備を検討(豊鉄バス)
	－	駅・停留場施設の改善【No.13再掲】			○	●老津駅下りホーム駅名看板改修(豊橋鉄道)	
	31	分かりやすい交通情報の提供			○	・地区別時刻表配布(豊鉄バス、市) ・公共交通マップの更新(交通事業者、市) ●外国人向けサイクリングマップの作成(市)	・地区別時刻表配布(豊鉄バス、市)
	－	MaaSなど新たなモビリティサービスの推進【No.1002再掲】			○	●モバイル乗車券(渥美線及び市内線それぞれの1日フリー乗車券)の取扱い開始(豊橋鉄道)	・導入に向けての調査検討(豊橋鉄道、豊鉄バス、タクシー、市)
	【取組み2－3】交通結節点周辺のまちづくりとの連携						
	32	地域拠点整備と連携した交通施策の実施(南栄駅、高師駅周辺など)			○	・弥生町線、南栄伊古部線の交差形状等の検討(県、市) ・弥生町線の用地補償、南側歩道200m着手(市)	・弥生町線の用地補償の進捗を図る(市) ・東側弥生公園側より200mの北側歩道部の工事着手(市)
	33	乗換施設整備と連携した地域拠点整備(赤岩口電停周辺など)			○	・都市計画マスタープランを改定し、地域拠点における拠点形成を図る(市)	・都市計画マスタープランに基づき、計画を推進(市)
	34	道の駅整備と連携した交通施策の実施			○		

調査・検討 ●新規事業
整備・導入・実施

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和2度実績及び令和3年度予定について(3／4)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R2実施状況	令和2年実績	令和3年度予定	
		前期	後期				
		H28 ～ R2	R3～R7				
◎：完了 ○：着手							
【戦略3】まちなか交通の魅力向上	【取組み3－1】路面電車の魅力向上						
	35	軌道緑化の整備			◎	・軌道敷内芝生維持管理(市、豊橋鉄道)	・軌道敷内芝生維持管理(市、豊橋鉄道)
	36	グレードの高い停留場の整備			—		
	—	適切な道路空間の確保に向けた沿線まちづくりの検討【No.18再掲】			—		
	—	交通施設や情報等のトータルデザイン化【No.25再掲】			—		・旅客の動向を見ながら関係諸機関と連携し、検討(豊鉄バス)
	37	企画電車の運行(おでんしゃ、納涼ビール電車など)			○	●NHK朝の連続ドラマPR電車「エール号」運行(豊橋鉄道、市) ・おでんしゃ短縮運行(豊橋鉄道) ●観光庁「誘客多角化等のための魅力的な滞在コンテンツ造成」事業 カフェトレインの実証運行(豊橋鉄道)	●市内電車800形記念撮影会(豊橋鉄道) ・納涼ビール電車、豊橋まつり花電車、おでんしゃ、カフェトレインの運行(豊橋鉄道) ・市内電車夏休みイベント、市内電車運転体験の実施(豊橋鉄道)
	38	レトロ電車など観光資源の開発			—		
	3001	「豊橋市ふるさと寄附金」を活用した体験型返礼品の実施			○		・体験型返礼品の募集(路面電車運転体験)(豊橋鉄道、市)
	【取組み3－2】回遊性・アクセス性の向上						
	39	歩行者を優先したデザイン性の高い道路整備			○	・ストリートデザイン事業 工事(萱町通、水上ビル)(市)	・ストリートデザイン事業 工事(萱町通、水上ビル)(市)
	—	分かりやすい交通情報の提供【No.31再掲】			○	●情報プラザの名称を「観光案内所」へ変更するとともに、看板の多言語化を実施(市) ・観光案内所でのバス時刻表配布(豊鉄バス) ●ペDESTリアンデッキ観光案内看板の多言語化(市)	・まちなか図書館の開館に合わせて、既存のサインに案内を追加(市) ・観光案内所でのバス時刻表配布(豊鉄バス)
	3002	居心地が良く歩きたくなるまちなかづくりと連携した施策の実施			○	・路線再編やダイヤを改正(豊鉄バス)	・関係者調整を行いウォークابل推進計画(仮称)を作成(市) ・旅客の動向を見ながら関係諸機関と連携し、検討(豊鉄バス)
	—	運行時間帯の拡大【No.2再掲】			○	・終バスの増便を一部運行(豊鉄バス)	・新たな生活様式に即した運行計画の見直しを検討(豊鉄バス)
	—	運行本数の増便【No.3再掲】			○	・終バスの増便を一部運行(豊鉄バス)	・新たな生活様式に即した運行計画の見直しを検討(豊鉄バス)
	40	駐輪場の利便性・快適性の向上(短時間駐輪場の整備、地下駐輪場の改修など)			○	・再開発事業の補助要件に施設利用者用の駐輪場整備を追加できるよう調整(市) ・オートスロープ修繕(市)	・再開発事業の補助金交付要綱の改正により、施設利用者用の駐輪場整備を要件に追加(市) ・オートスロープ修繕、天井剥落防止工事(市)
	—	自転車ネットワークの整備推進【No.26再掲】			○	・自転車通行帯の設置工事を発注((主)豊橋湖西線)(現在工事中)(県) ・自転車通行空間確保工事を実施(大岡町・往完町1号線など)(市)	
	41	サイクルトレイン、サイクルバスの導入・拡充			○	・渥美線での運行継続、利用実績3,996人(豊橋鉄道) ・専用の袋に入った折りたたみ自転車は持ち込み可能(豊鉄バス) ●渥美線サイクルトレイン推進事業実施(ビクトサイン、ホームへ案内表示設置)(豊橋鉄道)	・渥美線サイクルトレインのPR(豊橋鉄道、市) ・専用の袋に入った折りたたみ自転車は持ち込み可能(豊鉄バス) ・渥美線サイクルトレイン継続実施(ビクトサイン、ホームへ案内表示設置)(豊橋鉄道)
	42	都市間鉄道の利便性向上			—	・三河地域新幹線利用促進期成同盟会を開催(市) ・JRへの要望活動(市) ・啓発グッズの製作及び配布・掲示(市)	・JRへの要望活動(市) ・活動履歴を掲載したホームページの構築(市)
	43	豊橋駅東エリアと西エリアを結ぶ通行環境の向上			—		
	—	公共交通利用者への支援(通勤・通学定期、高齢者・子育て世帯など)【No.20再掲】			○	・豊橋市高齢者移動支援事業、障害者社会参加促進事業等の実施(交通事業者、市) ・子育て世代が外出しやすい環境づくりの創出(市) ・高齢者運転免許自主返納支援事業の実施、ユニバーサルデザイン車両の導入(タクシー、県、市)	・豊橋市高齢者移動支援事業、障害者社会参加促進事業等の実施(交通事業者、市) ・子育て世代が外出しやすい環境づくりの創出(市) ・ユニバーサルデザイン車両の導入(タクシー、県、市)
	—	利用しやすい運賃体系の導入(ゾーン制運賃、まちなか来訪者への支援、乗継割引など)【No.21再掲】			○	・しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引(豊鉄バス・市)	・しおかぜバス・豊橋市民病院乗継割引(豊鉄バス・市)
	【取組み3－3】まちなかのまちづくりとの連携						
	44	駅前大通二丁目地区市街地再開発事業と連携した交通施策の実施			○		・駅前大通2丁目地区の整備としたストリートデザイン事業の整備(水上ビル北側)(市)
	45	豊橋駅西口駅前地区の整備に向けた検討			○	・豊橋駅西口駅前において活性化検討調査を行い、広場整備及び周辺老朽街区の更新等について検討(市) ・豊橋駅西口駅前地区優良建築物等整備事業について事業費を補助(市)	・豊橋駅西口駅前において活性化事業基本調査を行い、広場整備について暫定形を含めた検討(市) ・豊橋駅西口駅前地区優良建築物等整備事業について事業費を補助(市)
	—	居心地が良く歩きたくなるまちなかづくりと連携した施策の実施【No.3002再掲】			○	・路線再編やダイヤを改正(豊鉄バス)	・関係者調整を行いウォークابل推進計画(仮称)を作成(市) ・旅客の動向を見ながら関係諸機関と連携し、検討(豊鉄バス)

