

とよはしエコ通勤運動 実施状況

1. 全体

区 分	平成29年4月		平成30年4月		平成31年4月		令和2年4月		
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
エコ通勤者	1,239人	34.0%	1,270人	34.9%	1,250人	33.9%	1,212人	32.3%	
内 訳	公共交通機関	261人	7.2%	269人	7.4%	301人	8.2%	293人	7.8%
	自転車	903人	24.8%	927人	25.5%	878人	23.8%	842人	22.5%
	徒歩等	75人	2.1%	74人	2.0%	71人	1.9%	77人	2.1%
自動車・オートバイ	2,402人	66.0%	2,369人	65.1%	2,436人	66.1%	2,535人	67.7%	
合計	3,641人	100.0%	3,639人	100.0%	3,686人	100.0%	3,747人	100.0%	

2. 本庁の職員

区 分	平成29年4月		平成30年4月		平成31年4月		令和2年4月		
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
エコ通勤者	682人	64.2%	694人	65.7%	665人	64.4%	650人	62.1%	
内 訳	公共交通機関	157人	14.8%	142人	13.4%	158人	15.3%	150人	14.3%
	自転車	475人	44.7%	497人	47.0%	457人	44.2%	444人	42.4%
	徒歩等	50人	4.7%	55人	5.2%	50人	4.8%	56人	5.3%
自動車・オートバイ	380人	35.8%	363人	34.3%	368人	35.6%	397人	37.9%	
合計	1,062人	100.0%	1,057人	100.0%	1,033人	100.0%	1,047人	100.0%	

3. 出先機関の職員

区 分	平成29年4月		平成30年4月		平成31年4月		令和2年4月		
	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
エコ通勤者	557人	21.6%	576人	22.3%	585人	22.1%	562人	20.8%	
内 訳	公共交通機関	104人	4.0%	127人	4.9%	143人	5.4%	143人	5.3%
	自転車	428人	16.6%	430人	16.7%	421人	15.9%	398人	14.7%
	徒歩等	25人	1.0%	19人	0.7%	21人	0.8%	21人	0.8%
自動車・オートバイ	2,022人	78.4%	2,006人	77.7%	2,068人	77.9%	2,138人	79.2%	
合計	2,579人	100.0%	2,582人	100.0%	2,653人	100.0%	2,700人	100.0%	

資料: 総務部人事課