







【販売マンホール蓋一覧表】①～⑤

	①	②	③	④	⑤
表					
裏					
製造年 その他	1998年 合流地区 T-14	不明 合流地区 T-14	1985年 合流地区 T-不明	1993年 合流地区 T-25	1998年 分流地区 T-25
直径 厚さ	63.5cm 4 cm	64.5cm 4.5cm	65cm 5cm	70（最長）cm 6cm	63.5cm 4cm
ひとこと	国の登録有形文化財「豊橋市公会堂」と市電として親しまれている「路面電車」と市の花「つつじ」をデザインしています。前回はR4に出品し、25人の方から申込みがあった大人気の蓋です。水フェス2025でオリジナルバッグ作りに使用したので、水性の青インクが残っています。	製造年が読み取れないほど裏面がサビていますが、広小路エリアに設置されていた石畳風の貴重な蓋です。表面がコンクリートなので、とても重いです。	市章【ちぎり】マーク入りおなじみのマンホール蓋です。こちらは奥野機材(株)製の蓋です、現在はマンホール蓋を製造していないようです。製造から40年、今回の出品で最年長の蓋です。	【圧密型特殊鉄蓋】3点でねじ止めをしているため、「みみ」が付いています。この「みみ」には下水道管路内の圧力上昇によるマンホールふたの浮上を防ぐ機能を持っています。厚さもあり、とても重いです。	豊橋市が世界に誇る国際貿易港「豊橋港」を中心に人・緑・港・街をデザインしています。⑤～⑩の中で最も古い蓋ですが、意外にサビや傷が少ないです。

T-25 車両総重量25t(250kN)の大型トラックが乗っても大丈夫なように作ったマンホール蓋です。主に車道用です。

T-14 主に歩道用です。場合によっては幅の狭い道路などに使われたりする場合もあります。

【販売マンホール蓋一覧表】⑥～⑩

	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
表					
裏					
製造年 その他	1999年 分流地区 T-14	1998年 分流地区 T-25	2007年 分流地区 T-14	2009年 分流地区 T-25	2009年 分流地区 T-14
直径 厚さ	63.5cm 4cm	63.5cm 4cm	64.5cm 4.5cm	63.5cm 4cm	61cm 4cm
ひとこと	豊橋市が世界に誇る国際貿易港「豊橋港」を中心に人・緑・港・街をデザインしています。表面も裏面も、均等にかなりのサビがあります。	豊橋市が世界に誇る国際貿易港「豊橋港」を中心に人・緑・港・街をデザインしています。⑤～⑩のうち、こちらと⑧はメーカーが違います。こちらは日本水工設計(株)製です。	豊橋市が世界に誇る国際貿易港「豊橋港」を中心に人・緑・港・街をデザインしています。⑤～⑩の中でやや大きく、厚みもあるので、⑤⑥⑦⑨の蓋より重たく感じました。こちらは長嶋鋳物(株)製です。	豊橋市が世界に誇る国際貿易港「豊橋港」を中心に人・緑・港・街をデザインしています。⑨と⑩は同年製ですが、こちらはサビが少なめです。車道と歩道の違いでしょうか？（一般的には歩道の蓋の方が耐久年数は長いはずですが…）	豊橋市が世界に誇る国際貿易港「豊橋港」を中心に人・緑・港・街をデザインしています。⑤～⑩の中でこの蓋だけやや小さく、最も軽いです。表面のサビはグラデーションになっています。

T-25 車両総重量25t(250kN)の大型トラックが乗っても大丈夫なように作ったマンホール蓋です。主に車道用です。

T-14 主に歩道用です。場合によっては幅の狭い道路などに使われたりする場合もあります。