調査・検討

整備・導入・実施

新規事業

【報告第2号】豊橋市地域公共交通網形成計画に基づく令和2年度実績及び令和3年度予定について(4／4)

戦 略	取組み・事業名称	実施スケジュール		R2実施状況	令和2年実績	令和3年度予定	
		前期	後期				
		H28 ～ R2	R3～R7				
【戦略4】自転車や公共交通を中心としたライフスタイルへの転換	【取組み4－1】交通手段を賢く使い分ける意識変革						
	46	「豊橋市の公共交通をともに支え育む条例」の制定・周知			○	●ウォーキングイベントにおいて条例の周知(市)	・ウォーキングイベント等のイベントにおいて条例の周知(市)
	47	徒歩、自転車、公共交通の利用啓発の推進 (イベント開催、マップ作成など)			○	●サイクルトレイン利用促進チラシ作成(豊橋鉄道) ●英語版サイクリングマップの作成(市) ●東三河リアル謎解きゲームの実施(交通事業者、市) ・とよはし版クールチョイスの実施(市)	・ウォーキングイベントの開催(豊橋鉄道、豊鉄バス、市) ・サイクリングマップの作成(市) ・とよはし版クールチョイスの実施(市) ・夏休み小学生50円バスの実施(交通事業者、市)
	48	エコ通勤の推進			○	・豊橋市役所職員にエコ通勤実施の呼びかけ(市) ・県境地域におけるエコ通勤の推進(事業者、市)	・豊橋市役所職員にエコ通勤実施の呼びかけ(市) ・県境地域におけるエコ通勤の推進(事業者、市)
	49	健康マイレージ事業の実施			○	・健康マイレージ参加の促進(アプリダウンロード数累計10,000件)(市) ・市内飲食店と連携し、とよはし健康マイレージアプリを使ったウォーキングイベントを実施(市)	・各種イベント等を通じて、健康マイレージ及びアプリの周知(市)
	50	公共交通を活用した観光の推進			○	・市内宿泊施設利用者へ向け、シャトルバスの運行(総合動植物園のナイトZOO、伊古部海岸)(市) ・ウォーキングイベントの実施(豊橋鉄道、豊鉄バス、市) ●企画展観覧引換券と市内線1日フリー乗車券をセット販売(豊橋鉄道、市) ●御乗印＆御城印引換券付き渥美線市内線1日乗車券を発売(豊橋鉄道)	・ウォーキングイベントの実施(豊橋鉄道、豊鉄バス、市)
	51	運転免許自主返納者への支援(運転経歴証明書の交付など)			○	・市内在住の70歳以上を対象とした運転免許自主返納支援事業の実施(市) ・あらゆる機会に通じた自主返納についての協力依頼や高齢者交通安全サポーター参加店の案内の実施(警察)	・市内在住の70歳以上を対象とした運転免許自主返納支援事業の実施(市) ・あらゆる機会に通じた広報等の継続(警察)
	4001	新しい生活様式に対応した公共交通の利用啓発の推進			○	●新しい生活様式に対応した公共交通の乗り方を示したノベルティの配布(交通事業者、市) ●車内対策(車内換気、運転席の仕切り、消毒等)(交通事業者)	・新しい生活様式に対応した公共交通の乗り方を示したノベルティの配布(交通事業者、市) ・車内対策(車内換気、運転席の仕切り、消毒等)(交通事業者)
	【取組み4－2】多様な交通手段が共存できる道路空間の整備						
	52	市街地の渋滞解消につながる幹線道路の整備(国道259号バイパスの4車線化、東三河環状線の整備など)			○	・用地買収及び道路築造工事を実施(天津交差点、(都)小松原街道線)(県) ・名豊道路関係機関協議等(野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC)(国) ・天津交差点の交差市道の用地買収及び道路構築工事と4車線化の道路構築工事の実施(県・市)	・名豊道路関係機関協議等(野依IC～大崎IC、前芝IC～豊川為当IC)(国) ・天津交差点の交差市道の用地買収及び道路構築工事と4車線化の道路構築工事の実施(県)
	53	生活道路の安全対策(ゾーン30の指定、歩道設置など)			○	・生活道路に対する安全対策を検討、実施(警察、国、県、市) ・ゾーン30の制度周知、速度遵守の啓発(警察、市) ・キッズゾーンでの安全運転の啓発(市)	・ゾーン30の制度や指定エリアの周知、速度遵守の啓発(警察、市) ・必要に応じた新たなゾーン30の指定や既存ゾーンの追加対策(警察、市) ・通学路の一斉点検の実施(市) ・通学路路線におけるサンタライン、注消や独走などの対策の実施、検討(警察、市)
	—	歩行者を優先したデザイン性の高い道路整備【No.39再掲】			○	・ストリートデザイン事業 工事(萱町通、水上ビル)(市)	・ストリートデザイン事業 工事(萱町通、水上ビル)(市)
	—	自転車ネットワークの整備推進【No.26再掲】			○	・自転車通行帯の設置工事を発注((主)豊橋湖西線)(現在工事中)(県) ・自転車通行空間確保工事を実施(大国町・往完町1号線など)(市)	
	【取組み4－3】自転車活用の推進						
	—	自転車ネットワークの整備推進【No.26再掲】			○	・自転車通行帯の設置工事を発注((主)豊橋湖西線)(現在工事中)(県) ・自転車通行空間確保工事を実施(大国町・往完町1号線など)(市)	
	—	駐輪場の利便性・快適性の向上(短時間駐輪場の整備、地下駐輪場の改修など)【No.40再掲】			○	・再開発事業の補助要件に施設利用者用の駐輪場整備を追加できるよう調整(市) ・オートスロープ修繕(市)	・再開発事業の補助金交付要綱の改正により、施設利用者用の駐輪場整備を要件に追加(市) ・オートスロープ修繕、天井剥落防止工事(市)
	—	C&R駐輪場の整備推進【No.30再掲】			○	・サイクル&ライド駐輪場の整備(赤岩口、競輪場前)(豊橋鉄道、市)	・サイクル&ライド駐輪場の整備(高師駅)(豊橋鉄道、市)
	—	道の駅整備と連携した交通施策の実施【No.34再掲】			○		
	54	自転車・ヘルメットの貸付及び購入補助			○	・三人乗り自転車貸出事業の実施(市) ・電動アシスト自転車購入補助の実施(市) ・自転車ヘルメット購入補助(市)	・三人乗り自転車貸出事業の実施(市) ・電動アシスト自転車購入補助の実施(市) ・自転車ヘルメット購入補助(市)
	55	自転車利用のメリットの教育			○	・健康マガジン(企業向け機関誌)での周知(市)	・健康マガジンでの周知(市)
	56	対象・課題に応じた安全教育の実施			○	・街頭における指導実施(警察) ・幼児から高齢者の各世代を対象とした交通安全教室の実施(警察、市) ・ヘルメット着用についてを主とした高校生プロジェクトの実施(市)	・街頭における指導実施(警察) ・「豊橋市自転車の快適で安全な利用の推進に関する条例」の周知(市) ・ヘルメット着用率の向上に関する会議の開催(市)
	4002	自転車情報の収集・提供			○	・ホームページによる駐輪場情報の提供(豊橋鉄道)	・ホームページによる駐輪場情報の提供(豊橋鉄道) ・自転車の通行ルール及び通行空間に関するチラシの配布(市)
	4003	健康を切り口とした自転車活用の推進			○	・健康マガジン(企業向け機関誌)での周知(市)	・健康マガジンでの周知(市) ●自転車通勤と健康との関連についてモニタリング調査を検討(市)
	4004	新しい生活様式に対応した自転車活用の推進			○		●人との接触の低減となる自転車活用の推進のため、企業に対して自転車通勤の推進(市)
	4005	災害に備えた自転車活用の推進			○	・非常時の移動手段の一つとして自転車活用の啓発(市) ・防災講座の開催(市)	・防災講座で非常時の移動手段の一つとして自転車活用の啓発(市)

調査・検討

整備・導入・実施

●: 新規事業

報告第 5 号 地域運営団体の取組の報告について

東山バス運営協議会の取組について

東山バス運営協議会

1 令和 2 年度の取組及び実施結果について

(1) 支援会員の募集 (1,000 円／1 口)

111 名 126 口

(2) 協議会会合

令和 2 年度総会 (書面表決)、

月度定例会 (合計 8 回※4 月、5 月、8 月、1 月は新型コロナウイルスの影響により中止)

(3) 事業計画の変更

・バス停の名称変更「飯村小学校北」→「ゆのゆ豊橋」(令和 2 年 7 月 1 日)

・大岩町の道路の付け替えに伴う運行経路の変更及び停留所の位置の変更。また、下りの運行経路の一部を変更 (令和 3 年 3 月 29 日)

(4) イベントの実施

・東山シルバークラブと連携した「やまびこ号 on ミニツアーの実施」(10 月～3 月)

参加数 49 人／乗車数 98 人

(5) 1 区間 100 円運賃導入実験の実施 (平成 27 年 7 月～)

実績：266 人 月平均 22.2 人 (令和元年度実績：232 人 月平均 19.3 人)

(6) 停留所周辺の美化

・停留所付近の草取りやチューリップ・ひまわりの植栽

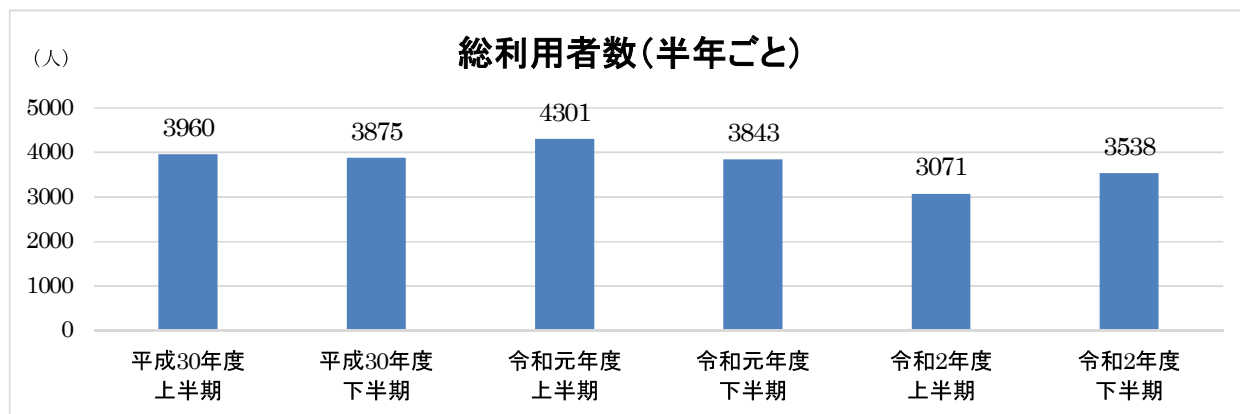
(7) 印刷物の作成及び広報活動

・やまびこ通信の発行 (通算第 26 号まで発行、東山地域へ各戸配布)

・パンフレットの作成

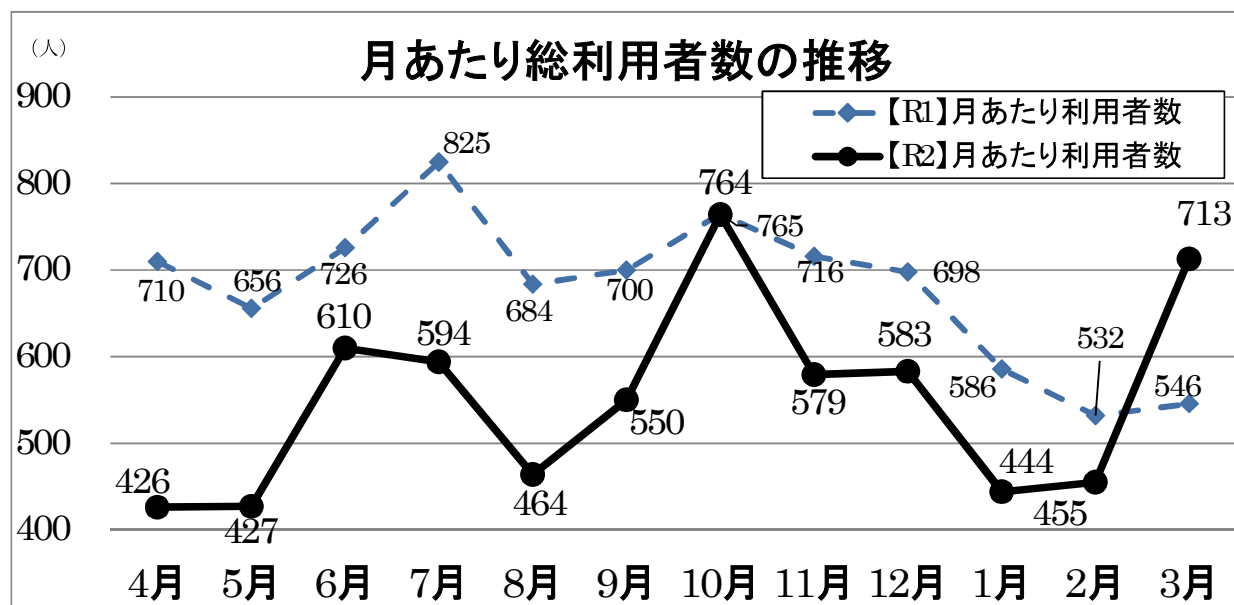
・バス停に設置した情報 BOX でパンフレット等を配布

2 過去 3 年の利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

4月、5月、8月、1月、2月の利用者数は、緊急事態宣言の影響により前年度と比べて約35%減少したものの、宣言解除後の10月、3月には通院や買い物などの利用客が回復した。交通事業者による感染症対策の取り組みの周知や、利用者への予防策の注意喚起を徹底し、安心して利用していただけるよう継続して啓発を行うとともに、コロナの状況を注視しながら利用促進も併せて必要だと考えている。



4 令和3年度の実施について

(1) 支援会員の募集 (1,000円/1口)

75名 90口 (5月6日現在)

(2) イベントの実施

- ・13周年記念イベント (8月頃を予定)
- ・利用促進イベント

(3) 停留所周辺の美化

停留所付近の草刈等の実施

菜の花、ひまわり、チューリップ、アサガオ、彼岸花の栽培を予定

(4) 印刷物の作成及び広報活動

- ・やまびこ通信の発行 (年2回程度、東山地域へ各戸配布を予定)
- ・パンフレットの配布 (東山地域のみではなく路線沿線校区にも配布を予定)
- ・バス停に設置した情報BOXでパンフレット等を配布

石巻・下条地域交通推進委員会の取組について

石巻・下条地域交通推進委員会

1 令和2年度の取組及び実施結果について

(1) 「柿の里バス」支援会員募集

石巻・嵩山・西郷・玉川・賀茂・下条・鷹丘の各校区の人たちに「柿の里バス」の実情を説明してバス利用を進めると同時に、支援をお願いしている。

【会 費】1口 1,000円

【会員特典】申し込み1口につき「柿の里バスポート引換券」1枚を交付
(引換有効期間:令和3年3月31日)

【申 込 数】43口

(2) 推進委員会等の開催

開催回数7回(うち、総会1回(書面開催)、推進委員会3回、小委員会1回、役員会2回)

(3) キャンペーン等のイベント実施

①ありがとうキャンペーン

【実施期間】令和2年11月2日(月)～12月28日(月)
(景品の引換は令和3年2月26日(金)まで)

【内 容】1回の乗車につき、キャンペーンカードを1枚進呈。8枚で景品と交換。

【交 換 数】82個

(4) 「柿の里バスニュース」の発行

キャンペーンの情報や運行ダイヤ等を記載した、「柿の里バスニュース」を回覧。

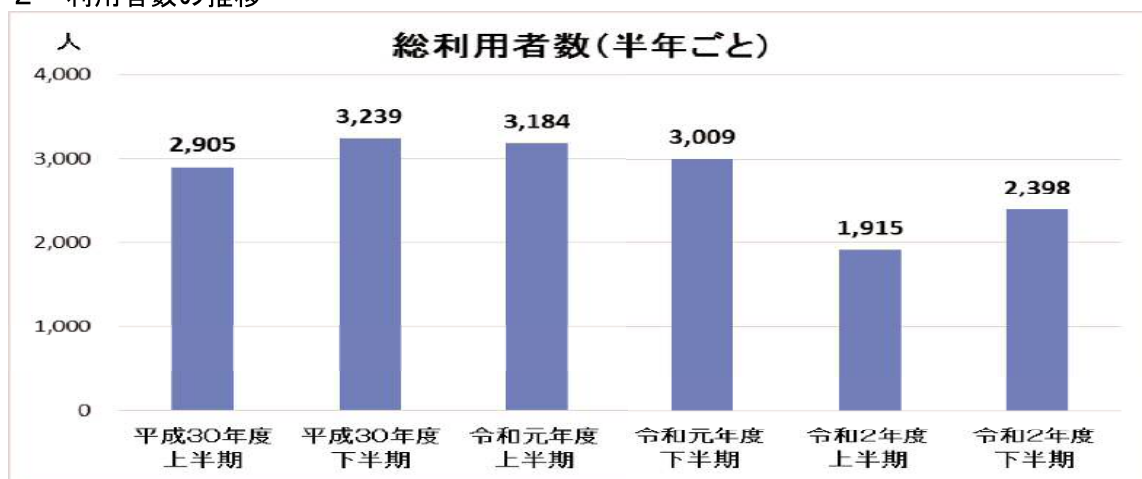
【対象校区】石巻・嵩山・西郷・玉川・賀茂・下条・鷹丘の7校区

【実施期間】令和2年4月～令和3年3月で12回 通算104号まで発行。

(5) 車両に掲載する有料広告の募集

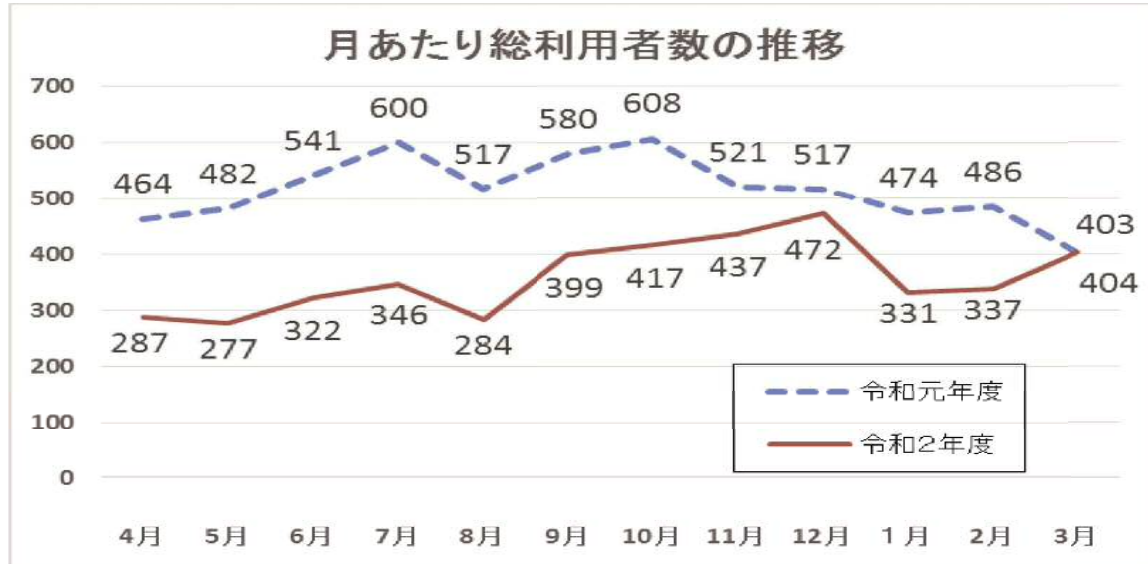
自主財源の確保、地元企業のイメージアップ及び地域経済の活性化のため、有料広告を募集しており、新規広告を2社・5件獲得した。

2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和2年度の利用者数は、前年度と比べて約30%減少した。今年度も影響が続くと考えられるため、交通事業者が行っている感染症拡大防止の取組みを周知して、沿線住民のみなさんに安心安全に乗車できることを知ってもらうことや、利用促進を行うことで利用客の回復を図る。



4 令和3年度の取組について

(1) 支援会員の募集

引き続き沿線校区の人たちに支援を依頼する。

(2) 利用促進イベント・キャンペーンの実施

新規利用者の確保や、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響による利用者の減少に対応するため、イベントやキャンペーンを実施する。

(3) 柿の里バスニュースの継続的な発行

利用促進イベントの告知や交通事業者が行っている感染症拡大防止の取組み等の柿の里バスに関する情報を掲載した柿の里バスニュースの作成・配布を通じて更なる利用促進を図る。

(4) 柿の里バスのPRの強化

柿の里バスを多くの方に利用してもらうため、バス停の場所や路線の周知を重点的に実施する。

表浜地域公共交通推進委員会の取組について

表浜地域公共交通推進委員会

1 令和2年度の取組及び実施結果について

(1) 運行内容変更のための協議

なし

(2) 利用促進の取組

①愛のりくん通信の発行（8月、1月）

交通事業者による、新型コロナ感染予防対策と利用者への予防注意喚起を掲載し、地域内全戸に配布した。また、地域内の中学生が道の駅販売体験学習に「愛のりくん」を利用した事例を紹介した。

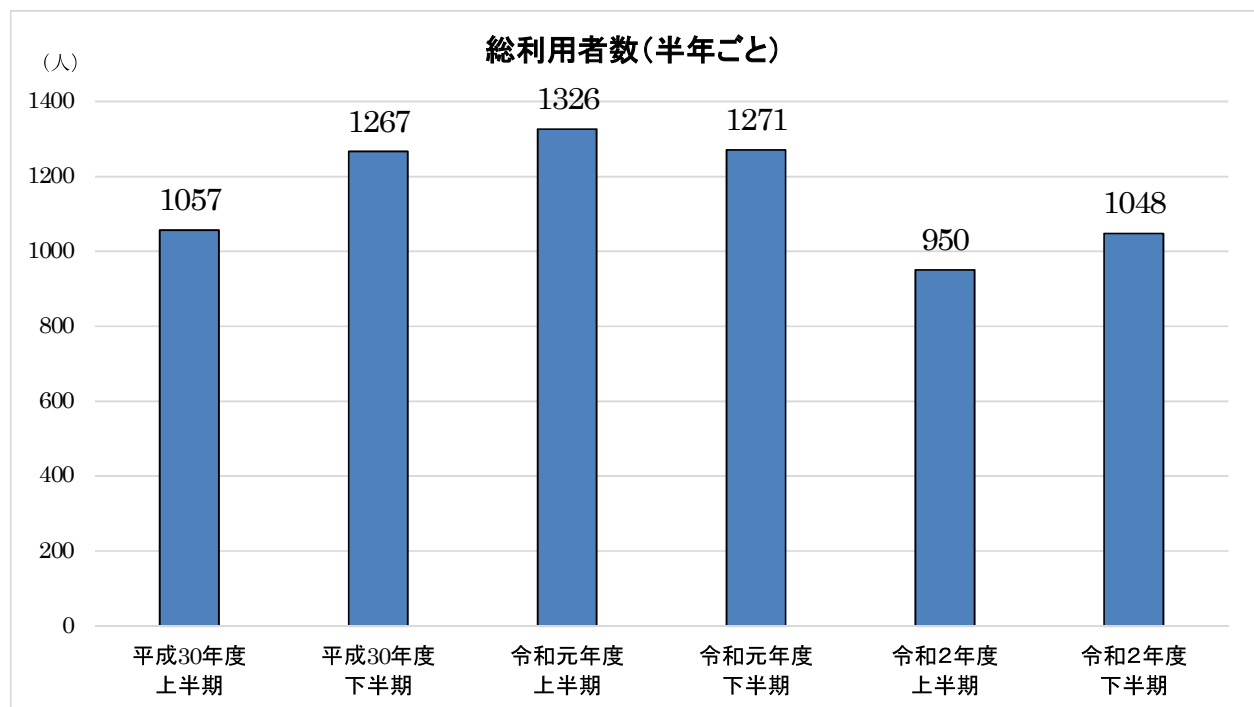
②民生委員・自治会等との連携

実際に利用される可能性が高い方へ周知を図るため民生委員や自治会等と連携して利用促進を行った（継続）。彩幸地域包括支援センター講座にて、利用促進のPRを実施した。

(3) のりばや掲示物の管理

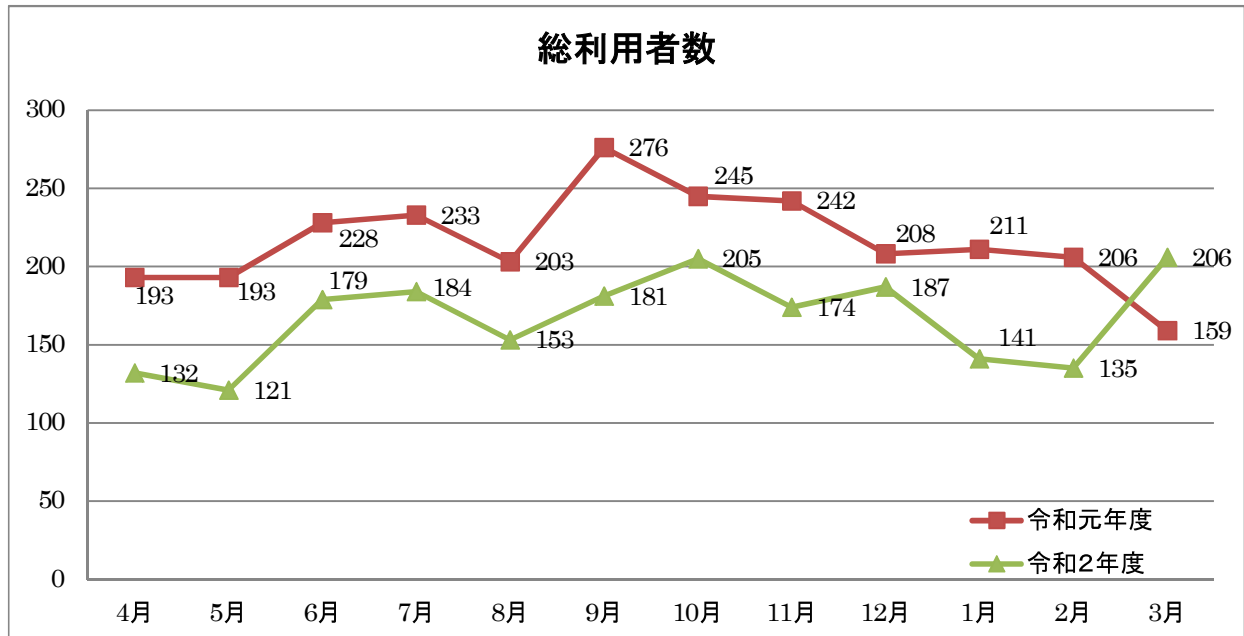
- ・自治会と協力して全てののりばの草刈りやメンテナンスを実施（9月）
- ・のりばや時刻表、公民館等に掲示しているポスター等について、修繕の必要性を確認。

2 過去3年の利用者数の推移について



3 新型コロナウイルスによる影響について

4月、5月、8月、1月、2月の利用者数は、緊急事態宣言の影響により前年度と比べて35%程度減少したが、不用不急の外出自粛要請もあり、やむを得ない結果と考えている。今後も利用状況を注視しながら、交通事業者による感染予防対策と利用者への予防注意喚起を継続して行っていく。



4 令和3年度の取組について

(1) 利用促進施策の推進

- ①民生委員会、老人クラブ役員会へ参加し、意見交換を実施する。
- ②彩幸包括支援センター主催の講座に参加し、利用状況報告と要望を収集する。
- ③町自治会役員会議、その他団体会議へ参加し、PRと情報収集に努める。

(2) のりば設備の維持・管理

のりばの時刻表の剥がれ、劣化状況を点検し、修繕を行う。

(3) 「愛のりくん通信」の発行

利用状況、利用者の声等を掲載し、年間3回程度各戸配布する。

(4) 利用者の利便性を向上するため、要望事項を検討する

地域の運営委員会を開催し、効果的な検討を行う。

しおかぜバス運営協議会の取組について

しおかぜバス運営協議会

1 令和2年度の取組及び実施結果について

(1) 「しおかぜバスニュース No. 19-20」の発行

しおかぜバス利用促進に係る告知、利用者に向けた情報を掲載。

No. 19 菰口方面への運行経路変更について、新たな路線図や運賃表、時刻表等を掲載

No. 20 新型コロナウイルス感染症対策の周知、新設されたバス停付近の施設を紹介

【配布校区】前芝校区・津田校区（清須町、川崎町）に各戸配布

(2) しおかぜバス車両広告の公募

自主財源の確保、地元企業のイメージアップ及び地域経済の活性化を図るため、沿線企業に等に対し車両広告を公募した。

【賛同企業】4社（継続）

(3) 感染症対策の取組

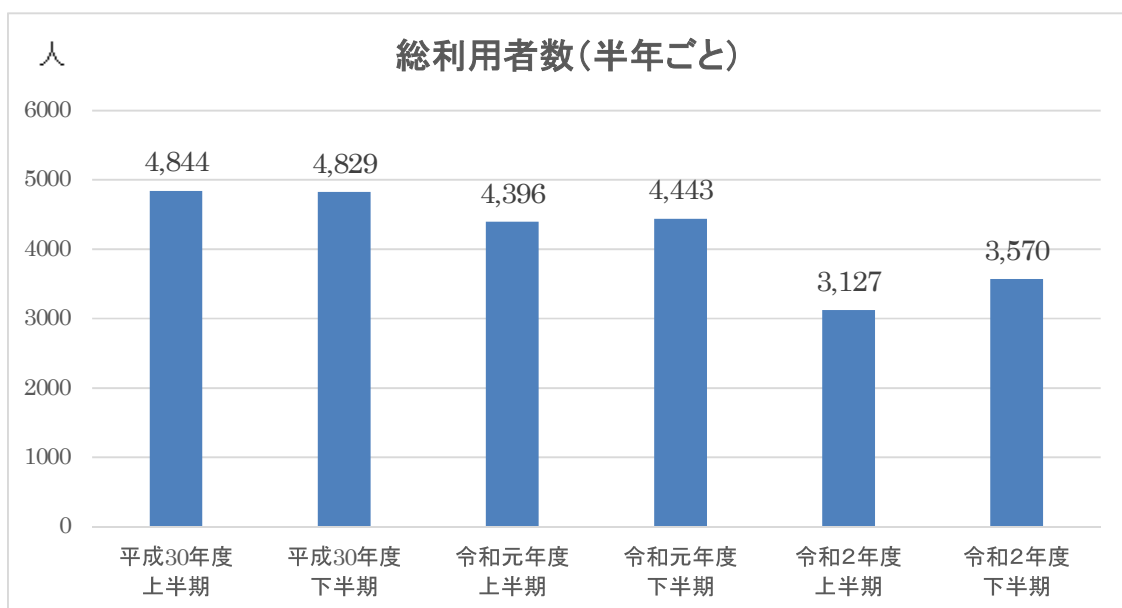
① 運行事業者による消毒作業

② 運行中の車内換気

③ バスニュースを活用した利用者への啓発

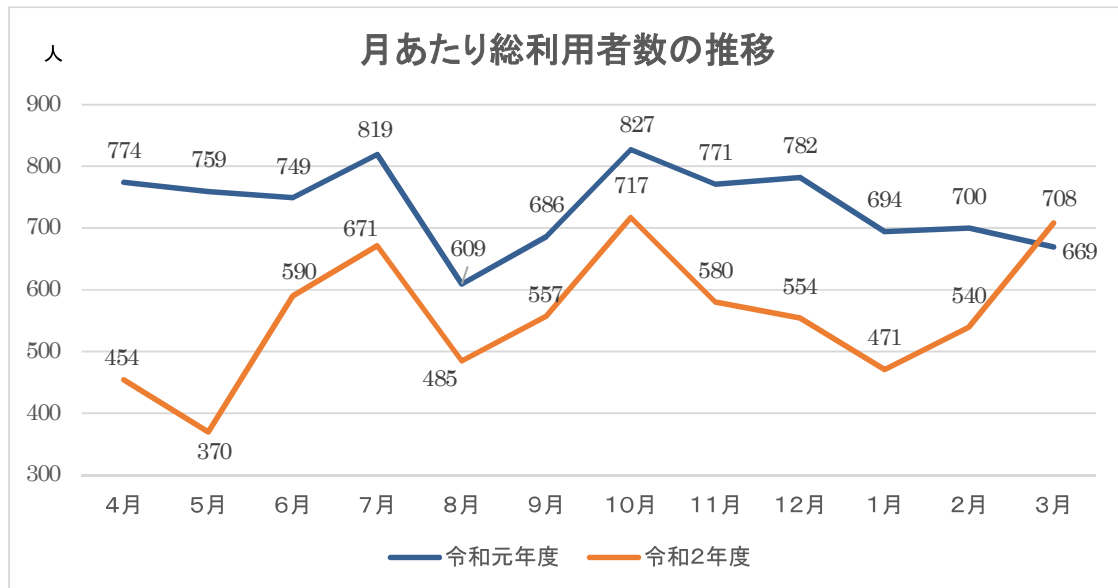


2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和2年度の利用者は、前年度と比べて約24.2%減少した。令和3年度も新型コロナウイルス感染症が終息する見通しが立たず、影響は長期化すると考えられるため、利用者に安心して乗車してもらうための取組（消毒換気等）をPRしつつ、新しい生活様式に合わせた利用促進を行うことが必要と考えている。



4 令和3年度の取組について

(1) しおかぜバスニュースの継続発行

お出かけのきっかけづくりのための沿線施設の紹介や利用促進イベントの告知等、しおかぜバスに関する情報を掲載したチラシを作成し、回覧または各戸配布。

(2) 令和2年度に新型コロナウイルス感染症の影響で中止となった、豊橋まつり臨時運行の令和3年度実施

(3) しおかぜバス7.5万人達成キャンペーンの実施

かわきたバス運営委員会の取組について

かわきたバス運営委員会

1 令和 2 年度の取組及び実施結果について

(1) 運営委員会の開催状況

開催回数 12 回（うち、総会 1 回（書面開催）、運営委員会 11 回（5 回は書面送付））月に 1 回程度、開催した。

(2) 「スマイル号通信」の発行

下地・津田・大村校区に、利用促進依頼やイベント情報等を記載した「スマイル号通信」を回覧

【対象校区】 下地・津田・大村

【実施期間】 令和 2 年 4 月～令和 3 年 3 月に 12 回発行、通算 59 号まで発行

(3) 利用促進キャンペーンの実施

【目的】 新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に対応するため、回数券の割引販売を実施し、かわきたバスの利用促進及び新規利用者の発掘を図った。

【概要】 2,000 円と 2,500 円の回数券をそれぞれ 500 円割引で販売し、かわきたバス運営委員会が 500 円を負担する。

【実施期間】 令和 3 年 10 月～11 月

【実施結果】 2,000 円回数券販売枚数 78 枚、2,500 円回数券販売枚数 8 枚

(4) マスク配布キャンペーンの実施

【目的】 新型コロナウイルス感染症の感染対策をした利用客への感謝と安全・安心に乗車できるようマスクを配布した。

【概要】 運営委員会で購入したマスクにメッセージシールを貼り、1 乗車につき 1 人 1 枚マスクを配布した。

【実施期間】 令和 2 年 12 月～令和 3 年 1 月

【実施結果】 配布枚数 400 枚

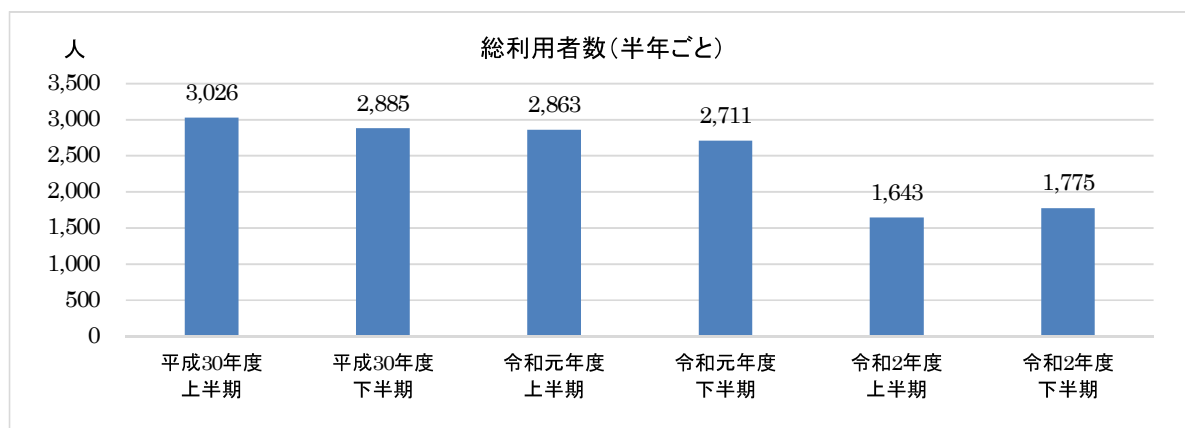
(5) 夏休み小学生 50 円バス実施に伴う小学生の乗車運賃無料キャンペーンの実施

（新型コロナウイルス感染症の影響により中止）

(6) 利用促進イベント「牛川の渡しツアー」（新型コロナウイルス感染症の影響により中止）

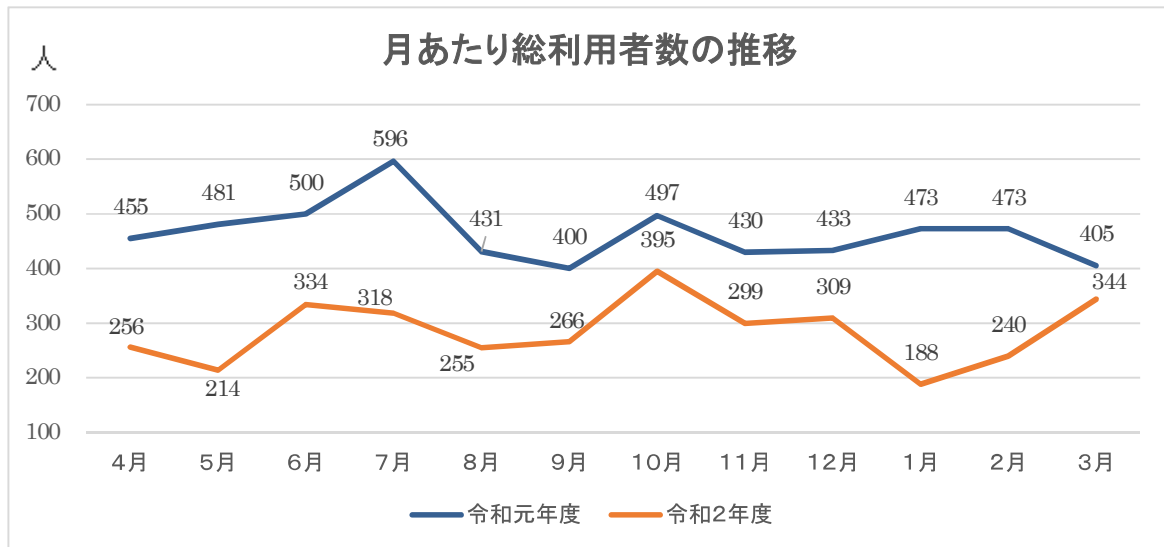
(7) 「スマイル号を支える会」集会の実施（新型コロナウイルス感染症の影響により中止）

2 利用者数の推移



3 新型コロナウイルスによる影響について

令和2年度の利用者数は、前年度と比べて約38.7%減少した。今年度も影響が続くと考えられるため、交通事業者が行っている感染症拡大防止の取組みを周知して、沿線住民のみなさんに安心安全に乗車できることを知ってもらうことや、利用促進を行うことで利用客の回復を図る。



4 今後の利用促進について

(1) 年間利用者数 6,000 人、月平均 500 人以上を目標として、前年度までの活動を継続して実施する。

- ①毎月1回の運営委員会を開催する。利用状況の確認や対策等について話し合う。
- ②スマイル号通信の月1回の発行 スマイル号の魅力や便利さなどを伝える。
- ③新しい生活様式に合わせた利用促進イベントを実施する。
- ④新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に対応するため、交通事業者が行っている感染症拡大防止の取組みを周知して、沿線住民のみなさんに安心安全に乗車できることを知ってもらうことや、利用促進を行うことで利用客の回復を図る。

(2) 地域の活動と連携し、コミュニティバスとしての意義や地域活性化のために努力する。

- ①スマイル号の継続と発展のために、3校区の自治会活動との連携を図る。
- ②豊橋創造大学の学生と連携して利用促進事業を実施する。

(3) 路線や時刻表の見直し・検討

スマイル号が地域の住民にとってより有効な交通手段となるために、路線や時刻表等について絶えず検討していく。

『バスロケーションシステム』の概要について

1. 運用開始日 令和3年3月30日（火）
2. 対象路線 豊鉄バスが運行する路線バス（臨時バスを除く）
 - ・一般路線
 - ・高速路線（新宿豊橋線、豊橋京都線、新城名古屋藤が丘線）
共同運行便を除く 新宿豊橋線、豊橋京都線は現在運休中
 - ・自治体との契約路線
（豊川市：コミュニティバス豊川国府線・一宮線、新城市：Sバス
中宇利線・吉川市川線・作手線、設楽町：おでかけ北設津具線）
3. サービス概要 パソコン、スマートフォン等の携帯端末で以下の情報が入手できます。
各停留所には、QRコードを掲出し、簡単に検索できます。
 - ①接近案内 停留所への接近情報、降車停留所の到着予測
（乗降停留所名を入力すると乗降停留所のバス到着予測時間や運賃の情報提供）
 - ②近傍停留所検索（停留所がわからないとき）
地図から乗降停留所のアイコンを選択による情報提供
 - ③登録停留所の接近情報のメール配信
 - ④多言語検索対応（英語・韓国語・簡体語・繁体語・ポルトガル語）
 - ⑤Google マップ検索対応

Bus-Vision/Bus-Viewer

『豊鉄バス Navi バスロケ専用サイト』

<https://bus-viewer.jp/toyotetsu/view/searchStop.html>



※バスロケーションシステム・・・無線通信やGPSなどを利用してバスの位置情報をリアルタイムに通知するシステム

豊鉄バス

バスの現在位置が スマホ・PCから すぐわかる！

スマホから
とってもべんり〜



2021
3/30 (火)
サービス開始

豊鉄

バスロケーションシステム

バスNavi

バスの現在位置、接近情報をスマホ・パソコンでリアルタイムに確認！
いつ来るのか、どこを走っているのか運行状況を確認いただけるシステムです

豊鉄バスNaviでできること

- 走行中のバスの位置情報を表示
- バス接近をメールでお知らせ
- 登録すれば、バス情報がワンタッチで検索
- バス停の位置情報を表示
- 目的地までのバスルートを検索
- バスルートと同時に経過時刻・到着時刻も表示
- 最寄りのバス停や目的地までのルートを案内



スマホアプリ

▼ iPhone



▼ Android



左記のQRコードを読み取る、または
「豊鉄バスNavi」と検索しダウンロード

豊鉄バスNavi 検索

左記のQRコードを読み取るか
AppstoreまたはGoogleplayで
「豊鉄バスNavi」と検索しダウンロード

Mac App Store Google Play

豊鉄バスNavi 検索



Multilingual support 多言語表示に対応しています

iPhone, iPadは、Apple Inc.の商標です。App Storeは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.のサービスマークです。Google Play および Google Play ロゴは Google LLC の商標です。

ご利用方法は裏面をご覧ください

【お問合せ】 豊鉄バス株式会社

営業企画部
(平日9:00~17:50)

0532-44-8414

バスの位置情報を確認したいとき

お手持ちのスマートフォン・パソコンから、簡単にバスの現在位置を検索できます。

▶ 利用区間を指定して検索

乗車停留所・降車停留所を入力し、検索!

検索結果

バス接近情報

あと2分で到着予定

09:48発 → 09:57着 (予測)

赤岩口→柳原団地→豊橋医療センター→台町→豊橋駅前

車両タイプが確認できます

ほぼ定刻

車両を確認! >

バス運行情報 (赤岩口→柳原団地→豊橋医療センター→台町→豊橋駅前)

09:46 本興寺

予09:47 ほぼ定刻

予09:48 台町

予09:49 商業高校前

予09:51 前田二丁目

予09:52 前田橋

予09:53 新川

バス運行情報 (赤岩口→柳原団地→豊橋医療センター→台町→豊橋駅前)

バスの現在位置を地図上に表示され、より詳細に確認ができます

▶ 地図から検索

自分の現在地近くのバス停を調べたいとき

近傍停留所を選択!

地図から検索

地図を拡大し、希望の停留所アイコンを選択!

乗降停留所を選択し検索! または行き先(運行系統)ごとの現在の運行状況が確認できます

その他便利な機能

ワンタッチ検索機能

利用する区間を登録し、アプリを起動するだけで、簡単に登録した区間のバスの接近情報を確認することができます。

※スマホアプリ限定
※アプリをインストールする必要があります。

乗降停留所を指定
乗降停留所を指定
乗降停留所を指定
乗降停留所を指定
乗降停留所に着く順に表示

乗降停留所を入力し、登録するだけです!

バス接近案内メール

設定した停留所にバスが接近した際、お知らせメールが届きます。いつも同じ曜日、時間にバスを利用される方には便利な機能となっています。

※メールアドレス登録、希望バス停、曜日、時刻の設定が必要です。

【ご利用上の注意】 ●バスの位置情報が、システムの状況やお客様のご利用端末によって、実際の情報と異なる場合がございます。当システムにより生じた損害につきましては一切の責任を負いかねます。ご了承ください。●山間部等、電波の弱い区間を走行している場合、バスの位置情報が表示されない場合がございます。●当システムは無料で提供されておりますが、これにかかる通信料はお客様のご負担となります。

2021年3月作成

新型コロナウイルス感染症拡大による市内公共交通事業者の現状について

《市内公共交通事業者の現状》

【豊橋鉄道株式会社】渥美線・市内線

今回のコロナ禍の影響は昨年 3 月から顕著となり、令和元年度は最終の 3 月の影響のみで鉄道・軌道合計で営業利益が 9 年振りに赤字となりました。今年度は秋口には小康状態になったものの、春と冬の 2 度にわたる緊急事態宣言の発出に象徴される三度にわたる感染拡大の波によって業績は非常に厳しく、令和 2 年度を通じた運賃収入は前年度の概ね 65%程度でした。鉄道・軌道事業については固定費が 9 割前後であることから、今年度は全業で赤字が確定、令和 3 年度も非常に厳しくなることが予想されます。

そのため、投資抑制や経費削減を進める中で更なる経費削減のため、ダイヤ改正（削減）の検討に入りましたので、ご理解頂きたく、お願いいたします。

また、渥美線・市内線とも多くの豊橋市民のお客様が必要とされている使命がありますので、何卒、持続可能な策と一緒に考えて頂きたく、重ねてお願い申し上げます。

【豊鉄バス株式会社】路線バス

令和 2 年度は年間を通じて新型コロナウイルスの影響を受け、赤字決算となりました。

新年度に入り、高校・大学の対面授業が行われ、またテレワークからオフィスに通勤する利用者が戻りつつあり、4 月の定期収入は、一昨年（令和元年度）の 96%まで回復しましたが、定期外収入は依然として高齢者を中心とした不要不急の外出自粛や夜間（21:30 以降）の利用者が戻らず、一昨年（令和元年度）の 76%でした。採算路線である一部高速路線（新宿線・京都線）を、引き続き運休していることも影響し、4 月の業績も赤字となっております。5 月以降も、4 月 20 日からの愛知県に発出された「まん延防止等重点措置」と 5 月 12 日に発出された「緊急事態宣言」により、今年度も大変厳しい状況となっております。

2 年連続で赤字になりますと、事業の継続そのものに影響を与えかねません。皆様のご支援ご協力をお願いするとともに、状況をみながら沿線市町と協力して利用促進策を行っていききたいと考えております。

【東海交通株式会社】 タクシー

現在のタクシー業界についての概況

コロナウィルスによる人の移動自粛が、1年を超えようとしています。

このような期間が継続すると、民間企業として旧来通りの経営を維持する事が困難になり、昨年度末には同業他社のキングタクシーが廃業にまで追い込まれた状況です。

5月には3回目の緊急事態宣言が出されました。1回目の宣言下では前年比30%台まで落ち込み、2度目の宣言は年末年始という年間最大の繁忙期にも関わらず前年比50%を下廻る状況でした。

一般的な産業と違い、公共交通機関はエッセンシャルサービスでもある為、簡単に事業規模を縮小させて継続させると言う、安易な行動を取る訳にもまいりません。過去2回の期間を含め、現在も稼働車両の調整／乗務員の出勤調整／必要経費の削減等の対策を講じ対応しておりますが、これ以上長引くと事業規模自体を縮小せざるを得ない状況になって来ております。

更には、高齢者／障害者の方を中心に、来豊者／一般の方に利用をして頂いておりますが、勤務調整と同業他社の廃業に伴い、一時的に需要の対応が困難な状況が発生する様になって来ております。

タクシーは感染率の低い移動手段であり公共交通機関です。自助努力だけで旧来通りの経営を継続する事は困難な状況ですので、再度支援をお願いしたいと思っておりますので、よろしくお願い申し上げます。

【豊鉄タクシー株式会社】 タクシー

新型コロナウイルス感染症の第3波、第4波による「緊急事態宣言」等の発令に伴う外出自粛、飲食店等の時短営業・休業、イベントの開催制限などの感染防止措置の影響を大きく受け、令和3年1～2月の実績では対前年で約70%の減少、3～4月の実績では前対々年で約45%から55%の減少となっております。

現在は、タクシー車両の運行台数の調整により対応しておりますが、新型コロナウイルス感染者数の高止まりが続くなか、大変厳しい状況が続いております。